

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей

предоставляемая Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории Алтайский край, Новосибирская область, Томская область
 (наименование субъекта Российской Федерации)
 за период 2020 г.

сведения о юридическом лице РФ: ФБУ «Администрация Обского БВП», 630099, г. Новосибирск, ул. Урицкого, д.13.
Руководитель Павлушкин Сергей Валентинович, приемная тел/факс: (383) 223-74-12, E-mail: ogbu@cn.ru
 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Перечень регулируемых работ (услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии)	Сведения об обеспечении безопасности плавания судов по внутренним водным путям	Сведения о навигационно-гидрографическом обеспечении условий плавания судов по внутренним водным путям	Сведения об обеспечении лоцманской проводки судов по отдельным участкам внутренних водных путей	Сведения о ледокольном обеспечении в зимних условиях навигации	Сведения об обеспечении прохода судов по судоходным гидротехническим сооружениям
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Обеспечение безопасности плавания судов по внутренним водным путям (навигационный сбор)	Приказ ФАС России от 03.12.2018 № 1676/18 Приказ Минтранса России от 27.08.2015 № 268 Приказ Минтранса России от 01.03.№ 47 Приказ Минтранса России от 04.06.2009 № 90	Участок № 1, р. Обь: диспетчерское регулирование движения судов на участках ВВП, имеющих ограничения по условиям плавания, мониторинг движения судов, предоставление путевой, гидрометеорологической и иной информации для обеспечения безопасности судоходства. Участок № 2, реки Катунь, Бия, Чулым, Кеть, Васюган, Парабель, Тым и их притоки: мониторинг движения судов, предоставление путевой, гидрометеорологической и иной информации для обеспечения безопасности судоходства.	0	0	0	0

Примечания:

1. Все строки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
2. Графа 4 заполняется в свободной форме в виде приложения к таблице и содержит следующие сведения:- перечень участков внутренних водных путей, на которых осуществляется обязательное диспетчерское регулирование движения судов;- аварийные каналы связи с судами;- месторасположение ближайших аварийно-спасательных и пожарных судов.
3. Графа 5 заполняется в свободной форме и в ней указываются следующие сведения:- гарантированные габариты судовых ходов по участкам внутренних водных путей;- сроки работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденные в установленном порядке на текущую навигацию;- категории средств навигационного оборудования и сроки их работы;- электронные карты внутренних водных путей для обеспечения спутниковой проводки судов;- информация об издании и корректировке навигационных карт и схем внутренних водных путей.

4. Графа 6 заполняется в свободной форме и в ней указываются следующие сведения:- перечень участков внутренних водных путей, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке;- способы и сроки прибытия лоцмана на судно;- предполагаемое время лоцманской проводки судна;- информация о знании лоцманом иностранных языков.
5. Графа 7 заполняется в свободной форме и в ней указываются следующие сведения:- порядок и время формирования каравана судов для ледовой проводки;- предполагаемое время ледовой проводки судна;- наименование, проект и характеристики ледокольного судна;- наличие аварийно-спасательных судов обеспечения ледовой проводки;- характеристики и изменение толщины ледового покрова.
6. Графа 8 заполняется в свободной форме и в ней указываются следующие сведения:- начало и окончание работы судоходных гидротехнических сооружений;- ограничение пропуска судов по судоходным гидротехническим сооружениям в зависимости от габаритов судна, его технического состояния, рода перевозимого груза, минимальной численности экипажа и других характеристик;- рейды и причалы для стоянки судов в ожидании прохода судов по судоходным гидротехническим сооружениям.