



World Skills Russia для речников

■ На базе Новосибирского командного речного училища им. С.И. Дежнёва прошел конкурс молодых профессионалов среди будущих речников

стр. 3



Гимн для ветеранов

■ Почему Совету ветеранов Томской судоходной компании завидуют другие ветеранские организации Томска?

стр. 4

АКЦИЯ

Десантники из СГУВТ побывали в селах области

17 февраля в актовом зале СГУПС состоялось торжественное закрытие Всероссийской патриотической акции «Снежный десант», в которой приняли участие бойцы Штаба студенческих отрядов СГУВТ.

17 февраля, День российских студенческих отрядов, — это праздник труда, потому что труд — одна из главных ценностей в студенческом отряде. Праздник молодости, ведь только будучи студентом, ты можешь пройти отрядную школу жизни и навсегда сохранить эту дружбу и опыт. Праздник, хранящий в себе большую историю страны.

Всероссийская патриотическая акция «Снежный десант» проходила с 30 января по 10 февраля 2020 года и охватила 150 населенных пунктов из 30 муниципальных районов города. Во время акции студенческие отряды делали акцент на профориентационную работу среди молодежи, представляя презентации новосибирских вузов и учреждений среднего профессионального образования. Кроме того, участники «Снежного десанта» провели лекции на тему здорового образа жизни, а для учеников младшего школьного возраста — подвижные игры и мастер-классы, с подростками беседовали на разные интересующие их темы. И в каждой деревне бойцы помогли ветеранам Великой Отечественной войны, труда, одиноким пенсионерам, а вечером для всех выступали с концертной программой.

Бойцы снежного десанта из отряда «Асгард», в который вошли студенты СГУВТ, не покладая рук трудились в Тогучинском и Болотнинском районах Новосибирской области, где на протяжении недели они провели профориентационные занятия со школьниками, лекции о здоровом образе жизни, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и труда. А так как в этом году зима в Новосибирской области выдалась очень снежной — норма осадков превышена в два раза — то помощь «десантников» пенсионерам, ветеранам войны, да и просто пожилым и одиноким жителям сёл в очистке дворов и придомовой территории от снежных заносов была крайне необходима.

Антонина ОРЛОВА



Студенты помогли пенсионерам в селах справиться с сугробами

На вахте речники Обского бассейна

Газета для работников водного транспорта

Издается с 1931 года

№2 (36)

28 февраля 2020 года

СПОРТ

Спортивный праздник радости побед



Из лучших участников соревнований будет сформирована сборная команда, которая поедет в Ханты-Мансийск для участия в III межбассейновой спартакиаде

В феврале в семнадцатый раз прошла Спартакиада путейцев Обского бассейна. В этом году она была посвящена 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Ежегодно за звание самых спортивных коллективов борются пять команд: ФБУ «Администрация Обского БВП», Новосибирского, Барнаульского, Томского, Колпашевского филиалов. В прошлом году к традиционному составу участников присоединилась и команда ООО «Бийский речной флот», которая приехала и в этот раз.

Вместо гирь — боулинг

Четыре дня команды соревновались за звание лучших в таких видах спорта, как стритбол,

настольный теннис, броски в кольцо, лыжная эстафета, боулинг, плавание, волейбол, бильярд, прыжки в длину, дартс, мини-футбол, метание легости, прыжки в длину. Причем дисциплины год от года могут меняться по предложениям соревнующихся. Например, в прошлом году поднимали гири, показывая силушку. А в этом вместо них по просьбам участников спартакиады появился боулинг. Женщины признались, что очень обрадовались такой перемене — сбивать кегли одно удовольствие.

Команда Колпашевского филиала неожиданно для себя вырвала победу в волейболе у команды из Новосибирского района. Колпашевцы объясняют: «Фаворитами в этом виде спорта были, как правило, новосибирцы и барнаульцы. Но в этом году нашу команду уси-

лил Виктор Жуков — подсобный рабочий Колпашевского филиала, который обожает волейбол. Мы стали регулярно играть. Довольно быстро все влюбились в эту динамичную, эмоциональную игру».

И тренировки не прошли даром не только в этом виде спорта. Колпашевцы стали победителями и в бильярде. «Теперь у нас слаженный коллектив, — улыбаются парни. — Что позволило нам подняться с пятого места в прошлом году, на третье — в этом».

Лидер спартакиады — команда Новосибирского филиала — довольна результатом. Алексей Стихин, главный инженер Новосибирского филиала, признался, что нынче им не слишком везло: «Один человек простудился, другой во время игры подвернул ногу. И всё же, несмотря ни на что, мы

боролись и стали победителями! И это дорогого стоит. Будем медали детям, жёнам, друзьям показывать».

Ирина Топорова, инженер техотдела Новосибирского филиала, не без гордости добавляет: «Наша команда выигрывает соревнования в шестой раз подряд!» Она считает, что главное при неожиданных обстоятельствах — быстро собраться. Например, вдруг выяснилось, что новенькая девушка в нашей команде совсем не умеет ходить на лыжах. Пришлось её срочно заменять. Сама Ирина Топорова увлечена фитнесом, но приходится и на лыжах ходить, и в волейбол играть.

Начало.
Продолжение на стр. 2

Фото Алексея ТАНЮШИНА

СПОРТ

Спортивный праздник радости побед

Продолжение.
Начало на стр. 1

И хотя, все понимают, что это скорее товарищеская встреча, ведь многие подружились и стали друзьями, но соревнования были очень напряженными. Об этом говорит такой факт: на второе место вышла команда Томского филиала, которая уступила команде из Новосибирского филиала лишь одно очко. Как, между прочим, и в прошлом году. «Наши любимые виды спорта — плавание, футбол, волейбол, бильярд», — рассказала Кристина Имамова, бухгалтер Томского филиала.

Андрей Кондрашов, начальник Томского филиала подтвердил: «Спорт мои коллеги любят, многие регулярно занимаются. У нас недавно прошли отборочные внутренние соревнования и сюда, можно сказать, приехали сильнейшие». Именно поэтому томичи рассчитывали на победу, но пришлось уступить.

Команда Администрации Обского БВП в этом году заняла шестую строчку. Но люди не унывают. Вячеслав Петров, начальник службы безопасности судоходства и экологии, говорит: «Так получилось, что недавно у нас уволились два человека, которые были в команде. Пришлось срочно искать им замену. А сделать это не так

просто. Но мы будем бороться и участвовать и дальше!»

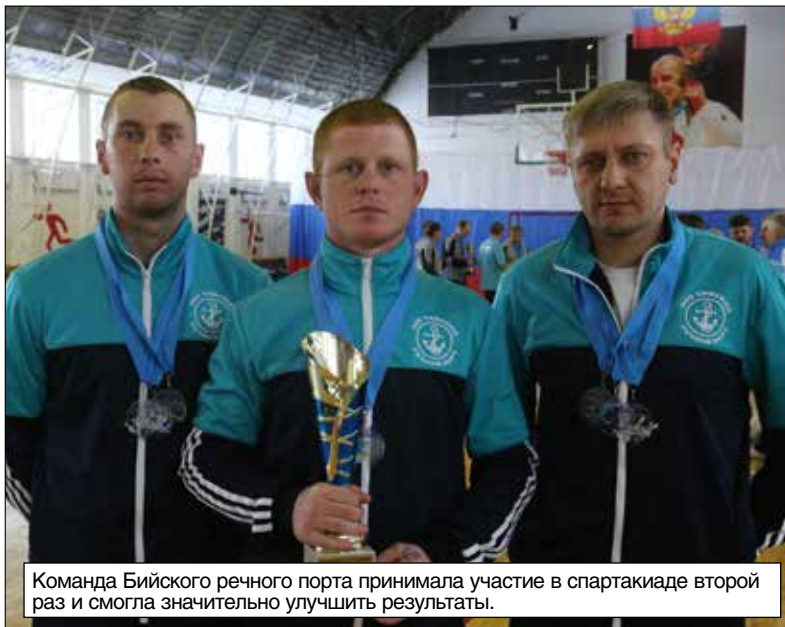
Новички улучшили результат

А вот новичкам удалось улучшить свой результат: если в прошлом году команда из Бийска была замыкающей, то в этом году заняла четвертое место.

Генеральный директор ООО «Бийский речной порт» Виктор Франк рассказал: «В прошлом году Сергей Валентинович пригласил нас поучаствовать в спартакиаде. Мы отозвались. И, честно говоря, я ему благодарен, ведь это настоящий спортивный праздник. Знаю, что среди желающих прошел отбор. Думаю, что участие нашей команды станет традиционной, ведь спорт укрепляет не только здоровье, но и дружбу людей».

Правда, бийчане признались, что рассчитывали подняться выше. Командир Яна Зубова, заместитель директора по эксплуатации Бийского речпорта, рассказала, что готовились они основательно: «Мы регулярно ходили в спортзал, чтобы сыграть. Тренировались и в других видах. У нас есть девушка, которая хорошо ходит на лыжах, кто-то — плавает... Но победить в многоборье всё-таки сложно».

А вот последнее соревнования — перетягивание канатов — всем под-



Команда Бийского речного порта принимала участие в спартакиаде второй раз и смогла значительно улучшить результаты.

няло настроение. И вот уже всеобщее построение и закрытие спартакиады. Звучит музыка. Руководитель администрации Обского бассейна внутренних водных путей сообщения Сергей Павлушкин поздравил всех с праздником и поблагодарил за участие. Он подчеркнул: «Спорт — это очень важно. Все очень старались. Но главное не столько победа, сколько общение.

До навигации осталось буквально пару месяцев, поэтому хочется, чтобы все также хорошо работали».

Он напомнил, что на днях будет сформирована сборная команда, которая поедет в Ханты-Мансийск для участия в III межбассейновой спартакиаде. Напомним, что впервые межбассейновая спартакиада состоялась в 2018 году по инициативе администрации Обского бас-

XVIII СПАРТАКИАДА ПУТЕЙЦЕВ ОБСКОГО БАССЕЙНА

Первое место — Новосибирский филиал
Второе место — Томский филиал
Третье место — Колпашевский филиал
Четвертое место — Бийский речной порт
Пятое место — Барнаульский филиал
Шестое место — администрация

сейна внутренних водных путей сообщения в Бердске. В прошлом году она прошла в Красноярске сразу после Зимней универсиады. И вот в этом году будет в марте в Ханты-Мансийске. Улыбаясь, Сергей Валентинович напомнил, что в первой и во второй раз у нашей команды было первое место, и пожелал всем удачи, здоровья, благополучия.

К поздравлениям присоединились Виктор Франк и председатель Обского Баскомфлота Андрей Чистяков. Началась самая приятная часть — вручение медалей и кубков. Победители поднимались на пьедестал и улыбались.

Эльвира НОВИКОВА

АКТУАЛЬНО

Какой будет навигация-2020

Первое в этом году заседание Общественного совета Обского речного бассейна прошло в Новосибирске 19 февраля. В этот раз в центре обсуждения было государственное задание на 2020 год и вопросы безопасности.

Павел Мешков, первый заместитель руководителя — главный инженер ФБУ «Администрация Обского БВП», рассказал, что в наступившем году произошли изменения по протяженности внутренних водных путей 2 и 7 категории. В частности, участок реки Васюган, протяженностью 5 км (от устья р. Обь до 5 км. р. Васюган) переведен из 2 категории в 7-ю, а участок протоки Киндал, протяженностью 10 километров — из 7 во 2-ю категорию. Таким образом, в навигацию 2020 года планируется увеличение протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами с 3284 км до 3289 км.

Кроме того увеличен период действия освещаемой обстановки на некоторых участках. О необходимости этого судовладельцы говорили на прошлом Общественном совете. Именно тогда было решено организовать освещение так, чтобы улучшить условия судоходства. Теперь на участке рек Бия, Катунь, Обь (устье р. Бия — г. Барнаул) освещение начнется 26 апреля вместо 1 июня. 26 мая стартует освещение участка реки Обь от устья НПК до о.п. Соснино и реки Томь от г. Томск до устья.

Ниже на три процента

— Объем субсидии, выделенный Росморречфлотом из федерального бюджета ФБУ «Администрация Обского БВП» для выполнения Госзадания, на 2020 год составляет 839,3 млн. руб., — рассказал Павел Анатольевич. — Предусматривается поступление финансовых средств из бюджета Алтайского края в размере 21,7 млн

руб. в рамках планируемого к подписанию на 2020 год Соглашения о предоставлении субсидии федеральному бюджету из бюджета Алтайского края между Правительством Алтайского края и Федеральным агентством морского и речного транспорта. Итого размер субсидии составит 861 млн. руб. Следует отметить, что объем субсидии, рассчитанный с применением нормативов для Обского бассейна, на 2020 год должен составлять — 1 146,6 млн. руб. Следовательно, обеспеченность государственной субсидии на 2020 год составляет 73%.

В 2019 году было получено 886,4 млн. руб. в том числе: из федерального бюджета — 864,7 млн. руб., за счет средств краевого бюджета — 21,7 млн. руб. Обеспеченность государственной субсидии на 2019 год — 78,7%. Таким образом, в 2020 году отмечается снижение размера субсидии из федерального бюджета в сравнении с 2019 годом на 3%.

Судовладельцы высказали опасение, что снижение субсидий скажется на выполнении дноуглубительных работ на самом проблемном участке реки Обь от устья нижнего подхода канала до устья Томи (шестой плес). Вопрос о разработке этого участка поднимается не первый раз: представители судоходных компаний считают шестой плес перспективным направлением, которое позволит развивать бизнес.

Работа на этом участке сегодня требует комплексного подхода — упор только на проведение дноуглубительных работ продлит период навигации лишь на небольшой период времени. Обеспечить увеличение пропускной способности внутренних водных путей, при которой баржебуксирные составы будут эксплуатироваться с полной загрузкой в течение всего навигационного периода, возможно при условии реализации мероприятий «Комплекс мероприятий по улучшению судоходных условий (увеличению габаритов судового хода) на участке



В этот раз в центре обсуждения было государственное задание на 2020 год и вопросы безопасности судоходства.

нижний подходный канал Новосибирского шлюза — устье реки Томь» (далее — комплекс мероприятий), предлагаемых ФБУ «Администрация Обского БВП» совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области к интеграции в федеральный проект «Внутренние водные пути» в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Мероприятия по улучшению судоходных условий, включающие в себя проведение дноуглубительных работ с одновременным строительством значительного количества выправительных сооружений, направлены на нейтрализацию нежелательных реформирований русла реки Обь, обеспечение устойчивости судового хода, повышение обеспеченности проектного уровня по опорному гидрологическому посту.

На текущий момент Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации проведено ранжирование предлагаемых мероприятий в соответствии с «Методикой ранжирования отдельных мероприятий, включаемых в федеральные проекты комплексного плана модернизации и

расширения магистральной транспортной инфраструктуры на период до 2024 года».

Согласно решению Проектного комитета транспортной части Комплексного плана (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) мероприятия по улучшению судоходных условий на реке Обь внесены в «Лист ожидания» на включение в федеральный проект «Внутренние водные пути».

Пока же ФБУ Администрация Обского БВП в рамках существующих возможностей будет и дальше проводить дноуглубительные работы на этом участке — так, в этом году работы здесь запланированы с увеличением в сравнении с прошедшей навигацией (2019 год — 0,52 млн. м3 грунта, 2020 год — 1,5 млн. м3 грунта).

Что улучшит безопасность?

О безопасности судоходства в границах Обского бассейна участникам Общественного совета рассказал капитан-наставник ФБУ «Администрация Обского БВП» Александр Капес. Он отметил, что вопросам обеспечения безопасности судоходства в

Администрации уделяется самое пристальное внимание, и они находятся на постоянном контроле со стороны руководства.

— В связи с этим разработан целый комплекс мер на поддержание этой работы на должном уровне, — рассказал он. — Для обеспечения безопасности судоходства до начала навигации 2019 года были проведены семинары с судоводителями, мастерами пути филиалов по безопасности судоходства и содержанию судоходной обстановки, во время навигации представителями Администрации во всех филиалах были проведены инспекторские осмотры пути и флота. Были выявлены основные (типичные) недостатки в содержании средств навигационного оборудования внутренних водных путей и разработаны мероприятия по их устранению.

Александр Викторович рассказал также, что в навигацию 2019 года в связи со сложной ситуацией на реке Катунь, на перекате Карьерный, дважды были проведены экспериментальные рейсы по маршруту карьер ООО «БГПК»- рейд «Сенной» с участием специалистов Администрации и ООО «Грузовой терминал Обь». По итогам подготовлены совместные протоколы с рекомендациями прохождения этого переката.

Также с целью качественной оценки безопасности судоходства был проведен инспекторский осмотр пути совместно с представителями ФБУ «Администрация Обского БВП» и АО «Томская судоходная компания» на буксире-толкаче судоходной компании «ОТ-2074», на участках от устья протоки Нерга до селения Соснино. В итоге были оставлены акты, все замечания и предложения записаны. 22 из 31 предложения по улучшению судоходной обстановки и безопасности судоходства отработаны с помощью судоводителей

Ася МАЛЮТИНА

ПРАЗДНИК

Капитаны Сибирской буксирной вспомнили о службе в армии

Февраль ассоциируется с самым мужским праздником — Днем защитника Отечества. Каждый мужчина достоин носить это звание, а те, кто служил в армии, особенно. Мы попросили сотрудников Сибирской буксирной компании вспомнить о том, как они отдавали свой долг Родине, и рассказать, согласны ли с высказыванием о том, что через армию должен пройти каждый мужчина.

Виктор Муравьев, капитан РТ-673:

— Я служил в Чехословакии, в ракетных войсках, с 74 по 76 год. На призывном пункте когда узнали, что я учился в речном училище — меня после третьего курса забрали в армию, — предложили еще и профессию радиста получить. Я согласился. Так и попал в Чехословакию. А секреты мастерства радистов тогда изучил, правда, сейчас, по прошествии стольких лет, помню лишь азы и то очень-очень смутно.



Со времен службы всякое вспоминается, но больше хорошее — у меня со службы друзья остались. Мы лет 10-15 еще связь поддерживали, в гости друг к другу ездили, пока жизнь не раскидала.

Нужна ли мужчине армия? В то время я считал, что да, служба была нужна. Мужчина там взрослеет, сил набирается. Характер там формируется. Такого мнения я и сейчас: считаю, что эту школу должен пройти каждый мужчина.

таю, что эту школу должен пройти каждый мужчина.

Виктор Орехов, капитан РТ-668:

— Служил в 78-80 годах в Германии, в спецподразделении. Казарма и учения — вот и все, что мы видели. Хотя нет: запомнился мне больничный комплекс Белиц-Хайльштеттен. Говорят, там в 50-х годах в день рождения Гитлера были убиты персонал и пациенты этой больницы. Немецкие партизаны, наследство войны, пробрались в один из корпусов и лежащих там солдат всех поубивали. Там теперь мемориал, где они все похоронены в один день погибшие.



Считаю, мужчина должен служить, все должны пройти эту школу жизни, тем более что служба сейчас всего год длится, да и условия такие тепличные, так что не понимаю, когда косят от службы.

Анатолий Матвеев, капитан РТ-724:

— Я в Военно-морском флоте служил в 75-78 годах. После окончания Моряковского ПТУ сразу попал на Тихоокеанский флот на плавбазу атомных подводных лодок «Иван Вахрамеев». Не скажу, что служба там меня как-то удивила — только что море-океан раньше не



видел. На флоте, говорят, служба труднее, чем солдатская. Но лично мне больше нравилось: во-первых, любимое дело, во-вторых, беготни меньше, рытья окопов этих. И там я увидел, как стреляет ракетами подводная лодка — где еще такое увидишь!

Думаю, обязательно все должны пройти через армию. Там мужчина становится более самостоятельным. Хотя если служить так, как сейчас, год, то не знаю, есть ли в этом особый смысл. Чему там научатся? Так, познакомят, что такое армия, и домой пора. Мы тогда специалистами выходили — за три года я всему выучился. А за год что успеешь?

Виктор Курмыгин, механик-сменный капитан РТ-673:

— Служил я в 1993 году в войсках разведки в Северо-Западной группе войск — Эстония, Латвия, Литва. Сначала служил в Калининграде, потом в Псковской десантной штурмовой бригаде, оттуда уже была командировка в качестве разведчика через границу в Эстонию. Туда уже не запускали, они уже тогда нас оккупантами называли, и мы уже туда вкравшись нелегально переходили. Запомнилось время путча, когда по Белому дому стреляли: мне тогда из-за этих событий трое суток в БМП спать пришлось. Но ничего, в итоге обошлось все, хотя нервы пощекотали. А сейчас думаю — еще бы послужил. Правда, месяц, не больше.



В нынешнем виде службу лучше бы вообще убрал: что за служба такая

— год? За год у него еще мамкины пироги не выветрятся. Смысл в такой службе?

Руслан Кузьмин, капитан-сменный механик РТ-672:

— Я служил с весны 1989 по весну 1992 года в разведке. Начинать в Венгрии в городе Секешфехервар, что переводится как «город белых камней». Восемь месяцев там провёл и начался вывод войск. Тогда нас перевели в район Луганска в Славянск, где сейчас боевые действия идут. Там и закончил свою службу.



Там к тому времени уже брожения были, провокации. Один случай меня напрямую коснулся: поступили к нам новые образцы установки для связи. И через два дня были украдены. Обвинили в этом нас с товарищем из Томска,

потому что мы уже близко к дембелю были, решили, что нам выгодно продать и домой с деньгами уехать. К счастью, замполит за нас заступился, мы поехали на его машине в штаб дивизии, в прокуратуру военную. Прокурор выслушал нас, поехал с нами. Когда стал разбираться, нашел связь с днепрпетровской группировки бандитской — в общем, за два дня нашел он виновных. А так нам могли срок дать.

Всякие истории были, можно бесконечно вспоминать. Не зря же говорят: «Кто в армии служил, тот в цирк не ходит». И смешного много, и грустного. И дедовщина была. И все же считалось тогда, что служить престижно. Если парень не шел в армию, то к нему с презрением относились. Сейчас все другое. Не знаю, нужно ли служить, все-таки та армия и нынешняя — это разные вещи.

Истории записала Ася МАЛЮТИНА

Дорогие друзья!

Коллектив ООО «Сибирская буксирная компания» поздравляет всех защитников Отечества с прошедшим 23 февраля!

Желаем вам никогда не падать духом и крепко удерживать позиции в жизни. Пусть внутренняя сила бережет вас от невзгод и помогает покорять одну вершину за другой. В эту праздничную дату мы желаем, чтобы все ваши труды и подвиги вознаградились с уважением и почетом. Крепкого здоровья, мужества, удачи во всех делах и, конечно, любви!

Коллектив
ООО «Сибирская
буксирная компания»

КОНКУРС

Курсанты НКРУ им. С. И. Дежнёва – победители чемпионата World Skills Russia

На базе Новосибирского командного речного училища им. С.И. Дежнёва с 10 по 14 февраля прошел 7-й региональный чемпионат «Молодые профессионалы Новосибирской области-2020». Турнир состоялся в рамках Национального межвузовского чемпионата «Молодые профессионалы WorldSkillsRussia» по компетенции «Эксплуатация грузового речного транспорта».

Формат чемпионата включил состязания по четырем модулям:

— проводка грузового судна (состава судов) по заданному участку реки в дневное время в различных путевых условиях и постановка состава в заданном месте на якорь, с соблюдением Правил плавания по ВВП;

— проводка грузового судна (состава судов) по заданному участку реки в ночное время с использованием РЛС в различных путевых условиях и постановка состава в заданном месте на якорь с соблюдением Правил плавания по ВВП;

— техническое обслуживание и ремонт узлов газораспределительного механизма дизельного двигателя;

— техническое обслуживание и ремонт узлов топливной системы судового дизельного двигателя.

В чемпионате принимали уча-



стие шесть команд, по три от каждого профильного учебного заведения в Новосибирской области. Таким образом, три команды представляли НКРУ имени С.И. Дежнёва

и три — Новосибирский речной колледж. В каждой команде по два участника, один из которых обучается по специальности «Судовождение», а другой — по специаль-

ности «Эксплуатация судовых энергетических установок».

В качестве экспертов выступали специалисты СГУВТ Сергей Спещов, Виктор Павлов, Мария Толсто-

пцова, Марина Павлова и Анатолий Дуданец.

На церемонии закрытия регионального чемпионата, состоявшейся в Государственном концертном зале имени Арнольда Каца, с приветствием и напутствием к участникам обратились министр образования Новосибирской области Сергей Федорчук, его заместитель Андрей Головин, лидеры и организаторы национального и международного чемпионатов по программам WorldSkills.

На протяжении трех часов в торжественной обстановке проходила церемония награждения победителей чемпионата по всем компетенциям. Победителями по компетенции «Эксплуатация грузового речного судна» стали:

1 место — экипаж НКРУ им. С.И. Дежнёва (СП ФГБОУ ВО СГУВТ): Фензель Константин и Меров Александр;

2 место — экипаж НКРУ им. С.И. Дежнёва (СП ФГБОУ ВО СГУВТ): Слепнев Александр и Хребтов Максим;

3 место — экипаж ГБПОУ НСО «Новосибирский речной колледж»: Янкин Владимир и Александров Геннадий.

Экипаж НКРУ им. С.И. Дежнева, занявший первое место, примет участие в межрегиональном турнире в Томске в апреле 2020 года, где состоится отбор участников всероссийского финала.

ТВОРЧЕСТВО

Посвящается нашим капитанам

(На мотив песни «Эхо любви»)

Поднимется в небо Андреевский флаг,
И выгнутся мачты от ветра,
В речпорт никогда не идут просто так:
Речник, речник, речник предан делу навечно — 2 р.

В каких бы вы ни были дальних краях,
В какие затоны бы вы ни ходили,
Вы вспоминали всегда о родных берегах,
Ведь вас здесь, ведь вас здесь, ведь вас здесь прекрасно учили — 2 р.

Вы знали, что сдержите штормы и шквал
И с курса в пути не собьетесь,
Лишь крепче держали в руках вы штурвал,
Ведь вы, ведь вы, ведь вы речниками зоветесь — 2 р.

Сейчас вы постигли, что есть на земле
Прекрасное братство речное.
Вы были на судне, как рыба в воде,
Ведь знание, ведь знание, ведь знание — ваше богатство — 2 р.

Ударили в рынду — и «Полный вперед!»
Лететь по волнам в неизвестность,
Вы знали, что снова удача вас ждет,
И делу, и делу, и делу докажете верность — 2 р.

Сейчас здесь, в музее, воспоминаний не счесть,
И должности многие вы познавали.
Но главное — помните, что у вас есть?
Вы волны, вы волны, вы волны речные видали!

Э.А. ТУРУК, 2020

НОВОСТИ

Гимн для вечно молодых

Новый гимн Совета ветеранов АО «Томская судоходная компания» написала Элеонора Алексеевна Турук. Такой, чтобы услышав его, все поняли, какой интересной жизнью живут бывшие речники.

Совету ветеранов Томской судоходной компании в Томске завидуют: у организации есть свой музей, оборудованный, в том числе, и для встреч актива, есть поддержка со стороны компании. А самое главное — есть костяк, те люди, которые живут жизнью Совета и делают интересной жизнь своих бывших коллег. Таких активистов здесь пятеро: поэтесса Элеонора Алексеевна Турук, ответственная за спортивную жизнь пенсионеров Надежда Николаевна Приймемко, а еще Людмила Викторовна Кикоть и Владимир Иванович Резинкин. И объединяет под своим началом председатель Совета ветеранов Нелли Федоровна Гресева. Из 40 лет, что существует Совет, 15 его возглавляет она. Как пришла когда-то в далеком 1984 году работать в отдел кадров, так и осталась в ТСК даже после выхода на пенсию.

— Я уже не могу без этой работы, мне нравится, — признается Нелли Федоровна. — Мне 74 года в марте исполняется, но я не хочу еще бросать это дело — оно заряжает энергией. Тяжело бывает только в одной ситуации — когда едешь на похороны, это самое страшное, но это часть нашей работы. Такие мероприятия, конечно, эмоционально выматывают, а остальные — в радость.

В тесной связке с руководством

Мероприятий у Совета ветеранов ТСК хоть отбавляй. Во-первых, ежедневная работа: навестить больных (к ним приходят и в больницу, и домой), поздравить юбиляров — к кому-то в гости прийти, кому-то позвонить. В Совете сейчас 576 человек, все разбросаны по городам и поселкам области, так что к кому лично зайти не получается, звонят со словами поздравлений и соболезнований, высылают деньги к юбилеям или на похороны.

— АО «Томская судоходная компания» по коллективному договору нам выделяет деньги на День пожилого человека, на 9 Мая, к юбилейным



Нелли Федоровна признается: даже те пенсионеры, что не сидят дома, подрабатывают, стараются приходить на мероприятия Совета ветеранов — бывшие речники люди активные

датам, — рассказывает Нелли Федоровна. — На похороны выдают по 13 тыс. рублей и выделяют автобус бесплатно. Очень нам повезло, что отношение в компании к пенсионерам хорошее. И помимо прописанных в колдоговоре обязательств, есть человеческое отношение и помощь. Раньше летом нам давали теплоход «Вавилон», где мы проводили наши мероприятия. Сейчас его нет, так нам в музее поставили большие столы, и мы теперь там проводим все посиделки праздничные. А в этом году 9 Мая 75-летие Победы будем отмечать в столовой. Впрочем, нам и на другие праздники ни в чем не отказывают — привозят из столовой в музей продукты, угощение. Нам завидуют другие предприятия, что у нас так хорошо все организовано. А это все благодаря нашему руководству.

Главное — атмосфера

Нелли Федоровна скромничает: безусловно, отношение руководства важно, но важно и то, что в Совете ветеранов есть люди, готовые заниматься организацией праздников. И не только праздников: помимо празднования Дня Победы и Дня

пожилого человека, а также поздравления юбиляров, актив Совета занимается досугом бывших речников. Например, каждый год пенсионеры ездят с экскурсиями в интересные места города и области: в этом году уже побывали на пяти экскурсиях — ездили на пивзавод, в Татарский центр культуры, были в Семилужский казачьем остроге, собираются отправиться на молокозавод в Северск. Нередко посещают пенсионеры театры, концерты. Участвуют в «Льжне России» (в этом году дистанцию пробежали двое человек), активно посещают бассейн.

— Экскурсии, спортивные события, выставки прикладного искусства — мы везде участвуем, — говорит Нелли Федоровна. — В этом году наши мастерицы в конкурсе прикладного творчества Гран-при и первое место по Ленинскому району заработали по разным номинациям. Кто вяжет, кто вышивает, кто лепит — разные таланты у них. Кто-то поет: мы сами организуем концерты к праздникам, тем более, что у нас есть своя хорошая поэтесса, всю жизнь проработавшая в ОТИЗ, — Эльвира Турук. Под ее руководством мы репетируем и представляем концерты своим ветеранам. В этом ей помогает Людмила Кикоть.

Нелли Федоровна признается: даже те пенсионеры, что не сидят дома, подрабатывают, стараются приходить на мероприятия Совета ветеранов. Находят свободную минутку, подменяются на работе. И не ради бесплатного чаепития, а потому, что удается его активу создать здесь, в одном из залов музея, особую атмосферу — очень домашнюю, дружескую, когда так приятно сидеть и вспоминать с товарищами веселые дни минувшей молодости.

— Наши молодые кадры, пришедшие на работу на теплоходы и на ППК, активно посещают музей, знакомятся с бывшими работниками порта и участниками Великой Отечественной войны, а учащиеся техникума водного транспорта очень часто бывают в музее, — отмечает председатель Совета ветеранов.

Ася МАЛЮТИНА



Поздравляем юбиляров февраля!

ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Сергей Николаевич Войцеховский, главный специалист по снабжению ТРВПиС
- Юрий Васильевич Старинский, старший механик транспортного участка КРВПиС
- Сергей Алексеевич Кривошеин, капитан — механик теплохода «Межень» КРВПиС
- Виктор Иванович Третьяков, главный специалист по путевым работам БРВПиС
- Татьяна Викторовна Лохтюкова, уборщик служебных помещений
- Владимир Викторович Халманский, сменный капитан — первый помощник механика теплохода «Плес» НРВПиС
- Юрий Сергеевич Очкин, инженер-электрик НРВПиС

АО «Томская судоходная компания»

- Светлана Николаевна Квочина, матрос-повар РТ-692
- Владимир Степанович Забияко, слесарь-инструментальщик
- Виктор Васильевич Лихолетов, стропальщик-рабочий склада
- Светлана Николаевна Немова, повар ПК-4-81
- Владимир Николаевич Кучин, начальник автотранспортного отдела
- Михаил Мартынович Станзонь, капитан — сменный механик РТ-742
- Эдуард Иванович Кучинский, моторист-рулевой РБТ-12
- Альфира Рауфовна Шагиахметова, уборщик производственных и служебных помещений
- Евгений Владимирович Коданцев, механик — сменный капитан РТ-646
- Василий Фёдорович Михайло, электро-механик т/х «Капитан Манаков»

СГУВТ

- Наталия Витальевна Аверкина, пекарь
- Алексей Викторович Осипов, начальник отдела по ремонту и эксплуатации зданий и сооружений
- Анатолий Иосифович Смоляницкий, учебный мастер кафедры Теории корабля, судостроения и технологии материалов
- Игорь Владимирович Семьянов, старший методист учебно-методического отдела НКРУ им. Дежнёва
- Галина Валентиновна Макаревич, старший преподаватель кафедры Физического воспитания и спорта
- Елена Традиевна Трынкина, старший преподаватель кафедры Физики, химии и инженерной графики
- Людмила Николаевна Кушнерева, диспетчер учебной части Учебно-методического отдела НКРУ им. Дежнёва
- Татьяна Викторовна Перельгина, электрофотограф издательства
- Оксана Анатольевна Володина, доцент кафедры Экономики предпринимательской деятельности
- Александр Витальевич Полищук, доцент кафедры Техносферной безопасности
- Александр Викторович Рысьев, механик
- Татьяна Григорьевна Фаткулина, гардеробщик
- Марина Георгиевна Хвостикова, доцент кафедры Управления работой портов

ООО «Речное пароходство»

- Ирина Викторовна Кузьменко, повар
- Сергей Леонидович Чаплинский, водитель автобуса