

## Первая за Уралом межбассейновая спартакиада



- Местом встречи путейцев региона стал Бердск Новосибирской области
- Спортивный форум был посвящен 80-летию создания федеральных бюджетных учреждений сибирских речных бассейнов

стр. 3



## Уверенная победа Сергея Бабица

- В Новосибирской области завершился региональный этап XV Всероссийского конкурса молодежных авторских проектов и проектов в сфере образования, направленных на социально-экономическое развитие российских территорий «Моя страна — моя Россия»

стр. 3

«УЧСИБ-2018»

## ...И мастер-класс для души!



С 15 по 17 марта в новосибирском Экспоцентре прошла выставка образовательных организаций, оборудования и литературы для учебного процесса «УЧСиб-2018».

По традиции центральное событие выставки — региональный чемпионат JuniorSkills на кубок губернатора Новосибирской области, где ребята соревнуются в инженерном дизайне, робототехнике, лабораторном химическом анализе, прототипировании, агрономии, кулинарном деле и многом другом.

В выставке принимали участие школы, дома творчества, детские сады и более 40 высших и средних профессиональных учебных заведений, в том числе крупнейшие в Сибири образовательные учреждения из Новосибирска и Новосибирской области, Красноярска, Томска, а также из Санкт-Петербурга. Среди них Сибирский государственный университет водного транспорта, Сибирский государственный университет путей сообщения, Новосибирский государственный технический университет, Сибирский университет промышленной кооперации, Сибирский федеральный университет, СибГУ им. М. Ф. Решетнева (Красноярск), Сибирский государственный университет геосистем и технологий, Томский государственный университет, Томский политехнический университет, Санкт-Петербургский горный университет и другие.

Программа «УЧСиб-2018» включала в себя обширную выставочную, событийную и конгрессную части, и представители ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» участвовали во всех из них.

На выставочной площадке СГУВТ благодаря общим усилиям студентов и сотрудников университета все желающие могли не только получить полную информацию о специальностях и направлениях подготовки университета и Новосибирского командного речного училища им. С. И. Дежнева (в виде рекламных буклетов и консультаций), но и поучаствовать в различных мастер-классах, отражающих специфику обучения в отраслевом учебном заведении, а именно: научиться быстро и правильно надевать на себя спасательный гидрокостюм и боевую одежду пожарного, пользоваться дыхательным аппаратом; попробовать себя в роли судоводителя, управляя судном на учебном тренажере-эмуляторе; поучаствовать в конкурсе по решению математических задач, что называется, «со звездочкой» и ответить на вопросы о водной стихии.

Окончание на стр. 4

# На Вахте

## речники Обского бассейна

СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

## Лидер отрасли: третье подтверждение

**И**тоги 2017-го и задачи на 2018 год стали главной темой повестки дня коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и общественного совета при Росморречфлоте.

Перед обсуждением вопросов повестки дня министр транспорта РФ Максим Соколов и заместитель министра транспорта РФ — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский торжественно вручили призы победителям и номинантам проводимого Росморречфлотом ежегодного конкурса «Лидер отрасли». Экспертная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта подвела итоги учрежденного пять лет назад конкурса. В номинации «Судоходная компания, осуществляющая речные грузовые перевозки (сухогрузы)» вновь победа присуждена АО «Томская судоходная компания». Это уже третья победа томских речников в этом конкурсе.

В Томской судоходной компании преднавигационные хлопоты. На многих судах уже работают экипажи, специалисты устанавливают подготовленное зимой оборудование. Время бежит незаметно. И не сегодня завтра экипажи начнут получать разрешительные документы и вооружать суда.

И еще одна примета навигации — нет, не солнышко с весенним ветерком, а горы щебня на погрузочной площадке ППК, который складировали зимой, чтобы по полной воде, не теряя драгоценного времени, составами отправлять на север.

Есть и еще один важный момент трудовой весны речников. Для коллектива Томской судоходной компании время вручения отраслевой награды «Лидер отрасли» совпадает с началом навигации, что дает дополнительный импульс на весь сезон. Третье подтверждение, в такой большой стране, где столько судоходных компаний! Это не случайное достижение.

### МНЕНИЕ

В этом году возрожденный ОТ-2120 впервые после долгой стоянки продолжит свою трудовую биографию. Трудно даже сказать, какой огромный труд вложен в этот «двухтэсчник», чтобы в навигацию-2018 над ним взвился российский триколор! И огромная роль в восстановлении судна принадлежит Григорию Ивановичу Безлуцкому, его механику. Сегодня Григорий Иванович безотлучно на теплоходе, контролирует ход работ. На мой вопрос, благодаря чему коллектив трижды получил такую награду, Григорий Иванович сказал:

— Коллектив берет на себя обязательства и выполняет. А ведь навигации разные бывают, и полноводные, и нет. А если воды мало, обязательства все равно надо выполнять. Вот здесь и проявляются коллективный профессионализм и индивидуальное мастерство.



Запасы инертных материалов

ние. Поэтому интересно было разобраться в истоках этой победы.

**Сергей Николаевич Ведерников, генеральный директор АО «Томская судоходная компания» :**

— Первый раз мы стали лауреатами отраслевого конкурса в 2012 году, когда была утверждена номинация «Лидер отрасли». Этому предшествовало долгое и непростое объединение активов, в результате которого АО «Томская судоходная компания» стало крупнейшим предприятием Западной Сибири по перевозке грузов, погрузочно-разгрузочным работам, оказанию услуг по комплексному обслуживанию флота, по добыче и переработке нерудных материалов.

Но с 2012 года компания не стояла на месте. Кроме объединения активов, проведена большая работа по обеспечению работой такого большого предприятия, в котором имеется до 500 единиц самоходного и несамоходного флота, 25 единиц порталных кранов и механизации и более 15 единиц плавучей механизации. И такому большому флоту были необходимы огромные объемы перевозок и обработки грузов.

Также в последние годы шла работа по переходу на долгосрочное сотрудничество с такими нефтяными гигантами, как «Роснефть» и другие. Три года назад впервые был заключен



Церемония вручения наград

трехгодичный контракт с «Роснефтью» на поставку нерудных материалов.

Сегодня в экономике РФ происходят изменения, которые до нас происходили во всем мире. Один из принципов отраслевого бизнеса — оказание транспортных услуг «от двери до двери». Работают так пока немногие, но метод себя оправдал.

В условиях высокой конкуренции в Обь-Иртышском бассейне нам приходится прикладывать очень большие усилия, чтобы удержать объемы и обеспечить работой все подразделения. И сегодня без выстраивания определенных логистических схем попросту не обойтись. В современном мире этот принцип работы ставится во главу угла.



Газета для работников  
водного транспорта

Издается с 1931 года

№ 3 (13)

29 марта  
2018 года

Несколько лет назад был создан вертикально интегрированный холдинг «Сибирский центр логистики». И это было правильное решение. Мы входим в эту группу в числе других компаний, 90 процентов груза к нам приходит извне: с карьеров Кемеровской и Новосибирской областей, Красноярского края — в основном железнодорожным транспортом. Вот как это выглядит на практике. Например, Барзасский карьер добывает щебень определенной фракции, который компания, являющаяся частью холдинга, по железной дороге доставляет в Томск. Здесь Томская судоходная компания перегружает его на баржу, и далее груз идет по реке 1000–1500 километров. Дальше другое предприятие на автотранспорте везет груз к месторождению или строительному объекту. И все это в рамках общего контракта. Одна логистическая схема просчитывается по экономическим показателям, выбирается оптимальный вариант. Почему лидер отрасли? Немногие так работают — «от двери до двери». Таким образом, мы полностью удовлетворяем потребности заказчика, и он получает услугу в полном объеме.

Окончание на стр. 2

## СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

## Лидер отрасли: третье подтверждение

Окончание. Начало на стр. 1

В такой схеме ни один коллектив не должен быть слабым звеном. Поэтому мы нацеливаем своих работников на то, чтобы они были и авангардом, и локомотивом перевозочного процесса, стараемся подбирать людей высокопрофессиональных и одержимых своей работой. И они понимают роль компании в этой цепочке. Эти люди отдали многие годы флоту. И надо сказать им огромное спасибо! За то, что они даже во времена перемен не разуверились в своей профессии и продолжают работать. Можно сказать, что здесь все понимают, что они делают, для чего делают. И я могу ответственно заявить: компания не сорвала ни одного контракта.

Звание лидера отрасли требует соответствия ему, мы не останавливаемся на достигнутом и смотрим вперед. Подготовка к навигации-2018 — тому подтверждение. Заканчиваем ремонт, идет предъявление флота надзорным организациям. В 2018 году коллектив будет стремиться сохранить показатели 2017-го. Для нас главное сегодня — стабильность. И этот путь самый правильный.

**Иван Филиппович Буховец, начальник службы перевозок АО «Томская судоходная компания»:**

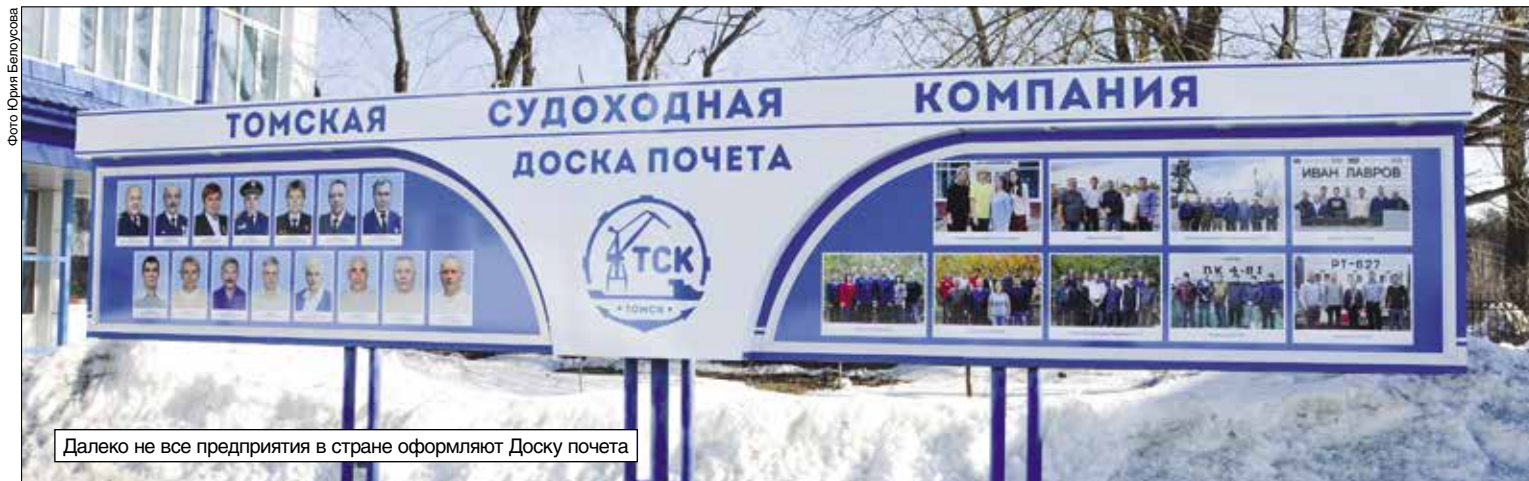
## НЕКОТОРЫЕ ЦИФРЫ

В 2017 году по сравнению с 2016 годом прибыль увеличилась на 47 процентов и составила 109 400 тыс. рублей.

У компании отсутствуют задолженности в бюджет и нет долгов по заработной плате.

В 2015 году текучесть кадров составила 19,8 процента, в 2017-м — 11,9 процента.

В 2015 году показатель привлечения молодых специалистов составил 7,8 процента, в 2017-м — 15 процентов.



— Одна из главных причин успеха — профессионализм коллектива, я в первую очередь буду говорить о судоводителях. Из года в год возникают схожие проблемы, которые приходится решать плавсоставу. Вода. То она слишком высокая (тоже не всегда хорошо — на севере причалы заливаются), то низкая. И в этих непростых ситуациях экипажи работают в графике. Или взять тот же завоз на малые реки. Не каждый капитан сможет провести сразу две баржи по боковой реке. Можно по одной барже неделю бегать, а можно за три дня провести две баржи. Поэтому на такие реки отправляем опытных судоводителей. Капитанов у нас около ста человек. Большинство из них пенсионного возраста, некоторым нашим ветеранам, например суперпрофессионалам Ивану Ивановичу Гарину и Андрею Александровичу Майеру, по семьдесят лет. Но им и молодые завидуют.

Но мы не забываем и о молодой смене. Около десяти лет действует программа подготовки

молодых судоводителей. Для этого берем в штат второго штурмана, он два-три года работает, потом карьерный рост. У нас много молодых ребят, которые прошли от второго штурмана до капитана. И в 30–35 лет у них уже диплом капитана.

Успешно действует бригадный метод: рейс-два сходил — можно отдохнуть. Во времена пароходства этот метод не так был распространен, в АО «Томская судоходная компания» сразу стали больше о людях думать. Ведь это одно из слагаемых успеха — отношение руководства к людям. Вот такой пример. Иногда мелкие судоходные компании обещают судоводителям золотые горы. И есть такие люди, что готовы погнаться за призрачными деньгами. Но обещать можно все что угодно — выполнять не всегда удается. Некоторые увольняются, побегают, а потом возвращаются. В ТСК если сказали: вот такая зарплата будет, — она такая и будет. Социальная стабильность — она дорогого стоит. А если у капитанов

есть вопросы, руководство всегда откликается. Любой вопрос, может, не сразу, но можно решить. Я не помню такого, чтобы обращение и просьбы плавсостава руководители предприятия оставляли без внимания.

**Юрий БЕЛОУСОВ,**  
Томск — Новосибирск

## ФАКТ

В августе 2017 года Владимир Антонович Кноль, председатель совета директоров АО «Томская судоходная компания», встретился с профсоюзным молодежным активом, чтобы ответить на вопросы, которые сегодня интересуют молодых работников предприятия. Состоялся полезный разговор о профессии, карьере, социальных гарантиях... Предложения сотрудников будут учтены в дальнейшей работе предприятия.

## УТРАТА

Добрые дела останутся

В ПАМЯТИ ЛЮДЕЙ

**25** марта на 75-м году жизни скончался **Василий Иванович Седень.**



Трудовой путь Василий Иванович начал в 1964 году в Верхне-Иртышском речном пароходстве с должности инженера теплопартии по дизельному флоту после окончания Семипалатинского техникума речного флота. Параллельно учился в Новосибирском институте инженеров водного транспорта.

В 1974 году был переведен начальником Усть-Каменогорского района гидросооружений.

В 1978 году назначен начальником Верхне-Иртышского бассейнового управления пути.

В 1995 году по личной просьбе был переведен на постоянную работу в Обское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства в Новосибирск и возглавил Новосибирский район гидросооружений.

С 2000 по 2006 год работал в Западно-Сибирском филиале Росийского речного регистра. Затем до 2014 года трудился в Обском управлении государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Главным в его жизни, оценкой и мерилом всего был труд. Василий Иванович внес большой вклад в развитие отрасли, и его добрые дела сохраняются в памяти речников.

## ДАТА

## Пристань в Шульгинке

В этом году исполнилось 40 лет с момента начала работы грузовой пристани в Шульгинке Советского района Алтайского края. Эта дата интересна не только тем, что оперативно были построены причалы с инфраструктурой для отгрузки инертных материалов, добываемых на карьере. 1978 год стал еще и началом большого судоходства на своенравной Катунь.

А у истоков строительства пристани стоял ее начальник Николай Павлович Деренченко, ныне он на пенсии. Интересно, что на этом объекте в те годы работал и Виктор Александрович Франк, генеральный директор Бийского речного порта. Тогда он был сменным капитаном маневрового буксира БВ.

— На Николая Павловича легла вся ответственность за организацию работы пристани, — рассказывает Виктор Александрович. — Они строили объекты хозспособом, организовывали полностью работу транспорта. Его жена Галина Григорьевна была диспетчером. В общем, супруги Деренченко трудились с основания пристани практически до ее закрытия. Для этого они и окончили Новосибирский техникум речного транспорта по специальности «планирование».

— Погрузка шла одновременно на трех-четыре причалах, — вспоминает ветеран труда Николай Павлович Деренченко. — Работали круглосуточно, норма

была 215 тонн в час. Если не укладывались в норматив, фиксировались простои, следовали штрафные санкции. В итоге за навигацию мы отправляли полтора миллиона тонн инертных материалов в порты Бийска, Барнаула, Новосибирска, Сургута.

Вся Сибирь с ее тогда огромными стройками говорила спасибо в том числе и бийским речникам за их самоотверженную работу.

И это не высокие слова. Работа была действительно самоотверженной. Судоходная обстановка на Катунь — одна из самых сложных в Сибири. Загрузят баржу, а вода за несколько часов упадет — судно на мели. Что делать? Разгрузить! То течением развернет на камни — пробоина! Чуть ли не каждый день экстремальная ситуация. Однажды баржу пришлось оставить зимовать в пяти километрах ниже Шульгинки и потом, весной, постоянно туда мотаться, чтобы не унесло паводковыми водами. А план никто не отменял! Зато как радовались, когда приходило время митинга по случаю окончания навигации: все, работа сделана!

А зимой людей задействовали на ремонте барж.

— В 1979 году в трюмах светили фонарями «летучая мышь», потом карьер помог с шахтерскими фонарями, — вспоминает Николай Павлович. — Было время, когда дома строили для своих работников. Магазин тогда на пристани был от ОРСа. Теплоходы пришли, погрузились, им надо уходить, а до Шульгинки, в поселок, идти некогда за продуктами. Вот в этом магазинчике и закупились.



Начальник Бийского РП ЗСРП Н. И. Новоселов, начальник пристани БРП ЗСРП Н. П. Деренченко, директор БГПК А. И. Кортуннов



Погрузка баржи на пристани Шульгинка

Как в исторической публикации обойтись без архивного фото? Супруги Деренченко живут в Шульгинке, фото у них действительно архивные — на бумаге. Но тут за дело взялась

старший диспетчер Галина Григорьевна, и через пару часов я уже получил фото на WhatsApp. Профессионал!

**Юрий БЕЛОУСОВ**

# Спорт, дружба и незабываемые впечатления участников

## За Уралом впервые прошла межбассейновая спартакиада

Местом встречи путейцев региона стал Бердск Новосибирской области, а посвящены соревнования были 80-летию образования ФБУ «Администрация Обского БВП», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Сибирских путейцев не смутили ни расстояния, ни мороз во время лыжной эстафеты (минус 23 с ветерком).

В желании победить недостатка не было, тем более что за участниками активно болели коллеги и близкие люди — спартакиада транслировалась онлайн.

Впервые спортсмены из числа работников трех администраций соревновались по следующим видам спорта: лыжная эстафета, плавание, волейбол, стрельба, дартс, бильярд, настольный теннис, поднятие гири, стритбол, метание легости, мини-футбол, подтягивание, прыжки в длину, шахматы. Мероприятие было организовано при содействии профсоюзных комитетов и проходило в спортивном комплексе «Кристалл».

Каждая команда блеснула своей сильной стороной. Если новосибирцы (ФБУ «Администрация Обского БВП») лидировали в игровых видах спорта, то омичи (ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть») никому не оставили шансов в бильярде, в шахматных же баталиях безусловным фаворитом стал Красноярск (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»).

Шахматист красноярцев Евгений Бурмакин проявил не только интеллектуальное мастерство, но и силу духа. Вместо выбывшего пловца он принял участие в соревнованиях по плаванию. А ведь это не входило в первоначальный сценарий, и это не его вид спорта. В итоге Евгений заслужил поощрительный приз «За волю к победе».

Самым пожилым участником спартакиады стал красноярец Юрий Андрианович Лукьянов, ему 78 лет.



Юрий Андрианович Лукьянов, самый пожилой участник спартакиады

— Я преподавал физвоспитание в Красноярском командном речном училище. А спортом занимаюсь всю жизнь. Играл в баскетбол, гандбол, волейбол, шахматы... Здесь участвовал в поединках по настольному теннису и шахматам, — рассказал Юрий Андрианович. — С удовольствием бы сыграл в мини-футбол, вот только нога болит. А вообще, шикарная спартакиада получилась.

Свои команды вдохновляли руководители бассейнов. Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков, принявший участие в матчах по волейболу и мини-футболу, подытожил:

— Спасибо организаторам спартакиады — руководству ФБУ «Администрация Обского БВП». Люди познакомились, будут больше общаться. Надеемся, что спартакиада станет традиционной.

В спортивном празднике участвовали все первые лица бассейнов, у них была своя дисциплина — бильярд (руководители). На высшую ступеньку пьедестала почета поднялся руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» Владимир Байкалов. Он рассказал о планах по организации следующей спартакиады:

— После проведения универсиады у нас будут действовать четыре дворца спорта, академия биатлона... Отличная спортивная база! Так что в



следующем году мы ждем вас в Красноярске.

Руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП» Сергей Павлушкин тепло поблагодарил гостей:

— Спасибо коллегам за поддержку. Мы долго говорили об этой спартакиаде и вот перешли от слов к делу. Если и были организационные шероховатости, то они были не принципиальными. Думаю, со временем все отладится. Главное, чтобы спорт шел всем на пользу, чтобы люди общались, чтобы это положительно влияло на результаты нашей работы.

А итоги этого масштабного для отрасли спортивного мероприятия таковы: в общекомандном зачете первое место заняла команда ФБУ «Администрация Обского БВП», на втором месте команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», на третьем — команда ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». По завершении соревнований победителям были вручены медали, дипломы, призы и памятные подарки.

Юрий БЕЛОУСОВ



Лыжная эстафета

## СЛОВО — КАПИТАНАМ КОМАНД

**Светлана Сергеевна Красильникова**, главный диспетчер службы пути ФБУ «Администрация Обского БВП»:

— Эмоции зашкаливали. Хотелось, чтобы межбассейновая спартакиада стала традиционной. Тем более что мы подружились с коллегами, особенно много общались с красноярцами. Про работу, про спорт интересовались. Вот обменялись контактами, будем общаться.

**Владислав Николаевич Киселев**, специалист первой категории по охране труда, пожарной безопасности и экологии ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:

— Все идеально и очень гостеприимно. Вообще, получилась разведка боем. По некоторым дисциплинам мы могли бы лучше выступить. Но в среднем выступили лучше, чем рассчитывали. Хотел отметить хорошее, непредвзятое судейство. Наш руководитель поддержал команду в двух видах спорта. Самое главное — мы не только соревнуемся, но и знакомимся. Три команды собрались, пообщались. Может, не хватало возможности достопримечательности посмотреть. Зато бассейн рядом, спортзал. В общем, разведку боем в целом можно считать удачной.

**Леонид Никонович Федоров**, первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»:

— Хозяева очень нужную вещь сделали. У нас общая спартакиада есть, а своей нет. Решили тоже организовать. Много молодежи работает, вовлекать их надо, чтобы двигались, спортом занимались. И хочу подчеркнуть: все прошло на высоком организационном уровне!

## КОНКУРС



Фото предоставлено СГУВТ

# Уверенная победа Сергея Бабича

19 марта 2018 года в Новосибирской области завершился региональный этап XV Всероссийского конкурса молодежных авторских проектов и проектов в сфере образования, направленных на социально-экономическое развитие российских территорий «Моя страна — моя Россия».

В номинации Министерства транспорта РФ «Транспорт. Пути сообщения моей страны» с проектом «Секстан с поворотным большим зеркалом» победил наш выпускник — аспирант, 3-й помощник капитана ФГУП «Атомфлот» Сергей Бабиц (научный руководитель — доктор технических наук, профессор, профессор кафедры судовождения В. И. Сичкарев).

Следующим шагом станет участие в номинации «Моя разработка: креативные индустрии для развития регионов» федерального этапа конкурса. В рекомендательных письмах организаторы дали проекту высокую оценку за актуальность и практическую значимость. Также отмечено, что имеются перспективы внедрения его в производство и дальнейшего использования на межотраслевом уровне.

За победу в региональном этапе конкурса Сергей Бабиц отмечен Благодарственным письмом министерства образования Новосибирской области и сертификатом участника.

Желаем Сергею успехов в дальнейшей творческой работе!

Сергей ТИТОВ, начальник научно-исследовательской службы ФГБОУ ВО «СГУВТ»



## ФОТОФАКТ

Руководство ЗАО «Сибречпроект» готово поддерживать сотрудников, которые выступают за здоровый образ жизни. Этой зимой в рамках тура выходного дня 20 сотрудников института съездили на горнолыжный курорт Шерегеш. Те, кто не смог выехать из города, отправились на лыжные базы. У желающих также есть возможность посещать бассейн.



Фото предоставлено ЗАО «Сибречпроект»

«УЧСИБ-2018»

## ...И мастер-класс для души!

Окончание. Начало на стр. 1

Нельзя не отметить интерес посетителей выставки к мастер-классу по завязыванию распространенных и полезных морских узлов, ведь участникам не только показывали, как правильно и быстро вязать узлы, но и раздали памятки с интересными историческими фактами про конкретные узлы и инструкциями по их завязыванию, ну и, конечно же, кусочек веревки для тренировки дома.

Впервые на площадке одновременно с представителями университета и НКРУ им. С. И. Дежнева мастер-классы по флажному семафору и штурманскому делу для самых маленьких посетителей выставки проводили представители детского морского центра «Каравелла» им. А. Москаленко. Благодаря такому сотрудничеству интерес молодых людей к морскому делу развивается задолго до выбора вуза, а определение дальнейшего жизненного пути становится более осознанным.

Чтобы участие в мероприятии не забылось, на площадке СГУВТ работали студенты-фотографы, которые делали качественные снимки на специально организованных фоточках и в процессе участия посетителей в мастер-классах и конкурсах. Все фото можно найти в соцсети «ВКонтакте» на странице ОФИЦИАЛЬНАЯ ГРУППА «СГУВТ».

Каждый желающий на площадке СГУВТ мог пройти профориентационное тестирование, по результатам которого не только узнать особенности своего типа личности (предпочтительные профессии), но и получить рекомендации по направлениям и специальностям подготовки, по которым можно обучаться в Сибирском государственном университете водного транспорта и Новосибирском командном речном училище им. С. И. Дежнева, узнать, студентом какого факультета он может стать уже 1 сентября!

За три дня выставки ее посетили свыше 10 тысяч человек, большинство из которых школьники и их родители. Нет сомнений, что «УчСиб-2018» — это великолепная возможность для будущих абитуриентов в короткие сроки определиться с выбором высшего или среднего профессионального учебного заведения, узнать об условиях поступления и форме подачи документов, а для учебных заведений — обменяться опытом с коллегами, поддержать профессиональные связи, достойно представить себя и заинтересовать участников выставки в выборе именно их для развития своего профессионального будущего!

Константин МОЧАЛИН,  
 начальник отдела взаимодействия с потребителями  
 и профориентации ФГБОУ ВО «СГУВТ»



## ЮБИЛЕЙ

# Инженер, ученый, писатель

**Владимир Семенович Никифоров** родился в 1943 году в поселке Подтесово Красноярского края в семье енисейских речников. Трудовую деятельность начал в 16 лет шкипером несамоходного судна. До поступления в 1964 году в Новосибирский институт инженеров водного транспорта (НИИВТ) работал слесарем на Подтесовском судоремонтном заводе и Красноярском заводе «Сибтяжмаш», во время производственных практик — шкипером рейда в Красноярском порту и диспетчером Енисейского пароходства.



После окончания НИИВТа Владимир Никифоров работал начальником смены в Новосибирском порту. С 1970 года — в НИИВТе: инженер, старший инженер, младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, начальник научно-исследовательской лаборатории эксплуатации флота. В 1975 году в совете НИИВТа защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

С 1972 по 2015 год под руководством Владимира Семеновича Никифорова выполнено 30 научно-ис-

следовательских работ по актуальным проблемам речного транспорта. Он руководил организацией внедрения большегрузных составов в Обь-Иртышском, Енисейском, Восточно-Сибирском, Ленском, Амурском бассейнах. В 1977–1978 годах был одним из инициаторов, разработчиков и участников экспериментальных рейсов на Оби капитана В. С. Манакова, отмеченного Государственной премией СССР и званием Героя Социалистического Труда.

В конце XX — начале XXI века Владимир Семенович участвовал в

разработке программ экономической стабилизации открытых акционерных обществ «Енисейское речное пароходство», «Западно-Сибирское речное пароходство», «Обь-Иртышское речное пароходство», «Осетровский речной порт», «Красноярский речной порт». В 2006–2008 годах являлся научным руководителем крупного международного проекта по улучшению судоходных условий Иртышского бассейна в границах Республики Казахстан. В 2010–2015 годах под руководством ученого по заказу ОАО «ПассажирРечТранс» (Красноярск) выполнена научная работа «Разработка перспективной схемы пассажирских перевозок в Енисейском бассейне», одобренная министерством транспорта Красноярского края.

С 1981 года Владимир Семенович Никифоров работает на кафедре «Управление работой флота»: старший преподаватель, доцент, профессор. В 1993 году прошел полугодовую зарубежную стажировку по логистике. В 2001 году утвержден в ученом звании профессора.

Он автор более 200 научных публикаций, в том числе семи монографий, учебника «Логисти-

ка» и десяти учебных пособий. Под его руководством успешно защищены четыре кандидатские диссертации.

Владимир Семенович активно участвует в общественной жизни вуза, города, региона. Он автор десяти книг прозы и публикаций в журналах. Член Союза писателей России.

Награжден медалью «300 лет Российскому флоту», почетными знаками «Отличник речного флота» и «Почетный работник речного флота», юбилейными медалями мэрии Новосибирска и администрации Новосибирской области, почетными грамотами регионального министерства культуры.

Все, чем занимается Владимир Семенович, выполняется профессионально, добросовестно, элегантно и с душой.

Преподаватели и студенты СГУВТ горячо поздравляют Владимира Семеновича с 75-летием. Здоровья Вам и новых творческих успехов!

Сергей МАСЛЕННИКОВ,  
 заведующий кафедрой  
 «Управление работой флота»,  
 кандидат технических наук,  
 доцент

## Поздравляем юбиларов марта

ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Александр Викторович Каппес, администрация, капитан-наставник
- Михаил Павлович Голиков, БРВПиС, капитан-наставник
- Нурғали Абдулович Газизов, НРВПиС, командир земснаряда «Васюган»
- Лариса Евгеньевна Тунгусова, администрация, начальник планово-финансовой службы
- Леонтий Анатольевич Корниенко, БРВПиС, капитан-механик т/х «Снегирь»
- Анатолий Александрович Кобелев, КРВПиС, сторож (вахтер) 1-го разряда караванной службы ремонтно-отстойного пункта
- Марина Александровна Выскубова, БРВПиС, главный специалист по кадрам и дипломированию
- Виктор Алексеевич Вакуленко, администрация, заместитель начальника службы технической политики, связи и радионавигации
- Владимир Александрович Киселев, ТРВПиС, механик, 2-й помощник командира землесоса «Обский-403»
- Игорь Васильевич Фефелов, КРВПиС, тракторист 6-го разряда транспортного участка ремонтно-отстойного пункта

АО «Томская судоходная компания»

- Ирина Викторовна Агеева, матрос-повар т/х РТ-820
- Юрий Валерьевич Виноградов, докер-механизатор ППК
- Александр Владимирович Гресев, капитан — сменный механик т/х «Валерий Лоцманов»
- Виктор Васильевич Зайцев, капитан-механик т/х «Томь-1»
- Владимир Иванович Лепокуров, электромеханик т/х РТ-614
- Александр Иванович Мацкевич, докер-механизатор ППК
- Сергей Алексеевич Морозов, старший моторист-крановщик КПЛ-43-92
- Владимир Владимирович Показкий, капитан — сменный механик РТ-738
- Андрей Викторович Рябов, групповой механик ССХ
- Юрий Петрович Сорокин, капитан — сменный механик т/х «Петр Ларионов»
- Алексей Владимирович Ступин, машинист ОГМ
- Василий Викторович Титарчук, моторист-рулевой т/х РТ-764
- Галина Юрьевна Червякова, матрос-повар т/х РТ-345
- Александр Валерьевич Покидов, дежурный по теплоходу Пассажирского района

ЗАО «Сибречпроект»

- Любовь Ивановна Мащикова, ведущий инженер ОПП
- Лидия Никифоровна Рачева, ведущий инженер ОПГС

СГУВТ

- Татьяна Олеговна Щербакова, заместитель начальника по ПКП на ВВП ЦДПО
- Вячеслав Георгиевич Егоров, доцент кафедры ТКСиТМ
- Василий Иванович Фомин, старший преподаватель кафедры ВМ
- Людмила Михайловна Саражакова, кухонный рабочий столовой НКРУ
- Владимир Семенович Никифоров, профессор, кафедра УРФ
- Михаил Петрович Синюков, профессор, кафедра ФХиИГ

ООО «Речное пароходство»

- Геннадий Викторович Елисеенко, капитан-механик т/х ТНГ-271