



Имена в честь героев

■ Четыре теплохода ФБУ «Администрация Обского БВП» были переименованы в честь ветеранов ВОВ

стр. 2



Фестиваль Победы

■ В СГУВТ прошёл Фестиваль художественной самодеятельности, посвящённый 75-летию Победы в ВОВ

стр. 4

СОБЫТИЕ

«Морской бал» юных речников



Сегодня еще раз будущие речники доказали, что умеют красиво танцевать и петь

13 марта в Сибирском государственном университете водного транспорта звучала музыка, красивые девушки и парни кружились в вальсах, танцевали танго. «Морской бал» имени адмирала Н.Г. Кузнецова здесь проводят второй год подряд.

Напомним, что Николай Герасимович Кузнецов – адмирал флота и герой Советского Союза, выдающийся начальник, который во время Великой Отечественной войны успешно командовал флотом, помогая одержать победу над гитлеровцами. Многие для развития флота СССР он сделал и в мирное время. Его именем назван тяжелый авианесущий российский крейсер «Адмирал Кузнецов».

Тем временем художественный руководитель Сибирского государственного университета водного транспорта Галина Сауленко рассказала о мероприятии: «Морской бал имени адмирала Кузнецова в этом году проводится только второй раз, но надеюсь, что он станет традиционным. Решили, что в этом году будет не конкурс, а показательные выступления. То есть проигравших не будет, все участники получат кубки, грамоты и сладкие призы».

В актовом зале Университета уже нет свободных мест. Парни в морской форме сидят даже на балконе. Есть в зале и девушки. Все взгляды в ожидании устремлены на сцену, играет музыка. Студент третьего курса СГУВТ Владислав Ткаченко на мой вопрос ответил просто: «Пришёл в ожидании красивого зрелища. Хочу посмотреть, как будут танцевать и петь мои однокурсники и другие студенты».

Музыка становится громче. Под нежные аккорды «Севастопольского вальса» на сцену постепенно выходят представители всех филиалов СГУВТ из городов: Усть-Кута, Красноярск, Якутск, Омск, а так же структурное подразделение - НКРУ им. С.И. Дежнёва и Детский морской центр «Каравелла». Пары синхронно кружатся в вальсе.

— «Очень красиво двигаются. Такие плавные, артистичные. Бесспорно, нужно возродить балы. В прошлом году это мероприятие так всем понравилось, что решили его повторить. Думаю, что теперь «Морской бал» станет ежегодным!», говорит Александр Кудряшов, декан Гидротехнического факультета СГУВТ.

Эльвира Новикова
Фото автора

На вахте

речники Обского бассейна

Газета для работников водного транспорта

Издается с 1931 года

№3 (37)

28 марта
2020 года

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

Томичи к навигации ГОТОВЫ



Работники разных подразделений ТСК в межнавигационный период отдохнули в Казани и Йошкар-Оле

Межнавигационный сезон подходит к концу: совсем скоро после ремонта флот будет готов выйти в рейсы. А готовы ли речники? Успели ли за долгую зиму отдохнуть и набраться сил?

Администрация АО «Томская судоходная компания» большое внимание уделяет социальным вопросам работников. Многие приняты в коллективном договоре судоходной компании, какие-то мероприятия проводятся совместно с Администрацией области, города и Ленинского района, Федерацией профсоюзных организаций Томской области. Коллектив развивается, приходят новые работники появляются и новые традиции.

Вот уже третий год работники компании за высокие показатели в работе, активное участие в спортивных мероприятиях, участие в конкурсах профсоюзных агитбригад и других мероприятиях, которые повышают имидж предприятия, награждаются поездкой на экскурсию в Санкт-Петербург, Москву. В этом году побывали на экскурсии в республиках Татарстан и Марий Эл.

И спорт, и театр, и туризм

В коллективе Томской судоходной компании, помимо работы, находят время на занятия спортом, походы в театр и туристические поездки. Спортсмены компании участвуют в различных соревнованиях. Так, 14 марта команда речников заняла второе место в лыжных соревнованиях Спартакиады трудящихся Ленинского района. Достижениями коллег коллектив гордится и поддерживает их спортивные успехи. Для тех, кто любит театр, организуют походы на спектакли.

О предстоящих событиях вывешивается объявление, профсоюзный комитет оповещает, в том числе и через группы ВКонтакте: желающие записываются на интересные им мероприятия.

Такие нерабочие мероприятия создают положительный микроклимат в компании, помогают в дальнейшей работе и общении, дают заряд положительных эмоций для трудовой деятельности.

В компании работают сотрудники разного возраста. Для профилактики здоровья по назначению цехового врача работники направляются на санаторно-курортное лечение в санатории: Чажемто, Карачи, Белокуриха. В этом году некоторые работники выбрали санатории не в Сибири, а в Крыму, Сочи, Пятигорске.

Для детей сотрудников организуется летний отдых в детских лагерях Томска, для детей старшего возраста — в Туапсе, Анапе, Болгарии.

Популярен и познавательный туризм: так, с 7 по 11 марта 30 работников разных подразделений отправились в путешествие в Казань и Йошкар-Олу.

Как готовят двухслойные блины?

За три дня в Казани, благодаря Антону — гида Казанского туристического агентства — успели посмотреть многое: побывали на набережной озера Кабан, в студенческом городке Казанского университета, на улице Баумана, которую еще называют казанским Арбатом, в Старо-Татарской слободе и в Казанском Кремле — уникальном комплексе археологических, исторических и архитектурных памятников. Съездили на уни-

кальный остров-град Свияжск, который находится в 60 км от столицы республики в прекрасном месте, где сливаются огромная Волга и маленькая Свияга. Здесь в 1551 году Иваном Грозным была всего за четыре недели построена крепость.

В последний день путешествия поехали в соседнюю Йошкар-Олу, столицу республики Марий-Эл. Были очень восхищены архитектурой набережной в голландском стиле, «Спасской башней» как в Москве, музыкальными действиями кукол на балконе кукольного театра, увидели, какие они, Йошкин кот и Йошкина кошка. В Татарстане и Марий-Эл почитают котов с древних времен, так как они воюют с грызунами.

После обзорной экскурсии по городу переместились в деревню Ким в красочную модель марийского подворья. Здесь познакомились с национальной культурой республики: играли в народные игры, с метлами в футбол гоняли, снег в ведрах на коромыслах переносили, на ходулях ходили. А потом грелись у печи, пили чай из самовара, танцевали народные танцы, учились говорить на марийском языке и печь двухслойные блины. Для их приготовления закваску и полбу готовят с вечера. Утром заводят из закваски тесто, и выпекают в печи блины, не переворачивая. Когда блин подрумянится, на него выкладывают заготовленную полбу и помещают обратно в печь. После того как полба запечется, блин вынимают из печи, смазывают маслом и едят.

Впечатлений от поездки осталось море, и заряд бодрости получили отличный на будущую навигацию.

Ася МАЛЮТИНА

ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА

Имя в память о героях...

В связи с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов четыре теплохода ФБУ «Администрация Обского БВП» были переименованы в честь ветеранов ВОВ. О том, в честь кого корабли получили новые имена, мы расскажем в ближайших номерах газеты.

Теплоход «Стрежень» (Новосибирский РВПиС) теперь назван «Алексей Ершов» — в честь ветерана Великой Отечественной войны Алексея Николаевича Ершова.



Алексей Николаевич Ершов родился 3 марта 1926 года в селе Абрашино Ордынского района Новосибирской области в многодетной семье, где было 12 детей. Учиться никому их них не пришлось, так как отец умер, а жить надо было дальше. Алексей закончил только

четыре класса местной школы, а потом стал работать на местном маслозаводе разнорабочим. Когда началась война, ему исполнилось всего 15 лет, в 16 его мобилизовали на лесозаготовки. Это была настоящая школа жизни, воспитание суровой военной дисциплиной.

31 октября 1943 года семнадцатилетний Алексей Ершов ушел защищать Родину. Участвовал в боях за освобождение Болгарии, Венгрии, Австрии. Боевое крещение получил в Венгрии, в бою за Будапешт. Здесь, на берегах Дуная, более трех месяцев оборонялась почти 200-тысячная группировка фашистов. Запомнилось молодому бойцу и участие в Балатонской операции в марте 1945 года, где наши войска десять дней отражали контрнаступление 6-й немецкой армии и 6-й танковой армии СС, и нанесли врагу сокрушительные поражения, тем самым сорвав план противника выйти к Дунаю и восстановить оборону на его западном берегу. В этом бою молодой минометчик, получив ранение в правое бедро, потерял много крови, но не отступил от своей боевой задачи, ползком вернулся к орудию и продолжил брать врага на прицел.

После окончания войны Алексей Ершов еще служил в армии до 1950 года. После службы окончил вечернюю школу, заочно Новосибирский речной техникум, получив два диплома, — техника-судоводителя и техника-судомеханика, он на всю жизнь связал себя с рекой и речным флотом. Пять лет трудился на пароходе «Энгельс», пройдя путь от рулевого-моториста до первого штурмана. Однако значительную часть трудовой деятельности А.Н. Ершов был производителем путевых работ на очень напряженном и ответственном участке водного пути Оби: от нижнего подходного канала Новосибирского шлюза до устья реки Томь.

Но и выйдя на пенсию, Алексей Николаевич Ершов еще до 73 лет трудился инженером по обстановке. Позднее, находясь на заслуженном отдыхе, он вел активный образ жизни: являлся председателем совета ветеранов Новосибирского РВП, членом ветеранского совета Железнодорожного района, вел военно-патриотическую работу в школах.

Теплоход «Аист» (Колпашевский РВПиС) переименован в «Пётр Зомбик» — в честь ветерана Великой Отечественной войны Петра Владимировича Зомбика.



Пётр Владимирович родился 6 января 1916 года в с. Нарым Парабельского района Томской области. В 1937 году принял военную присягу. Отслужил четыре года на Дальнем Востоке. В феврале 1941 года молодой нарымчанин уволился в запас в звании младшего лейтенанта. Не успел привыкнуть к гражданской жизни, как грянула война. Он был призван на фронт Парабельским РВК в июне 1941-го. Получил назначение командиром взвода 82-миллиметровых минометов 1274-го стрелкового полка, который отправился под Старую Руссу. Здесь и принял минометчики боевое крещение. Оно было успешным: у деревни Гридино стрелковая рота и минометный взвод отбили атаку противника, уничтожив танк и два миномета. Но в этом первом бою Пётр Владимирович получил и первое ранение. Медсанбат, госпиталь — и вновь род-

ной полк и снова фронт.

В конце 1943 года в одном из жесточайших боев пришлось заменить раненого командира роты. Фашистам «дали прикурить»: их атака была отбита с большими потерями. В этом жестоком бою из личного состава роты в строю осталось всего 17 человек, а Пётр Владимирович получил тяжелое ранение и контузию. Осколки разорвавшейся мины в госпитале удалось удалить не все. Он никогда ни никому не говорил, что четыре остались в его теле и напоминали о себе всю жизнь. Военная медкомиссия вынесла приговор: инвалидность, непригодность к военной службе. После госпиталя демобилизован в декабре 1943 года в звании лейтенанта.

Вернулся Пётр Владимирович с фронта в Колпашево, где учился до войны. В мае 1944 года пришел работать в Колпашевский техучасток. За годы работы успел потрудиться кладовщиком, диспетчером, старшим диспетчером, делопроизводителем, техником Нарымского района обстановки, кассиром-кладовщиком, помощником начальника Нарымского района обстановки, техником Нарымского прорабства, старшим техником. В 1985 году был уволен в связи с переходом на инвалидность.

Пётр Владимирович был человеком строгих правил, всегда требовательным, прежде всего к себе. От отца перенял не только внешнюю красоту, но и неудержимую тягу к новым знаниям. Обладая феноменальной памятью, он просто поражал слушателей редкими рассказами о фронтовых событиях, называя год, день, число, время и место, и даже погоду.

Награжден орденом Отечественной войны I степени, медалью «За победу над Германией», шестью юбилейными медалями. А в 1976 году Колпашевский горвоенкомат вручил орденскую книжку и награду, к которой Пётр Владимирович был представлен еще в 1943 году, — орден Красной Звезды. За трудовые заслуги награжден медалями «Ветеран труда», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина».

Умер Пётр Владимирович 8 марта 1995 года, похоронен в Колпашево Томской области.

ПРИЗВАНИЕ

В знак памяти и уважения



В честь Виталия Алексеевича Седых теплоход «Гидрограф» Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства переименован в «Виталий Седых»

Еще один теплоход в этом году обрел новое имя: в честь Виталия Алексеевича Седых теплоход «Гидрограф» Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства переименован в «Виталий Седых».

Виталий Алексеевич Седых, уроженец Омска, потомственный речник-путеец. В 1974 году с отличием окончил гидротехнический факультет Новосибирского института инженеров водного транспорта. Отслужив в армии, он с

первых дней своей трудовой деятельности на кафедре водных путей и гидравлики успешно сочетал научно-педагогическую и организаторскую работу. В 1976 году он возглавил совет молодых ученых института. В 1983 году был приглашен в отдел науки и учебных заведений Новосибирского горкома партии, где занимался вопросами высших учебных заведений и академических институтов города, одновременно являясь секретарем совета по научно-техническому прогрессу Новосибирска. В 1987 году был избран секретарем парткома НИИВТа, а

после защиты кандидатской диссертации в 1989 году — секретарем Железнодорожного райкома партии. В 1990 году получил второе высшее образование в Институте политологии и социологии по специальности «политолог».

С 1991 года Виталий Алексеевич Седых — доцент, заведующий кафедрой, а с 1999 по 2014 годы — проректор по учебной работе Новосибирской государственной академии водного транспорта, внес большой вклад в развитие русловедения. Благодаря ему были открыты новые специальности: «Защита в чрезвычай-



14 ноября 2019 года, на 68-м году жизни, Виталий Седых скоропостижно скончался

ных ситуациях», «Информационные системы и технологии», «Пожарная безопасность». В 2000 году был избран действительным членом Российской академии естественных наук, в 2003 году защитил докторскую диссертацию, а в 2005 году ему присвоено звание профессор.

За добросовестный труд он был награжден знаками: «Отличник речного флота», «Почетный работник речного флота», «Почетный работник транспорта», «В память 200-летия управления водными и сухопутными сообщениями», крестом «За заслуги» от МЧС России, памятным знаком и грамотами, а также орденом и четырьмя медалями Российской академии естественных наук.

ПРАЗДНИК

Готовить с любовью. Секрет поваров Сибирской буксирной

В марте мы поздравляли с праздником всех женщин страны. На флоте женщин немного, но при этом они выполняют едва ли не самую важную работу — заботятся, чтобы у мужчин всегда были вкусные и сытные обеды. Действительно, много ли наработали бы команды, будучи голодными? Мы узнали у поваров Сибирской буксирной компании фирменные рецепты блюд, которыми они балуют свои экипажи.

Оксана Пушкина, РТ-777:

— Наши мужчины очень любят выпечку. Несладкую и нежареную — запеченные в духовке пирожки, беляши, рыбные пироги. Ну и как все мужчины они обожают домашние манты: в прошлом году мы готовили их на Пасху, на День речника. Люблю я порадовать их куриным филе, запеченным под сыром с овощами. Готовится оно так: куриное филе отбивается, обжаривается с двух сторон. Потом смазывается сметаной или соусом, сверху кладется обжаренный лук с морковью, помидоры, перец, иногда грибы. Все это еще раз смазываем сметаной или соусом и посыпаем сыром. И ставим в духовку на 2-3 минуты. Не знаю, как другие экипажи, но мой любит, когда я такое готовлю.

Мне намного привычнее детям готовить: после того как в 90-х отучилась на повара, я работала в детской больнице, потом в детском саду, потом в детских лагерях. Так что опыт у меня именно в этом направлении накапливался. Не назову себя профессионалом, асом, хотя специальное образование имею и в профессии не один десяток лет, но я — обычный повар.

Кстати, перед тем как прийти в Сибирскую буксирную компанию, я немного поработала в вагоне-ресторане поезда — освоила, можно сказать, другой вид транспорта. Но это было совсем недолго. А теперь вот на флоте: в прошлую навигацию на РТ-777 отработала, сейчас дежурным поваром работаю, кормлю приезжающие экипажи. Не знаю, на какой

теплоход меня назначат в этом году, но уже жду навигацию.
Лариса Широкова, РТ-724:



— Наши мужчины всегда рады торту, поэтому всем на день рождения пеку торт. Названия официального у него нет, я зову его «Нежный». Там очень простой рецепт, но готовится долго: торт должен простоять в холодильнике ночь, после чего его можно подавать на стол.

Этот рецепт народный: где-то попробовала, понравилось, попросила рецепт. Я так часто делаю — люблю собирать вкусные рецепты. Где-то сама придумваю, где-то в Интернете беру и обновляю периодически меню нашего экипажа. Но на самом деле считаю, что не в рецептах дело, главное — откуда руки растут: ничего не поможет, если у человека нет любви к своему делу. А готовить с уважением и любовью — это самый главный рецепт.

Обязательно нужно относиться хорошо к тем людям, для которых готовишь, тогда и получится вкусно. Если ты уважаешь людей, то будешь стараться делать так, чтобы они были счастливыми. Я наш экипаж уважаю: с ним работаю уже десять лет, как пришла в Сибирскую буксирную компанию. На флот попала сразу, как отучилась на повара, считай, те самые десять лет и прошли. И все эти годы с одной командой. Коллектив у нас спокойный, вежливый — все общение на «вы», никакого панибратства, несмотря на то, что столько лет вместе. И мне такое отношение очень нравится.

Ольга Муравьева, РТ-673:



— У нас на теплоходе любят капусту, я сама мариную. И сало — его тоже сама солю. Сало у нас каждый день — без него ни обед, ни ужин не обходится. Я ищу хорошее: чтобы пальцем поддел, и шкурка слезала — тогда сало получится мягкое. Если правильно приготовить, то вкусно получается так, что даже в жару летом едят: мороженое сало из холодильника достанешь — вкусно, слов нет!

Еще пельмени делаем сами. Муж мне помогает: мы с ним за час делаем 400 пельменей. Я только успеваю тесто раскатывать — так быстро он лепит.

Забавно, что при этом я не собиралась когда-то становиться поваром: в Новосибирске на радиста-метеоролога училась. Два года здесь радистом работала, а когда повара болели — за них выходила, постоянно на двух ставках была. Так потом и стала поваром. И всю жизнь на реке провела, здесь и детей вырастила. У нас же дети с рождения были на теплоходах. Помню, на двухтысячниках работали когда, в команде было 26 человек и еще человек шесть детей с нами. Посадим их всех в манеж, они играют, мы работаем. И ничего, не казалось нам, что сложно или плохо живем, — всему радовались. Я бы уже и на пенсию посидела: у нас свой дом, есть чем заняться. Но пока супруг ходит в навигацию — и я с ним.

От редакции добавим, что Ольга Николаевна не только замечательно готовит и радует свою команду деликатесами, в свободное время она сочиняет стихи. Мы уже печатали ее произведения в рамках конкурса «Речные истории» и обязательно опубликуем их снова в ближайших номерах газеты «На вахте».

Ирина Орехова, РТ-668:



— Наши и сладкое, и мясное любят. На праздник обычно готовим шашлык. Мясо для него всегда сама мариную: базилик, лук, соль и перец — и маринад готов. Часа два-три (а лучше всю ночь) в холодильнике — и шашлык готов. К нему на праздник готовлю разные салаты, стараюсь всегда что-то новенькое, интересное найти. И такое, чтобы всем подошло. Некоторые у нас в экипаже не любят капусту, еще один рыбу не ест, поэтому салатов с капустой и рыбой делаю немного. А вот с курицей, с говяжьей, с овощами едят все — из них и готовлю. Я уже привыкла так готовить — под всех подстраиваясь. У меня и в семье так: один ребенок одно не ел, другой другое, одному лук выгребашь, другому медом не мажешь. Вот и членам экипажа готовлю по вкусу, меня это не напрягает — привыкла уже за столько лет.

Я ведь всю жизнь с флотом была связана: родители речники, муж реч-

ник. Вот чтобы с ним вместе быть, когда-то и пошла первый раз в навигацию. Хотя закончила Новосибирское речное училище по специальности бухгалтер, прошла еще и поварские курсы. И так и работала: летом с мужем в навигации, зимой — в бухгалтерии. А как перестройка началась да сокращения пошли, пришлось уйти. Не сразу я на флот вернулась: и в пекарне поработала, и внуков понячила. На флот вернулась в 2011 году. Хотя уже восемь лет как по льготному стажу на пенсии, но работаю до сих пор. В том числе потому что отношение к работникам в компании отличное. Нам здесь очень нравится: атмосфера доброжелательная, руководство душевное, все новшества внедряются. О здоровье нашем заботятся — администрация компании и в кардиоцентр нас направляла, и за границу для поправки здоровья.

Да и экипаж как семья стал, тем более у нас команда почти не меняется все эти годы. А теплоход — как дом родной. Я даже не скажу, какая кухня привычнее, — домашняя или на теплоходе. Полгода на реке, полгода дома — уже руки и голова привыкли к обеим кухням, они мне обе родные. Знаю, где что лежит, на автомате все беру, делаю. Работала на больших кораблях, где большой камбуз — вот там устаешь больше. А на РТ камбуз небольшой, как дома, комфортно — рукой всюду дотягиваешься.

Рецепты записала
Ася МАЛЮТИНА

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Выбрал дело на всю жизнь

Юбилей отпраздновал Валентин Александрович Фомин: человеку, который, можно сказать, всю жизнь отдал Колпашевскому техникуму, 6 марта исполнилось 80 лет.

Жизнь Валентина Александровича, как и у всех детей войны, началась несладко. Не помнит он отцовского лица — тот ушел на фронт из села Пригыкино Шуйского района Ивановской области, где родился наш герой, в начале Великой Отечественной, да так и не вернулся. Почти не знал он и материнской ласки — она умерла в 1945 году, когда сынишке ее было всего пять лет. Какое-то время Валентина и его брата воспитывала тетя Вера, проживавшая в Москве, после они жили в детдоме, хотя тетя, конечно, продолжала участвовать в их судьбе. По окончании семи классов он пошел в Горьковский речной техникум на гидротехническое отделение.

Дядя его тоже был речник: окончил Ленинградский водный инсти-



Валентин Александрович Фомин всю жизнь отдал Колпашевскому техникуму

тут и работал в Москве. Совет поступать в речники шел именно от дяди. Туда же и брат его поступил, правда, потом бросил техникум, а Валентин Александрович окончил.

После окончания в январе 1959 года по распределению был направлен в Томский техучасток. Это направление тогда развивалось, здесь постоянно требовались молодые специалисты. Так москвич Валентин Александрович стал сибиряком. И никогда об этом не жалел, прикинул душой к этим краям, к своей работе. Да раньше и не принято было жалеть: есть работа — и нормально. Выбрал свое дело, так делай его так, чтобы не стыдно было.

Этого правила и придерживался с первых дней на флоте. И трудолюбие его, ответственность, любознательность сразу были оценены командиром земснаряда «Обский-19» Игорем Михайловичем Ресинным. Он стал, можно сказать, его крестным отцом в профессии. Именно он чуть позже, став начальником Колпашевского техникума, на одном из заседаний руководства рассказал о Фомине. Так Валентин в августе 1961 года прибыл в Колпашево на земснаряд «Обский-21», а через три года стал командиром новенького земснаряда «Обский-616».

Следующие годы шла наработка опыта, практики. Он всегда был немногословен: предпочитал дело слову. Но и со словами работал: много читал, изучая опыт других участков, чтобы потом лучшие практики применить у себя. Все это в сочетании с такими качествами, как требовательность, справедливость, самоотдача, высокое чувство ответственности, закономерно привели к новому карьерному шагу: в 1973 году его пригласили на должность главного инженера.

Его работа в этой должности пришла на интересные, но непростые годы. С одной стороны, предприятие интенсивно развивалось, ведь шло освоение нефтегазоносных районов Западной Сибири. И оно было невозможно без развития водных путей: именно по ним осуществлялся завоз оборудования, стройматериала, топлива. С другой стороны, все это предполагало огромную, просто титаническую работу — обеспечить безопасность водных путей нужно было максимально быстро. И задачи эти ложились на коллектив предприятия во главе с начальником Вита-

лием Александровичем Зиминим и главным инженером Фоминым.

Параллельно нужно было решать другие задачи: построить собственные ремонтные мастерские для разросшегося до 114 единиц флота и подсобные помещения для людей — мастерские, гаражи, склады.

Помнили и о людях: в Колпашевский техучасток тогда активно прибывали молодые специалисты. Для них строили дома, для их детей — сады. Не только в Колпашево, но и в Нарыме, Каргаске, Александровском, Белом Яре — базах путейцев. И все это — не без участия руководства предприятия и Валентина Александровича в частности.

Во всех делах он принимал самое активное участие. При этом успевая заочно окончить Новосибирский институт инженеров водного транспорта. И с 1983 года на протяжении 22 лет руководил Колпашевским техникумом. Сумел построить и личную жизнь. Правда, по стопам его две дочки и внуки не пошли...

Анна ФЕДОРОВА
по материалам Марии Сосниной

КУЛЬТУРА

Патриотизм воспитываем через творчество



Все студенты — это активисты из студенческих клубов, они занимаются в театральных студиях, участвуют в КВНах

В Сибирском государственном университете водного транспорта прошел ежегодный Фестиваль художественной самодеятельности. В этом году он посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Для участия в XXII фестивале в столицу Сибири приехали команды филиалов СГУВТ из Усть-Кута, Красноярска, Якутска, Омска, а также НКРУ им. С.И. Дежнёва.

Память о войне — наша совесть

Ближе к началу мероприятия коридоры и актовый зал Университета заполнили парни и девушки в форме военного времени, платьях довоенного покроя и полосатых робах военнопленных.

Фестиваль почтил своим вниманием ветеран военной службы, капитан 1 ранга Крикунов, он же является членом ученого совета Университета и председателем попечительского совета.

— С этой сцены будут звучать песни военных лет, стихи, которые трогают меня до глубины души. Это очень важно и нужно для воспитания в ребятах чувства патриотизма, любви к Родине, гордости за нашу страну, за нашу Победу. Я рад, что участвую в таком мероприятии! — сказал он.

Собралось жюри. Вот уже звучит музыка, на сцену выходят все пять команд, которых бурно приветствуют аплодисментами. Открывает

праздник ректор Сибирского государственного университета водного транспорта Татьяна Зайко.

Она подчеркивает: — На фестивале я рада видеть команды наших филиалов. Надеюсь, что все здесь себя комфортно чувствуют. Главное — дружба. Важно сохранять наши традиции. А сегодняшний фестиваль посвящается знаменательной и очень важной для нашей страны дате.

Первой выступает команда из Усть-Кута, в видеовизитке ребята обращаются к ныне живущим и благодарят наших прадедов за подвиг в Великой Отечественной войне, за который заплатили слишком дорогую цену. «Эта память — наша совесть!» — звучит из колонок, и ты понимаешь на каком-то физическом, даже геномном уровне, что это истина...

Хотят ли русские войны?

Каждая команда приготовила уникальные номера. Прозвучало много песен о войне. В зале подпевали: «Чёрная ночь. Только пули свистят по степи...», «Хотят ли русские войны?». А вот черноволосая девушка поет высоким голосом, проникая прямо в душу: «Плачет мать, обнимая гранит, шепчет: «Вот и свиделись, сынок!».

Театральные постановки переносят в довоенное и военное время. Парень пришел на призывной пункт, а у него завтра свадьба. Через два дня он уедет на фронт, и кто знает, вернется ли? В вальсе кружатся пары, в тот момент, когда громкоговоритель объявил о вероломном

ПОБЕДИТЕЛИ

Гран-при фестиваля присудили команде курсантов НКРУ им. С. Дежнёва.

В номинации «Графический дизайн» первое место у ЯИВТ, «Сценическое искусство» — у Красноярского института водного транспорта, «Видеовизитка» — Усть-Кут. Приз за «Фотоискусство» получила Анна Какаулина из Красноярского института водного транспорта, за «Изобразительное искусство» — студент НКРУ Никита Кожемякин, за «Литературное творчество» — Николай Бурдыгин из ОИВТ.

нападении гитлеровской Германии...

Рассказали о подвиге нестигаемого генерала Карбышева, который, пройдя несколько концлагерей, так и не согласился на сотрудничество с гитлеровцами. Он героически погиб, но фашистам так и не сдался врагу.

Все выступавшие ребята по-своему талантливы, и ты понимаешь, как нелегко придется жюри отдать кому-то предпочтение. Художественный руководитель СГУВТ Галина Сауленко совсем не удивлена:

— Здесь нет случайных людей. Все студенты — это активисты из студенческих клубов, они занимаются в театральных студиях, участвуют в КВНах. В общую команду приглашают наиболее талантливых. Знаю, что к фестивалю подходят очень серьезно. Например, наши студенты начинают готовиться к фестивалю за полгода. Много репетируют, шьют костюмы, учат тексты. Но главное все же — погрузить ребят в атмосферу военного времени. Они, готовясь к фестивалю, прочитали много литературы о Великой Отечественной войне, о подвигах героев. Хочется верить, что это затронуло их сердца.

И хотя уже прошло 75 лет после Победы, и почти не осталось ветеранов, воевавших в той войне, нынешние студенты хранят память о своих героических прадедах. Студент Омского университета водного транспорта Артем Леднёв рассказал, что каждый год 9 мая с младшим братом и мамой они идут в колонне «Бессмертного полка» с портретом своего прадеда Геннадия Рихтеровича Беккера — танкиста, который погиб в июле 1943 года. Назвали имена своих прадедов и другие ребята. Эта память нужна всем — она связывает одной нитью все поколения. Она дает надежду на то, что войн больше не будет.

Эльвира НОВИКОВА
Фото автора

Поздравляем юбиляров марта!

ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Валерий Егорович Королевич, моторист-рулевой теплохода «Дрозд» ТРВПиС
- Владимир Аркадьевич Семенов, капитан-механик мотозавозни «Путейский-134» ТРВПиС
- Александр Александрович Новосельцев, капитан-механик теплохода «Аист» КРВПиС
- Сергей Васильевич Душкин, начальник РОП КРВПиС
- Константин Петрович Михеев, моторист рулевой теплохода «СС-1» БРВПиС
- Борис Николаевич Росляков, капитан-механик теплохода «Путейский-7» БРВПиС
- Александр Николаевич Федоров, капитан-механик теплохода «Путейский-75» БРВПиС
- Татьяна Ивановна Александрова, главный специалист по ГОИЧС НРВПиС
- Сергей Евгеньевич Сатков, главный специалист по ремонту флота НРВПиС
- Виталий Александрович Кузнецов, помощник шкипера несамостоятельного плавучего крана ГК-2 НРВПиС
- Игорь Рашидович Салимов, шкипер несамостоятельного плавучего крана ГК-5 НРВПиС
- Владимир Викторович Шенбергер, сменный капитан-сменный механик теплохода «Орленок» НРВПиС
- Владимир Александрович Симаков, токарь НРВПиС

АО «Томская судоходная компания»

- Игорь Георгиевич Дубровин, механик-сменный капитан РТ-640
- Вячеслав Геннадьевич Верстаков, старший моторист-крановщик-шкипер ПК-10-89
- Александр Иванович Скулкин, капитан-сменный механик РТ-614
- Семен Александрович Анисимов, механик-сменный капитан теплохода «Николай Яворовский»
- Виктор Васильевич Головков, начальник правобережного перегрузочного комплекса
- Александр Николаевич Утин, моторист-рулевой РТ-664
- Леонид Михайлович Равинский, водитель автомобиля
- Леонид Михайлович Равинский, ученик слесаря по ремонту автомобилей
- Владимир Иосифович Дуданец, капитан-сменный механик РТ-664
- Татьяна Алексеевна Суфиева, сменный помощник-диспетчер по флоту
- Игорь Александрович Журавлев, ведущий инженер группы радиосвязи

СГУВТ

- Екатерина Владимировна Волчо, доцент кафедры Философии, истории и права
- Ольга Валерьевна Щербакова, доцент кафедры Сопротивления материалов и подъемно-транспортных машин
- Ольга Алексеевна Перунова, главный библиотекарь
- Людмила Николаевна Зозуля, уборщик служебных помещений
- Елена Иосифовна Веденева, сторож
- Вера Юрьевна Кажихова, преподаватель СПО
- Валерий Иосифович Коцанюк, наладчик технологического оборудования
- Наталья Викторовна Пожарская, уборщик служебных помещений
- Наталья Викторовна Ерыгина, начальник образовательного центра
- Виктор Иванович Осипов, доцент кафедры Информационных систем
- Дмитрий Николаевич Гольшев, доцент кафедры Информационных систем

ООО «Речное пароходство»

- Ирина Викторовна Кузьменко, повар
- Сергей Леонидович Чаплинский, водитель автобуса

АКТУАЛЬНО

В центре внимания — самоходные суда

Судоремонтный цех ООО «Речное пароходство» закончил самые крупные из запланированных на межнавигационный период работ. Есть время передохнуть. Но недолго: в начале апреля пойдет основная волна мелкого ремонта, выполняемого силами экипажей во взаимодействии с коллективом цеха.

Этой зимой судоремонтному цеху предстояло привести в порядок днища на трех 200-тонных баржах: у каждой из них требовалось заменить примерно по 15 процентов днища. Их ремонт уже закончили, сейчас идет покраска барж, после чего их будут спускать со слипов.

Не так удачно обстоят дела с ремонтом двух 500-тонных барж, которые также планировали привести в порядок за время зимы.

— Мы в этот раз немного «схитрили»: выкопали яму и натолкнули их туда, — рассказывал нам в ноябре Вячеслав Стафеев, начальник судоремонтного цеха. — Это упростит работу — не придется загонять их на слип. На этих баржах предстоит поменять подзоры и носовые скулы: они на переправе работают, а там причал каменистый, протирается быстро. Вот сейчас вода упадет, лед из ямки вычерпаем и приступим к работе. Месяца полтора на нее уйдет.

Увы, планам не суждено было сбыться: воплотить идею в жизнь помешала природа — воды пришло слишком много.

— Их ремонт перенесли на лето, — объясняет Вячеслав Леонидович. — Пока что будут, как в прошлом году, ходить две «пятисотки» и «двухсотка», а мы постепенно будем чинить баржи и менять старые на отремонтированные. К концу

лета, думаю, выйдем на планированный режим работы, при котором будут ходить все три «пятисотки».

Сейчас основная забота судоремонтного цеха — самоходные суда. Экипажи уже начали выходить на ремонт: предстоит доделать то, что осталось несделанным с осени. В основном это небольшой ремонт по корпусу и ДРК.

— Уверены, что все успеем, — обещает Вячеслав Стафеев. — У нас всего три единицы, работы немного. Тем более что система отлажена: одну разобрали, пока ее делаем, вторую разбирают. Затем, пока мы вторую делаем, экипажи первую собирают. Там мелочи, глобального ремонта нет, но все же несколько горячих недель предстоит.

Ася МАЛЮТИНА