

# Перечень бесхозных судов в Обском бассейне

(по состоянию на 16 декабря 2019 г. )

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/004	29.07.2015	2001	ЗС-1247	нет	нет	баржа-площадка	сталь	нет	переоборудование под стоечный причал	р. Обь протока Канеровская 2 км. Правый берег выше грузовой стенки Колпашевского речпорта	создает угрозу безопасности судоходства	11.08.2015
21-29/005	30.07.2015	Урал	О-1-225	нет	нет	буксировщик, проекта 292, 292А	сталь	коричневый	нет	левый берег р. Обь, 259 км, немного выше входа в затон п. Восточный	- - - - -	30.07.2015
21-29/006	30.07.2015	Испытатель	О-1-57002	нет	нет	буксировщик, Ярославец, проект Р-376	сталь	серый	нет	левый берег р. Обь 259 км	- - - - -	30.07.2015
21-29/007	30.07.2015	без наименования	нет	нет	нет	буксировщик, Костромич, пр. Т-63	сталь	ржавый	нет	левый берег реки Обь, 259 км выше входа в затон, п. Восточный	- - - - -	
21-29/008	30.07.2015	222	нет	нет	нет	буксировщик, Ярославец, проект Р-376	сталь	нет	на корме каркас для тента, наращена кормовая палуба	правый берег реки Обь 232 км п. Затон правый берег ковша	- - - - -	
21-29/009	31.07.2015	312	О-4-17002	нет	нет	буксирный	сталь	серый, надстройка белого цвета	надстроенная рубка для толкания	протока Матьянга, левый берег, территория ремонтно-отстойного пункта Колпашевского РВПиС	Судно с незачищенными топливными емкостями. В период паводка свободно дрейфует не закреплено.	31.07.2015
21-29/010	06.08.2015	"Финский" рыбацкий катер	---	---	---	катер	сталь	серый	переделан, удлинен	правый берег о.Телецкое 1,3 км по судовому ходу, пос. Артыбаш	опасности не представляет, двигатель отсутствует, в корпусе обнаружена вода	
21-29/011	06.08.2015	Надежда	отсутствует	нет	нет	"Ярославец"	металл	белый		р. Бердь, левый берег	угроз нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/012	10.08.2015	СТ-774	145093 (PPP)	нет	нет	СТ-700, сухогрузный теплоход	металл	белый-надстройка, корпус-красно-коричневый		731,5 км за левой кромкой с/х на рейде "Красный Яр"	теплоход стоит на рейде. Экипажа на борту нет. Не обеспечивается пожарная и экологическая безопасность	11.08.2015
21-29/013	10.08.2015	Створ	104483 (PPP)	О-70802	нет	Ярославец	металл	белый-надстройка, серый-корпус		690 км на левом берегу на причале "Зеленый мыс"	угроз нет	26.10.2015
21-29/014	10.08.2015	Чингис	211059	О-62502	нет	буксир-голкач, тип РТ-300, пр. 911В	металл	серый, рубка белая		на участке 731,5 км за левой кромкой с/х на рейде "Центральный"	экипажа на борту нет, судно стоит на рейде, не обеспечивается экологическая и пожарная безопасность	11.08.2015
21-29/016	29.09.2015	НС-1129	регистрационный № 219894	нет	нет	баржа	нет	---	не затоплено	690 км на левом берегу, на причале "Зеленый мыс"	судно находится на причале не являющимся РОП, не имеющим караванную службу, тем самым создаются предпосылки к возникновению транспортного происшествия, что является угрозой безопасности судоходства	30.09.2015
21-29/017	29.09.2015	КПЛ-369	О-2-05404	061102 (PPP)		КПЛ-5-30	металл	корпус черный, надстройка - зеленый	не затоплено	690 км на левом берегу, на причале "Зеленый мыс"	экипажа на боту нет, не обеспечивается экологическая и пожарная безопасность	30.09.2015
21-29/021	06.11.2015	104	О-2-64202	196687 PPP		ярославец, пр. 376	металл	серый, белый	---	р. Обь, левый берег 703,2 км, Ш 55° 1'11.60" Д 82° 53'34.53"	стоянка судна не в пункте отстоя, отсутствие экипажа на борту	09.11.2015
21-29/022	06.11.2015	Ореол	О-2-70002	196687 PPP		ярославец, пр. 376	металл	белый	---	р. Обь, левый берег 703,2 км, Ш 55° 1'12.36" Д 82° 53'33.90"	отсутствие экипажа на борту, стоянка судна не в пункте отстоя	09.11.2015

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/023	06.11.2015	ББ-23	О-4014	н/д		бункеровочная нефтеналивная станция	металл	---	---	р. Обь, левый берег 703,1 км, Ш 55° 1'7.04" Д 82° 53'40.00"	стоянка судна не в пункте отстоя	09.11.2015
21-29/024	06.11.2015	ББ-25	н/д	195893 PPP		бункеровочная нефтеналивная станция пр Р-16	металл	---	---	р. Обь, левый берег 703,1 км, Ш 55° 1'7.28" Д 82° 53'39.44"	стоянка судна не в пункте отстоя	09.11.2015
21-29/025	06.11.2015	---	---	---		плавкран КПЛ-5-30	металл	черный	---	р. Обь, левый берег 703,1 км, Ш 55° 1'6.23" Д 82° 53'41.29"	стоянка судна не в пункте отстоя	
21-29/027	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	-	водоизмещение 1000 т.	перекат Верхне-Солдатовский 74,9 км. реки Обь	затоплена полностью за пределами судового хода ближе к островам Сосновым	
21-29/028	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	-	водоизмещение 1000 т., пр. 942	перекат Фокинский 80,6 км. реки Обь	затоплена полностью за правой кромкой судового хода обставляется знаком опасности	
21-29/029	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	-	водоизмещение 100 т.	перекат Усть-Пристанский 104,7 км. реки Обь	затоплена полностью у устья острова в левобережной притоке (несудоходной)	
21-29/030	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	-	водоизмещение 150 т.	перекат Ниж. Быстроистокский 51,3 км. реки Обь	затоплена полностью в левобережной притоке (несудоходной) ниже устья острова	
21-29/031	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	понтон	железо	-		перекат В. Каменский, 493 км реки Оби, левый берег	Замыт песком, угрозы для судового хода не составляет	
21-29/032	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	понтон	металл	-		перекат Сосновский, 165,5 км р. Оби, левый берег, замыт песком	за левой кромкой судового хода	
21-29/033	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	-	водоизмещение 100 тн	перекат Ниж. Усть-Пристанский, 105,7 км левый берег р. Оби, несудоходная протока	угроз нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/034	25.11.2016	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	-	водоизмещение 100 тн	перекат Ниж. Усть-Пристанский, 105,7 км левый берег р. Оби, несудоходная протока	угроз нет	
21-29/035	01.02.2017	не установлено	отсутствует	отсутствует	отсутствует	Дружба, рыбопромысловое судно	металл	белый	используется как плавучая база отдыха с каютами, в трюме оборудована сауна, внесены конструктивные изменения	аванпорт Новосибирского шлюза	29.01.2017 на борту (в сауне) произошел пожар, не соблюдаются требования противопожарной безопасности	
21-29/036	01.02.2017	Буслаевич	О-2-59302	отсутствует	отсутствует	Ярославец	металл	-	б/у	аванпорт Новосибирского шлюза	пришвартован у борта т/х Чумикан, на котором 29.01.2017 произошел пожар, не соблюдаются требования противопожарной безопасности	14.02.2017
21-29/037	17.11.2017	СТ-238	нет данных	нет данных	---	СТ-600, проект 765	металл	-	нет данных	на 579,7 км на правом берегу Новосибирского водохранилища Ш 54°19'19.99", Д 81° 54'35.15"	нет данных	01.12.2017
21-29/038	17.11.2017	СТ-239	нет данных	ЗС-202	---	проект 765	металл	-	нет данных	на 678,1 км р. Обь, Аванпорт Ш 54°50'19.97", Д 83° 3'7.78"	нет данных	01.12.2017
21-29/039	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	понтон	железобетон	-	нет данных	на 678,0 км р. Обь, Аванпорт Ш 54°50'13.45", Д 83° 2'54.48"	нет данных	
21-29/040	17.11.2017	Самусь	нет данных	нет данных	---	дебаркадер	металл	-	нет данных	на 678,0 км р. Обь, Аванпорт Ш 54°50'14.21", Д 83° 2'54.46"	отсутствие членов экипажа на борту	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/041	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	понтон	железобетон	-	нет данных	на 678,1 км р. Обь, Аванпорт Ш 54°50'22.85", Д 83° 2'12.41"	нет данных	
21-29/042	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа-площадка	металл	-	нет данных	на 639,0 км Новосибирского водохранилища, о. Нечунаевский Ш 54°38'56.19", Д 82° 36'25.29"	стоянка судна не в пункте отстоя	
21-29/043	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа-площадка	металл	-	нет данных	на 639,0 км Новосибирского водохранилища, о. Нечунаевский Ш 54°38'53.83", Д 82° 36'22.11"	стоянка судна не в пункте отстоя	
21-29/044	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа-площадка	металл	-	нет данных	на 639,0 км Новосибирского водохранилища, о. Нечунаевский Ш 54°38'54.46", Д 82° 36'19.69"	стоянка судна не в пункте отстоя	
21-29/045	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	брандвахта	металл	-	нет данных	на 678,0 км р. Обь в Аванпорту Ш 54°50'30.84", Д 83° 3'22.53"	нет данных	
21-29/046	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	площадка с надстройкой	металл	-	нет данных	на 620,0 км Новосибирского водохранилища, на правом берегу Ш 54°30'55.29", Д 82° 25'6.01"	нет данных	
21-29/047	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	"СТ"	металл	-	нет данных	на 611,1 км Новосибирского водохранилища, о. Дальний Ш 54°27'56.49", Д 82° 18'18.39"	нет данных	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/048	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	брандвахта	железобетон	-	нет данных	на 621,0 км Новосибирского водохранилища на правом берегу Ш 54°31'15.58", Д 82° 25'47.80"	нет данных	
21-29/049	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	брандвахта	железобетон	-	нет данных	на 622,0 км Новосибирского водохранилища на правом берегу Ш 54°31'45.44", Д 82° 26'20.98"	нет данных	
21-29/050	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	дебаркадер (корпус)	железобетон	-	нет данных	на 678,1 км р. Обь, Аванпорт Ш 54°50'22.70", Д 83° 3'11.48"	нет данных	
21-29/051	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	дебаркадер	железобетон	-	нет данных	на 584,0 км Новосибирского водохранилища убежище Ордынское 3,0 км левый берег Ш 54°21'28.47", Д 81° 58'16.87"	нет данных	
21-29/052	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	лихтер	металл	-	нет данных	на 595,0 км Новосибирского водохранилища на правом берегу Ш 54°22'32.81", Д 82° 07'17.41"	нет данных	
21-29/053	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	понтон	металл	-	нет данных	на 609,2 км Новосибирского водохранилища на правом берегу в устье р. Ельцовка Ш 54°26'39.06", Д 82° 18'9.22"	нет данных	
21-29/054	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	понтон (корпус)	металл, бетон	-	нет данных	на 579,5 на правом берегу р. Обь Ш 54°19'18.21", Д 81°54'24.11"	нет данных	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/055	17.11.2017	Валдай	нет данных	нет данных	нет данных	Костромич; проект Т-63	металл		нет данных	на 611,1 км Новосибирского водохранилища Ш 54°27'59.05", Д 82°18'23.89" о.Дальний	отсутствие экипажа на борту, стоянка судна не в пункте отстоя	01.12.2017
21-29/056	17.11.2017	А.Грин	нет данных	нет данных	----	Костромич; проект 14700	металл		нет данных	на 611,1 км Новосибирского водохранилища о. Дальний Ш 54°27'57.34", Д 82°18'18.50"	отсутствие экипажа на борту, стоянка судна не в пункте отстоя	
21-29/057	17.11.2017	Штиль	нет данных	нет данных	----	Костромич; проект 1606	металл		нет данных	на 611,1 км Новосибирского водохранилища о. Дальний Ш 54°27'59.05", Д 82°18'23.89"	отсутствие экипажа на борту, стоянка судна не в пункте отстоя	01.12.2017
21-29/058	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	"СТ"	металл	-	нет данных	на 623,0 км Новосибирского водохранилища на правом берегу Ш 54°32'23.09", Д 82°28'19.04"	нет данных	
21-29/059	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа (1000 т)	металл	-	нет данных	на 579,4 км Новосибирского водохранилища на правом берегу Ш 54°19'19.95", Д 81° 54'29.70"	нет данных	
21-29/060	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа (1000 т)	металл	-	нет данных	на 584,0 км Новосибирского водохранилища убежище Ордынское 3,5 км левый берег Ш 54°21'54.25", Д 81° 57'21.17"	нет данных	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/061	17.11.2017	1191	нет данных	нет данных	---	баржа (1500 т)	металл	-	нет данных	на 595,1 км Новосибирского водохранилища на правом берегу Ш 54°22'36.66", Д 82° 07'28.43"	нет данных	01.12.2017
21-29/062	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа-площадка	металл	-	нет данных	на 584,0 км Новосибирского водохранилища правый берег Ш 54°19'18.30", Д 81° 54'26.06"	нет данных	
21-29/063	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	дебаркадер	металл	-	нет данных	на 940,6 км р. Обь правый берег Ш 56°32,543', Д 84° 10,311'	нет данных	
21-29/064	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа (200 т)	металл	-	нет данных	на 705,8 км р. Обь правый берег Ш 55°02,290', Д 82° 51,899'	нет данных	
21-29/065	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	баржа (200 т)	металл	-	нет данных	на 939,0 км р. Обь правый берег Ш 56°31,578', Д 84° 09,511'	нет данных	
21-29/066	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	теплоход неизвестного проекта	металл	-	нет данных	на 939,0 км р. Обь правый берег Ш 56°31,594', Д 84° 09,520'	нет данных	
21-29/067	17.11.2017	нет данных	нет данных	нет данных	---	дебаркадер	металл	-	нет данных	на 802,9 км р. Обь правый берег Ш 55°31,910', Д 83° 30,147'	нет данных	
21-29/068	29.10.2018	Арго	О-2-79603	нет данных	---	сейнер	металл	серый корпус, настройка белая	нет данных	27 км от старого устья р. Бердь - левый берег	стоит на мели носом в берег, плохо ошвартован (может сорвать), не охраняется	31.10.2018
21-29/069	31.10.2018	Плав-кран	О-3-41503	ПКТ-68	---	плавучий несамостоятельный кран	сталь	-	нет данных	р. Томь 114 км левый берег	отсутствие экипажа, негодное техническое состояние	01.11.2018



№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/070	31.10.2018	Плав-кран	О-3-41503	ПКТ-68	---	плавучий несамоходный кран	сталь	-	нет данных	р. Тотьма 114 км левый берег	отсутствие экипажа, негодное техническое состояние	01.11.2018
21-29/071	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проект 564, грузоподъемность 600 т	-----	---	---	N 58°17.102, E 082°52.738, 1254,3 км р. Обь, левый берег под яром, 60 м от судового хода	нет	
21-29/072	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	часть корпуса баржи проект 942	-----	---	---	N 58°43.671, E 081°33.091, 1406,0 км р. Обь, правый берег под яром, 500 м от судового хода	нет	
21-29/073	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус несамоходного судна	-----	---	---	N 58°04.150, E 080°53.615, 1509,8 км р. Обь, частично замыт песком под правым яром, 200 м от судового хода	нет	
21-29/074	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус несамоходного судна	-----	---	---	N 59°04.394, E 080°52.497, 1511,3 км р. Обь, на правых песках, 500 м от судового хода	нет	
21-29/075	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус катера ВКМ-3М	-----	---	---	N 58°03.713, E 080°52.061, 1511,3 км р. Обь, левый берег, 600 м от судового хода	нет	
21-29/076	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус несамоходного судна	-----	---	---	N 59°03.788, E 080°51.739, 1511,6 км р. Обь, вдоль левого берега, 250 м от судового хода, частично замыто	нет	
21-29/077	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус несамоходного судна	-----	---	---	N 59°03.905, E 080°51.310, 1512,0 км р. Обь, левый берег, 250 м от судового хода, частично замыто	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/078	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус несамоходного судна	-----	---	---	N 59°03.781, E 080°51.734, 1512,0 км р. Обь, на правых песках, 250 м от судового хода, обсыхает в межень	нет	
21-29/079	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус несамоходного судна	-----	---	---	N 59°05.418, E 080°49.178, 1515,9 км р. Обь, на правых песках, 400 м от судового хода, на берегу	нет	
21-29/080	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	дебаркадер	-----	---	---	N 59°05.424, E 080°49.136, 1517,0 км р. Обь, на левых песках в тальнике, 300 м от судового хода, на берегу	нет	
21-29/081	29.11.2019	теплоход Гарпун	нет	нет	нет	теплоход проект Т-63	-----	---	---	N 59°08.409, E 080°42.670, 1524,7 км р. Обь, в районе протоки Обской Чвор под ром левый берег, 200 м от судового хода, на глубине 11 м	нет	16.12.2019
21-29/082	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	самоходное судно	-----	---	---	N 59°46.02,3, E 079°12.21,3, р. Обь, 3,2 км протоки Ново-Никольская, перпендикулярно правому берегу	нет	
21-29/083	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	самоходное судно	-----	---	---	N 60°26'28", E 077°51'24", р. Обь, 1,5 км протоки Александровская, затоплена для укрепления левого берега от размыва	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/084	29.11.2019	Шлюзовой-115	нет	нет	нет	нет	----	---	---	N 60°25.812, E 077°52.464, р. Обь, 2,6 км протоки Александровская, затоплено затоплено вне судоходной протоки	нет	16.12.2019
21-29/085	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	несамоходное судно	----	---	---	N 60°25.41,4, E 077°52.50,7, р. Обь, 3,1 км протоки Александровская, затоплено вне судоходной протоки, под углом 45° к острову Александровский, правый берег. Обсыхает в межень	нет	
21-29/086	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	несамоходное судно	----	---	---	N 60°25.26,4, E 077°52.57, р. Обь, 3,4 км протоки Александровская, затоплено вне судоходной протоки, вблизи острова Александровский, правый берег. Обсыхает в межень	нет	
21-29/087	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа	----	---	---	N 58°59.710, E 080°34.263, 26,6 км р. Васюган, 25 м от правой кромки судового хода. Обсыхает в межень	нет	
21-29/088	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проект 1606	----	---	---	N 58°59.798, E 080°30.400' 30,6 км р. Васюган, 50 м от правой кромки судового хода. Обсыхает в межень	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/089	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проект 1606	-----	---	---	N 58°59'53,7", E 80°30'24,7", 30,7 км р. Васюган, 50 м на левой кромке судового хода в тальнике. Затоплено	нет	
21-29/090	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	наливная баржа 60 т	-----	---	---	N 58°58.930, E 080°00.516, 80,6 км р. Васюган, вдоль судового хода на расстоянии 30 м от правой кромки. Затоплено	нет	
21-29/091	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проект 1606	-----	---	---	N 58°58.879, E 080°33.423, 121,3 км р. Васюган, на берегу, в половодье частично затапливается.	нет	
21-29/092	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проект 1606	-----	---	---	N 59°04.041, E 079°10.829, 167,2 км р. Васюган, за правой кромкой судового хода. Обсыхает в межень	нет	
21-29/093	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проект 47.04	-----	---	---	N 59°08.574, E 078°55.900, 198,7 км р. Васюган, за правой кромкой судового хода под углом 15° к яру. Затоплено	нет	
21-29/094	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус самоходного судна	-----	---	---	N 59°11.922, E 078°16.710, 272,4 км р. Васюган, 20 м за левой кромкой судового хода под углом 90°. Затоплено	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/095	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус парохода	-----	---	---	N 59°12.790, E 078°14.399, 277,5 км р. Васюган, на левой кромке параллельно судовому ходу. Затоплено	нет	
21-29/096	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус несамоходного судна	-----	---	---	N 59°11.081, E 077°36.650, 360,3 км р. Васюган, за правой кромкой судового хода вдоль берега	нет	
21-29/097	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта 47.04	-----	---	---	N 59°10'00,9", E 077°33'54,3", 366,3 км р. Васюган, в 50 м от левой кромки судового хода вдоль берега	нет	
21-29/098	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта 47.04	-----	---	---	N 59°10'06,6", E 077°00'09,9", 1461,5 км р. Васюган, на левой кромке судового хода под углом 60°	нет	
21-29/099	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта 974	-----	---	---	N 59°03'58,9", E 076°42'55,8", 1464,5 км р. Васюган, за правой кромкой судового хода вдоль песков в 20 м от судового хода	нет	
21-29/100	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	часть корпуса несамоходного судна	-----	---	---	N 58°22.400, E 082°49.324, 3,1 км р. Кеть, между урезом воды и бровкой левого берега, удаление от судового хода 15 м	нет	
21-29/101	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	паром 25 т	-----	---	---	N 58°22.727, E 082°49.001, 3,91 км р. Кеть находится под водой за левой кромкой судового хода, днищем вверх за причальной стенкой	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/102	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	брандвахта	металл	---	---	N 58°24.144, E 083°02.885, 39,3 км р. Кеть находится на урзе воды левого берега, удаление от судового хода 50 м	нет	
21-29/103	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проекта Т-63	----	---	---	N 58°25.380, E 084°10.661, 155,0 км р. Кеть, затоплено на левой кромке судового хода	нет	
21-29/104	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	паром 25 т	----	---	---	N 58°26.750, E 084°44.874, 222,0 км р. Кеть, затоплено в 50 м от правой кромки судового хода в протоке Анга	нет	
21-29/105	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта 943	----	---	---	N 58°25.880, E 084°50.195, 228,9 км р. Кеть, затоплено на правой кромке судового хода	нет	
21-29/106	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	брандвахта	металл	---	---	N 58°27.268, E 085°01.469, 252,3 км р. Кеть, затоплено в 15 м от левой кромки судового хода	нет	
21-29/107	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проекта Т-63	----	---	часть корпуса	N 58°27.283, E 085°01.370, 252,4 км р. Кеть, на берегу, частично затопливается в весенний период	нет	
21-29/108	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта 47.04	----	---	---	N 58°27.158, E 085°01.567, 252,7 км р. Кеть, находится на урзе воды 60 м от левой кромки судового хода	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/109	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	паром проект 60, 25 т	-----	---	---	N 58°27.088, E 085°02.431, 253,5 км р. Кеть, затоплено на правой кромке судового хода	нет	
21-29/110	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус газохода	-----	---	---	N 58°27.220, E 085°03.254, 254,4 км р. Кеть, на берегу в 10 м от левой затопленной бровки	нет	
21-29/111	29.11.2019	409	нет	нет	нет	баржа проект Р-92	-----	---	---	N 58°37.550, E 085°56.501, 383,7 км р. Кеть, затоплено в 10 м за левой кромкой судового хода	нет	
21-29/112	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проект Т-63	-----	---	---	N 58°41.731, E 085°09.137, 411,4 км р. Кеть, затоплено на правой кромке судового хода	нет	
21-29/113	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проект Т-63 часть корпуса	-----	---	---	N 58°41.700, E 086°09.286, 411,5 км р. Кеть, затоплено в 10 м за правой кромкой судового хода	нет	
21-29/114	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	паром 20 т	-----	---	---	N 58°41.551, E 086°09.551, 412,0 км р. Кеть, находится в 60 м от правой кромки судового хода в затопляемой зоне. Обсыхает в межень	нет	
21-29/115	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	понтон	-----	---	металлическая площадка, состоящая из 3-х понтонов	N 58°39.712, E 086°37.835, 473,4 км р. Кеть, затоплено на левой кромке судового хода	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/116	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта Н-1	-----	---	срезана палуба	N 58°39.132, E 086°42.599, 483,6 км р. Кеть, затоплено на левой кромке судового хода	нет	
21-29/117	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта 47.04	-----	---	---	N 58°53.274, E 087°43.420, 616,2 км р. Кеть, затоплено, расположено на правой кромке судового хода поперек реки	нет	
21-29/118	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	паром 25 т	-----	---	---	N 58°46.608, E 087°51.631, 647,7 км р. Кеть, затоплено на левой кромке судового хода	нет	
21-29/119	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	корпус теплохода проект КС-100	-----	---	---	N 58°45.938, E 087°52.972, 650,7 км р. Кеть, затоплено за правой кромкой судового хода	нет	
21-29/120	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проекта Н-1	-----	---	---	N 58°45.334, E 087°53.609, 652,2 км р. Кеть, затоплено на левой кромке судового хода	нет	
21-29/121	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проекта Т-63	-----	---	---	N 58°45.140, E 087°53.403; 652,2 км р. Кеть, затоплено на правой кромке судового хода	нет	
21-29/122	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход проекта Т-63	-----	---	---	N 58°44.200, E 087°54.490; 657,35 км р. Кеть, затоплено в 30 м от правой кромки судового хода	нет	



№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/123	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	несамоходное судно	----	---	---	N 60°25.38,9, E 077°52.54,1, р. Обь 3,3 км протоки Александровская, затоплено вне судоходной протоки, под углом 45° к острову Александровский, правый берег. Обсыхает в межень	нет	
21-29/124	29.11.2019	нет	нет	нет	нет	несамоходный многочерпаковый земснаряд проект 23-75	----	---	---	N 58°15.133, E 082°54.491, 1237,0 км р. Обь левый берег под яром, 30 м от судового хода	нет	
21-29/125	05.12.2019	Ирбис	нет	нет	нет	корпус теплохода проекта Р367У	металл	---	---	N 51°46'31.64", E 087°40'25.94", Озеро Телецкое, 29 км, затоплено в 20 м левого берега залива Камга, в районе 29 км судового хода	нет	12.12.2019
21-29/126	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус судна	металл	---	---	N 51°44'11.72", E 087°34'51.94", Озеро Телецкое, 25 км, затоплено в 10 м левого берега в районе 25 км судового хода в заливе Айрыташ	нет	
21-29/127	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	понтон	металл	---	---	N 52°26'49.50", E 84°54'13.53", 5,2 км реки Обь, частично притоплено на приплеске правого берега в районе 5,2 км судового хода	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/128	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	понтон	металл	---	---	N 52°18'07", E 84°54'15.47", 72,2 км реки Обь, затоплено в 40 м от левого берега острова Пятковского в районе 72,2 км судового хода	нет	
21-29/129	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус брандвахты	металл	---	---	N 53°20'34.25", E 83°48'56.78", 236,0 км реки Обь, затоплено в 7 м от левого берега в районе судового хода	нет	
21-29/130	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход	металл	---	---	N 57°41'50.2262", E 83°34'15.3812", 1146,7 км реки Обь, частично затоплено	нет	
21-29/131	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус судна проекта 792	металл	---	корпус без надстроек и палубы	N 52°26'49.22", E 84°54'14.93", 5,2 км реки Обь, частично притоплено на припльске правого берега в районе 5,2 км судового хода	нет	
21-29/132	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	---	---	N 57°07'43.4308", E 84°23'01.7361", река Обь, находится на правом берегу прк. Мысовской. Частично обсыхает в меженный период	нет	
21-29/133	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа	металл	---	---	N 57°10'45.2663", E 84°22'05.4919", 1031,6 км реки Обь, затоплено полностью. Лежит по левому берегу в 20 м от яра прк. Никольского в 200 м от судового хода	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/134	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	дебаркадер	железобетон	---	---	N 57°11'09.9350", E 84°22'45.8709", 1032,3 км реки Обь, затоплено. Находится на левом берегу прк. Никольского, частично обсыхает в межень	нет	
21-29/135	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход типа "Костромич"	металл	---	корпус	N 57°08'30.7941", E 84°30'25.0977", река Обь, протока Глубочак, правый берег, в меженный период полностью обсыхает	нет	
21-29/136	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход типа "Костромич"	металл	---	корпус	N 57°08'28.9461", E 84°28'01.3181", река Обь, протока Глубочак, частично на правом берегу	нет	
21-29/137	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	паузок	-----	---	---	N 56°42'36.6", E 84°40'41.3", 33,8 км реки Томь, левый берег, огражден бумем № 58А	нет	
21-29/138	05.12.2019	Карл Маркс	нет	нет	нет	теплоход	-----	---	---	311,0 км реки Томь, левый берег	нет	
21-29/139	05.12.2019	Северный	нет	нет	нет	теплоход	-----	---	---	469,0 км реки Томь, левый берег	нет	
21-29/140	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	понтон	-----	---	---	75,3 км реки Томь, левый берег	нет	
21-29/141	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	паузок 2050Т	-----	---	---	290,0 км реки Томь, правый берег	нет	
21-29/142	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа проект 942, 1000 т	-----	---	---	290,0 км реки Томь, левый берег, приверх острова Крековский	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/143	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа 800 т	-----	---	корпус	N 55°43'18.42", E 83°38'24.76", 830,1 км реки Обь, расположено за левой кромкой судового хода, кормовая часть около левого берега, корпус расположен под углом к берегу.	нет	
21-29/144	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	паромный понтон	-----	---	корпус	N 55°50'25.63", E 83°50'37.18", 849,0 км реки Обь, расположено в 50 м за правой кромкой судового хода, около правого берега.	нет	
21-29/145	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	паромный понтон	-----	---	корпус	N 55°51'21.40", E 83°51'37.88", 850,8 км реки Обь, расположено в 50 м за правой кромкой судового хода, около правого берега.	нет	
21-29/146	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	пароход	-----	---	остатки корпуса	N 56°30'38.69", E 84°06'29.16", 901,0 км реки Обь, расположено за левой кромкой судового хода на прибрежной части. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту остатки корпуса находятся на берегу.	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/147	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа	----	---	остатки корпуса	N 53°15'26.73", E 83°59'07.92", 901,1 км реки Обь, расположено за левой кромкой судового хода на прибрежной части. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту остатки корпуса находятся на берегу.	нет	
21-29/148	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа	----	---	остатки корпуса	N56°30'38.69", E84°06'29.16", 934,9км реки Обь,затоплено в 55м за левой кромкой судового хода, кормовая часть возле левого берега, корпус расположен под углом к берегу. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту носовая часть выше уровня воды.	нет	
21-29/149	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход типа "Колхозница"	----	---	остатки корпуса	N55°30'25.14", E83°26'07.44", 797,9км реки Обь, затоплено в 20м за правой кромкой судового хода, в прибрежной полосе правого берега. Часть корпуса замыта песком. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту корпус расположен выше уровня воды.	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/150	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа 300 т	----	---	корпус	N 55°27'09.24", E 83°15'14.22", 783,9 км реки Обь, расположено в 20 м за правой кромкой судового хода, в 60 м от правого берега.	нет	
21-29/151	05.12.2019	Патрульный	нет	нет	нет	теплоход	----	---	корпус	N55°24'21.30", E82°49'39.84", 753,3 км реки Обь, расположено в 20 м за левой кромкой судового хода, часть корпуса засыпана щебнем. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту носовая часть корпуса находится выше уровня воды.	нет	
21-29/152	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	теплоход типа "Костромич"	----	---	корпус	N 55°18'16.22", E 82°52'42.32", 741,0 км реки Обь, расположено в 150 м за правой кромкой судового хода в прибрежной полосе правого берега. Затоплено.	нет	
21-29/153	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	понтон	----	---	корпус	N55°03'17.34", E82°49'04.90", 709,5 км реки Обь, затоплено в 200 м за правой кромкой судового хода. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту часть корпуса находится выше уровня воды.	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождении судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/154	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	лихтер	----	---	днищевая часть	N55°01'15.29", E82°53'27.51", 703,5 км реки Обь, затоплено в 100 м за левой кромкой судового хода в прибрежной части левого берега. Элементы набора корпуса при проектном уровне по Новосибирскому водпосту находятся выше уровня воды.	нет	
21-29/155	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	понтон	----	---	днищевая часть	N54°57'18.36", E82°59'15.84", 693,5 км реки Обь, затоплено в 60 м за левой кромкой судового хода в прибрежной части левого берега. Часть корпуса находится на береговой полосе.	нет	
21-29/156	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус брандвахты	железобетон	---		N 54°53'55.65", E 83°02'01.81", 685,0 км реки Обь, затоплено в 20 м за левой кромкой судового хода.	нет	
21-29/157	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	остатки корпуса судна типа СТ-600	----	---	носовая часть корпуса	N 54°50'20.46", E 83°03'5.75", 678,1 км реки Обь, затоплено за правой кромкой судового хода в 500 м, в 55 м от берега.	нет	
21-29/158	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус баржи 1000 т	металл	---	днищевая часть корпуса	N 53°27'01.08", E 82°50'44.47", 334,1 км реки Обь, затоплено у правого берега в 30 м от оси судового хода.	нет	

№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/159	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа 1000 т	----	---	остатки корпуса	N56°32'03.08", E84°09'22.49", 939,7 км реки Обь, за левой кромкой судового хода, кормовая часть возле левого берега, корпус расположен под углом к берегу. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту носовая часть находится выше уровня воды.	нет	
21-29/160	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус лебаркалера	железобетон	---	---	N 53°21'39.92", E 83°48'14.62", 239,0 км реки Обь, в 500 м выше захода в Барнаулский ковш, в 40 м от правого берега. Периодически затапливается.	нет	
21-29/161	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус лебаркалера	железобетон	---	---	N 53°21'39.92", E 83°48'14.62", 239,0 км реки Обь, в 500 м выше захода в Барнаулский ковш, в 40 м от правого берега. Периодически затапливается.	нет	
21-29/162	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	корпус лебаркалера	железобетон	---	---	N 53°21'39.92", E 83°48'14.62", 239,0 км реки Обь, в 500 м выше захода в Барнаулский ковш, в 40 м от правого берега. Периодически затапливается.	нет	



№ учета	Дата постановки на учет	Наименование судна	ИНС	Бортовой номер	Позывной сигнал	Тип судна	Материал корпуса судна	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Информация о координатах местонахождения судна	Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства или пожарной, экологической безопасности	Дата направленного предписания владельцу
21-29/163	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа 1000 т	----	---	остатки корпуса	N 56°32'03.08", E 84°09'22.49", 939,7 км реки Обь, за левой кромкой судового хода, кормовая часть возле левого берега, корпус расположен под углом к берегу. При проектном уровне по Новосибирскому водпосту носовая часть находится выше уровня воды.	нет	
21-29/164	05.12.2019	нет	нет	нет	нет	баржа 150 т	металл	---	---	N 51°46'12.00", E 87°40'03.26", Озеро Телецкое, 29 км, частично притоплено на припльске правого берега залива Камга, в районе 29 км судового хода	нет	

Итого состоящих на учете судов: 156 единиц (ы)

Всего учтенных судов: 164 единиц (ы)