



## Удивили соперников

■ Чем закончилось для команды ФБУ «Администрация Обского БВП» участие в межбассейновой спартакиаде путейцев?

стр. 3

## 30 лет проектировала причалы

■ Главный специалист группы технологии и экологии ЗАО «Сибречпроект» Светлана Каманина рассказала о плюсах своей профессии

стр. 2



### АКТУАЛЬНО

## Навигация-2019 открыта!

Для ООО «Грузовой терминал Обь» навигация-2019 открылась еще 20 апреля. Какие планы ставит предприятие на этот сезон, какие трудности предстоят и как с ними будут справляться, нам рассказал директор компании Константин Николаевич Черницын.

На предприятии большое внимание уделяют модернизации и текущим ремонтам флота, вот и в этот межнавигационный период провели большой объем работ по подготовке теплоходов к предстоящей навигации. Особое внимание было уделено теплоходу РТ-452 проекта Р-14А, поскольку он работает на наиболее сложном участке реки Катунь — от карьера в селе Шульгинка до слияния рек Бия и Катунь. На судне заменили выработавшие ресурсы дизель-редукторные агрегаты 6ЧСН 18/22 на новые моторы ТМЗ-8481, работающие в паре с реверс-редукторами корейского производства.

— К сожалению, в связи с закрытием завода «Дальдизель» сложился дефицит запасных частей для «Хабаровцев». В основном на рынке представлены китайские комплектующие. По этой причине невозможно провести качественный капитальный ремонт дизелей, — говорит Константин Черницын.

Поэтому, с учетом имеющегося опыта эксплуатации, были выбраны тутаяевские моторы, также была проведена замена подводной части корпуса и частичная замена шпангоутов, топливных танков, проведено раскрепление корпуса под разряд О.

Константин Николаевич прокомментировал:

— Аналогичные работы были проведены 3 года назад на буксире РТ-326 проекта 911В. Модернизация теплохода дала хорошие результаты: увеличилась скорость движения состава, улучшилась топливная экономичность. Не постесняюсь сказать, что РТ-326 стал флагманом среди буксиров в Алтайском крае.

С 20 апреля начаты перевозки по линиям Малетино — Камень-на-Оби, Малетино — Барнаул.

— 26 апреля будет обстановка на линии Шульгинка — Барнаул, — рассказывает о планах предприятия Константин Черницын. — И при наличии достаточных габаритов судового хода для прохождения составов мы начнем навигацию и на этом участке. Объем заказов на перевозку щебня большой, надеемся на достаточные уровни воды в период навигации. Нам это действительно необходимо, ведь есть все предпосылки к тому, чтобы в этом году увеличить объем перевозок, что мы и планируем сделать. Надеемся, что навигация-2019 года будет для предприятия удачной.

Перед началом навигации время несетя стремительно: о планах компании Константин Николаевич рассказывал нам в середине последней недели апреля, пока номер сдался в печать — приблизился май. Наверняка навигация на линии Шульгинка — Барнаул уже началась, а значит, ООО «Грузовой терминал Обь» в полную силу приступил к выполнению поставленных на этот сезон задач. Как будет идти работа, мы расскажем в ближайших номерах газеты.

Ася МАЛЮТИНА

# На Вахте

## речники Обского бассейна

Газета для работников водного транспорта

Издается с 1931 года

№4 (26)

28 апреля 2019 года

# К началу навигации трижды готовы



**П**оследние дни остались до официального открытия навигации. В преддверии праздничного события мы узнали, как в АО «Томская судоходная компания» идет подготовка к навигации-2019. Руководителям различных структурных подразделений предприятия задали три основных вопроса: «Что было сделано в межнавигационный период? Какие задачи стоят на нынешний сезон? Насколько готовы люди к началу работ?»

Правобережный перегрузочный комплекс — это восемь причалов общей протяженностью 781 м, оснащенных 22 портальными кранами различной грузоподъемности. Общая протяженность железнодорожного подъездного пути составляет 3111,5 м.

О готовности комплекса нам рассказал Виктор Головкин, начальник ППК:

— К навигации мы готовы! В межнавигационный период произвели накопление грузов общим объемом более 500 тыс. тонн — эти цифры почти не отличаются от предыдущих годов. Также отремонтировали 18

портальных кранов, подготовили крановую механизацию. В прошлом году приобретен еще один портальный кран, который в межнавигационный период был смонтирован и запущен в эксплуатацию. Подготовлены и отремонтированы грузозахватные устройства: грейфера, подвески, стропы и т. д. Это позволит нам выполнить основную задачу — отработать без происшествий, не допустить простоев по выгрузке вагонов, по обработке флота и автотранспорта.

Люди тоже готовы к началу навигации: штат укомплектован. У нас сформирована укрупненная комплексная бригада в количестве 55 человек — этого достаточно для выполнения тех задач, которые перед нами поставлены.

### Обнадеживающая тенденция

Готов к навигации и Верхне-Томский перегрузочный комплекс. Здесь занимаются добычей и переработкой нерудных строительных материалов. Это высокотехнологичное безотходное производство, выпускающее широкий ассортимент продукции, пользующейся

большим спросом у дорожников и предприятий строительной индустрии Западно-Сибирского региона.

Начальник ВТПК Александр Козырев рассказал, что первые теплоходы и плавучие краны для погрузки щебня уже отправились в Новосибирск: «На сегодня отремонтирована вся плавмеханизация, проведен зимний судоремонт в назначенные сроки. Четыре крана поднимаются в Новосибирск для погрузки щебня. Как только река освободится ото льда, пойдем на север. Объемы работ, запланированные на этот год, сохраняются на прежнем уровне, есть лишь незначительное их увеличение. И это тенденция последних лет: с каждым годом объемы пусть понемногу, но увеличиваются».

### Невзирая на трудности

Служба перевозок и движения флота также подтверждает: к началу навигации Томская судоходная компания подошла во всеоружии. Об этом нам рассказал начальник СПИДФ Иван Буховец.

— Более 20 теплоходов уже приняты в эксплуатацию, день-другой — и флот будет полностью готов к работе, — говорит он. — В числе послед-

них вооружение пройдут пять больших теплоходов мощностью 2000 лошадиных сил — их мы введем в эксплуатацию к параду в честь начала навигации, после чего они сразу пойдут в рейс.

Люди также готовы к началу навигации. Штат почти полностью укомплектован. Правда, ощущается некоторая нехватка командиров, так что некоторым теплоходам придется работать на двухсменке. Но эта проблема не только нашего предприятия: нынешняя система обучения затрудняет продвижение командиров. Штат нужно омолаживать, но с образованием беда — техникумы и институты учат по одной профессии, а нам необходимо две. В итоге молодым людям приходится сначала учиться на помощника механика, а потом еще четыре года на помощника капитана. Неудивительно, что не каждый готов тратить годы на то, чтобы получить второе образование. В данном случае мы не можем, да и не мы должны, решать эту проблему, однако нам удается силами имеющегося коллектива и в предложенных условиях справляться с поставленными задачами.

Ася МАЛЮТИНА

## ЮБИЛЕЙ

## Нам всё по силам, было бы желание!

**П**ошла в институт за компанию с подружкой и нашла свое призвание. Главный специалист группы технологии и экологии ЗАО «Сибречпроект» Светлана Каманина рассказала, почему 30 лет посвятила проектированию причалов.

В начале апреля Светлана Львовна отметила юбилей: теперь всего полгода остается ей до пенсии. Но на заслуженный отдых уходить она не собирается: «Работать, только работать!» — говорит наша героиня. А ведь когда-то и представить себе не могла, что станет заниматься проектированием причалов и уж тем более, что посвятит этому делу всю свою жизнь.

— В Новосибирский институт инженеров водного транспорта (нынешний СГУВТ) я попала случайно: у меня была подружка, у которой папа был капитаном сухогруза, а мама коком. За компанию с ней и пошла в институт, — вспоминает Светлана Львовна. — Попала я на факультет «Судовождение и эксплуатация» кандидатом — не хватило одного балла, чтобы быть зачисленной в студенты. Но в то время практиковали такое: набирали кандидатов, которым не хватило баллов, и оставляли их на испытательный срок. Если хорошо сдашь первую сессию, то зачислили в институт. Я сдала хорошо. Кроме того, я активно принимала участие в общественной деятельности института, в частности в художественной самодеятельности. Так что стала полноправной студенткой.

## Здесь я нашла своё призвание

После получения диплома Светлана Каманина по распределению попала в проектный институт «Сибгипроречтранс», ныне ЗАО «Сибречпроект»: она к тому времени находилась в декрете, готовилась стать молодой

мамой, а потому ее оставили в родном городе. После декрета, когда сынок чуть-чуть подрос, вышла на работу.

— Несмотря на то, что тогда была молодой, неопытной, работа не показалась сложной — мне в принципе все легко давалось, тем более что старшие коллеги охотно делились опытом, учили нас, молодых, которых в те годы было много в институте, — рассказывает Светлана. — Я всегда буду благодарна Валентине Артемьевне Куцелиной, она тогда была руководителем группы, а сейчас уже давно на пенсии. Валентина Михайловна Козловская, главный специалист, тоже стала для меня настоящим учителем. Обе они охотно пестовали меня. Тогда не было тенденции оберегать свою интеллектуальную собственность, была ответственность поколений, молодежь брали под опеку и делились опытом. Но и я старалась, конечно, мне очень хотелось здесь работать, кажется, именно тогда я и поняла, что нашла свое призвание, что это мое.

По словам Светланы Львовны, коллектив — одна из тех причин, почему она никогда не хотела поменять место работы. Люди в ЗАО «Сибречпроект» подошлись хорошие — дружелюбные, всегда готовые помочь, трудолюбивые.

## Тяжело, но интересно

Есть еще один плюс, который другим казался бы минусом, — необходимость постоянно учиться чему-то новому, расширять горизонты своих знаний. Так, основная специальность Светланы Каманиной — технолог по перегрузочным работам. Но за 30 лет работы ей пришлось заниматься разработкой мероприятий по охране окружающей среды, пожарной безопасности, инженерно-техническими мероприятиями по гражданской обороне и ЧС, организацией труда и управлением производством на предприятии.

— Весь институт участвует в разработке этих мероприятий, а мы с коллегами ответственные за выпуск: смотрим, чтобы ничего не пропустили в соответствии с нормами, чтобы было сделано, как положено, — рассказывает она. — Всему этому пришлось учиться дополнительно. Постоянно узнавать новое — часть моей профессии. Как технолог по перегрузочным работам определяю количество причалов, необходимых для выгрузки заданного грузооборота, количество кранов, какие краны, какой грузоподъемности должны быть задействованы при выгрузке судов. А пришлось еще заниматься проектированием склада ГСМ и метанола с причалом налива нефтепродуктов в поселке Приобье для Сергинской базы ПТОиК. Нужно было осваивать всю технологию перегрузки нефтепродуктов, хранение их в резервуарных парках. Нас этому не учили в институте, пришлось идти учиться, получать удостоверение, что мы имеем право проектировать такие объекты. Тогда Интернет так развит не был, приходилось искать литературу и нормативные документы на эту тему, много читать, ходить на консультации в другие институты, которые этим занимались, обучаться основам безопасности по нефтехимическим производствам. Было интересно. Тяжело, но интересно. Я и сейчас готова взяться за что-то новое. Считаю, что нам все по силам, было бы желание! Тем более с нынешними информационными возможностями...

Светлана Каманина готова узнавать новое не только в том, что касается работы, — видно, уж характер такой... любознательный. Год назад, к примеру, она окончила курсы вождения, сдала на права и теперь осваивается в статусе автомобилиста. Есть у нее и другие увлечения, одно из главных — дача.

— У нас ничего сверхъестественного там нет — обычный огород и цветы. Но мне очень нравится там находиться, ухаживать за расте-



ниями. Обычно в это время у меня уже все мысли заняты рассадой, в этот раз, правда, решила купить. Настроения не было, а здесь же оно главное: если посадить без любви, ничего не вырастет, — считает Светлана Львовна. Последние девять лет все свое свободное время она посвящает любимой внучке.

Ася МАЛЮТИНА

## СОБЫТИЕ

## Боевые машины на страже мира

**С**туденты университета осмотрели передвижной состав с трофейной военной техникой, изъятый у боевиков в Сирии. Он прибыл на вокзал Новосибирск-Главный 6 апреля в рамках военно-патриотической акции «Сирийский перелом».

Акцию, демонстрирующую трофейное вооружение и военную технику, изъятую у сирийских террористов, проводит Минобороны России по решению президента Владимира Путина. В военном эшелоне, который прибыл в Новосибирск, 20 вагонов. На девяти платформах размещены уникальные образцы военной техники, начиная с танка Т-55, попавшего в Сирию из Грузии, заканчивая тоннельной машиной китайского производства. В четырех вагонах организованы экспозиции ракетно-артиллерийского вооружения, беспилотных летательных аппаратов, инженерных войск, химического оружия и другие.

Студенты университета сначала наблюдали прибытие эшелона с переходного моста, а когда закончилась торжественная часть, спустились вниз, где военные представ-



видели свыше 500 образцов трофейной бронетанковой, инженерной техники, артиллерийского вооружения, броневедомостей, а также холодного и огнестрельного оружия, самодельных взрывных устройств, иностранных рационов питания, экипировки террористов. На железнодорожных платформах были размещены БМП ACV-15

— боевая машина пехоты, которую создавали при помощи США и других стран НАТО. Ее вооружение составляет 25-миллиметровая пушка и 7,62-миллиметровый пулемет. Несмотря на то, что создали ее страны, которые борются с терроризмом, машину использовали боевики. Легкие противопульные автомобили Panthera F9 произво-



дили в Объединенных Арабских Эмиратах и Турции. Такие броневедомости террористы применяли в контрнаступлении против правительственных сил Сирии.

— Мы пошли на выставку и несколько не пожалели, — говорит студент Демир Казаков (УВТ-31). — Оказалось, что тут довольно интересно, столько военной техни-

ки в одном месте мы видим впервые. Впечатлило то, что за этой техникой стоят человеческие жизни. Много жизней. Когда смотришь на военный джип и видишь, что он весь в дырках от пуль и осколков, понимаешь, какой ценой он очутился здесь.

Андрей МАНТОВ

## В преддверии праздника

Пока верстался номер, в Новосибирске прошло торжественное открытие навигации на реке Оби. 27 апреля на Михайловской набережной речники Обского бассейна, а также обычные горожане собрались, чтобы увидеть ставший уже традиционным для города парад судов.

Организаторы — департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска и ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» подготовили для новосибирцев концертную программу. Также в рамках мероприятия состоялся торжественный марш курсантов, поднятие флага и выступление официальных лиц города и области и руководства речного флота Обского бассейна.

Для горожан и гостей сибирской столицы Музей Новосибирска подготовил экскурсию «Шесть мостов с берега». Для самых активных участников мероприятия была организована бесплатная прогулка на теплоходе. В следующем номере газеты «На вахте» будет опубликован подробный репортаж с праздника в честь начала навигации.

Дорогие речники, уважаемые ветераны, капитаны и механики, поздравляю вас с открытием навигации-2019!

Для всех открытие навигации символизирует начало весны, а для нас это начало сложного, но такого интересного трудового сезона. Ежедневный труд речников, путейцев, портовиков, судоремонтников, работников береговых служб направлен на обеспечение безопасной и своевременной доставки грузов и пассажиров. Поэтому желаю вам, чтобы навигация 2019 года прошла без чрезвычайных ситуаций, без простоев и поломок. Желаю всем речникам успехов, крепкого сибирского здоровья, долголетия, всегда устойчивой погоды и ясного курса!

Виктор ФРАНК,  
генеральный директор ООО «Бийский речной порт»

СПОРТ

# «Сыгрались влёгкую!». Как обские путейцы победу добывали



**В**торой раз специалисты ФБУ «Администрация Обского БВП» приняли участие в межбассейновой спартакиаде путейцев. И вновь доказали, что на Оби работают самые спортивные люди.

В этот раз спартакиада проходила в Березовском районе Красноярского края со 2 по 4 апреля: здесь в эти дни собрались представители ФБУ «Администрация Обского БВП», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». И межбассейновая спартакиада путейцев, ставшая уже традиционной, пополнилась еще одним участником — командой ФБУ «Администрация «Печораводпуть».

## Им не важно с кем играть

Новосибирцы ехали на состязания уже проверенным составом: в прошлый раз именно эти спортсмены принесли ФБУ «Администрация Обского БВП» первое место. Руководитель ФБУ Сергей Павлушкин всегда поддерживает спортивный дух сотрудников: например, ежегодно в течение 16 лет проводится внутрен-

няя спартакиада администрации. По ее итогам и сформировалась в прошлом году команда, поехавшая на межбассейновую спартакиаду путейцев. В этот раз состав сборной пополнился лишь несколькими новыми участниками, наиболее хорошо показавшими себя в прошедшей незадолго до этого спартакиаде ФБУ «Администрация Обского БВП».

В итоге десять человек защищали честь обских путейцев.

— В этом году не получилось собраться и потренироваться дополнительно перед спартакиадой, — рассказывает капитан сборной Светлана Красильникова. — Но так как у нас накануне была своя спартакиада, спортсмены уже были подготовленными. При этом все игроки — мастера своего дела, и им не важно с кем играть: раз ты мастер, сможешь сыграть с любыми. Так что сыгрались влёгкую, и многие потом говорили: «Вы где-то тренируетесь, сплошной такой коллектив?» Когда мы говорили, что играем вместе второй раз, соперники удивлялись.

Команда ФБУ «Администрация Обского БВП» действительно наилучшим образом показала себя в командных видах спорта: оказалась

сильнейшей по итогам состязаний в волейболе, стритболе, футболе. В личных первенствах обские путейцы тоже были на высоте. Второй день соревнований начался с командного прыжка в длину с места. Первой была команда из Новосибирска, вторые красноярцы, третьи печорцы, четвертыми стали гости из Омска. В личном зачете лучшие результаты среди мужчин у Антона Езгора из команды ФБУ «Администрация Обского БВП» — 2,65 м. И в следующем виде соревнований — броски баскетбольного мяча в баскетбольное кольцо — вновь победу праздновала новосибирская команда.

## Богатыри XXI века

Завершала второй день спартакиады смешанная эстафета по плаванию. По регламенту самого зрелищного спортивного состязания в команде две женщины и семь мужчин. Мужчины соревновались на дистанции 50 м, женщины на 25 м. С командным результатом 5,0971 мин. быстрее всех проплыли спортсмены из нашей команды. Лучший личный результат у Маргариты Смокотиной из ФБУ «Администрация Обского

БВП» — 18,39 сек., а вот победу мужчины уступили — быстрее всех преодолел дистанцию представитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

— В личных зачетах у нас очень хорошо прошло подтягивание — как индивидуальное, так и совместное, — говорит Светлана Красильникова. — По совместному подсчету очков мы заняли первое место: наш Андрей Бурматов подтянулся 17 раз. В гирях тоже результат неплохой — 50 раз поднял гирию наш участник. На внутренней нашей спартакиаде это был лучший результат, но здесь нашлись те, кто сумел обогнать его и поднять гирию 74 раза. Есть к чему стремиться на будущее.

Новым для нас было кидание легости: в отличие от внутренней спартакиады здесь оно было с препятствием — есть над чем поразотать. Также у нас есть к чему стремиться в настольном теннисе, особенно в парном, и в плавании — здесь мы хоть и заняли по общему подсчету очков первое место, но у соперников были результаты, которых хотелось бы достичь.

В итоге в общекомандном зачете первое место заняла команда ФБУ «Администрация Обского БВП», вто-

рое место у команды ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», на третьем месте — команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Поощрительный приз «За волю к победе» присужден команде ФБУ «Администрация «Печораводпуть». Конечно, победа в любом состязании — это главное, но все же участники спартакиады отмечают, что не менее важным было пообщаться с коллегами из других районов, обменяться мнениями и опытом работы.

— Люди с разных администраций, с разных рек, выполняющие один и тот же труд, могли обменяться профессиональными секретами, — отмечает Светлана Красильникова важность мероприятия. — Для нас, представителей ФБУ «Администрация Обского БВП», это тоже объединяющее мероприятие: регион у нас большой, в каждом районе свои нюансы работы. Было здорово узнать у коллег их опыт, рассказать о своем.

Команда благодарит руководство ФБУ «Администрация Обского БВП» и лично руководителя Сергея Валентиновича Павлушкина за предоставленную возможность принять участие в этом мероприятии.

Ася МАЛЮТИНА

# Спортивные достижения весны-2019

**С**портсмены СГУВТ продолжают завоевывать призовые места на турнирах в рамках 42-й Универсиады вузов Новосибирска.

Так, команда тяжелоатлетов СГУВТ заняла II командное место в турнире по тяжелой атлетике. В этих соревнованиях приняли участие 69 спортсменов из 10 вузов. Ребята соревновались по весовым категориям и в двух упражнениях — толчке и рывке.

Команда СГУВТ, набрав 75 очков, установила новый рекорд универсиады по количеству набранных очков, уступив лишь 11 очков команде НГТУ, которая вышла в лидеры. Студенты СГУВТ победили сразу в нескольких весовых категориях. Так, Игорь Толстихин (М-31) и Дмитрий Чернозипунников (СВ-31) заняли первые места. Роман Щеткин (ТТП-31) завоевал «серебро», а Артем Ильясов (СЭ-21) и Вадим Нечаев (СЭ-21) заняли третьи места, тем самым обеспечив своей команде уверенное «серебро».

## Золото и бронза

В клубе спортивных единоборств «Первомаец» прошли поединки боксеров-студентов, которые оспаривали первенство в Кубке вузов Новосибирской области по боксу. Федера-

ция бокса Новосибирской области, учредившая этот турнир, отобрала 42 студента-спортсмена 2000 г.р. и старше из 10 вузов, шестеро из которых представляли Сибирский университет водного транспорта. В весовой категории 91 кг «золото» завоевал Илья Кастарнов.

Еще одно «золото» университету принес Александр Жевлаков, выступающий в весе свыше 91 кг. Однако в финале драться ему не пришлось: победу супертяжеловесу присудили ввиду неявки соперника. Бронзовыми призерами в этих состязаниях стали: в весовой категории до 52 кг — Белек Кужугет (С-11), в весовой категории до 81 кг — Кирилл Кондауров (ЭТ-11).

## Нелёгкая победа легкоатлетов

В спортивном манеже НГТУ прошли соревнования по легкой атлетике на Кубок вузов. На старт вышли 96 спортсменов-студентов из восьми вузов Новосибирска. СГУВТ представляли 14 студентов-легкоатлетов. В первый день соревнований Анастасия Дозорова (УВТ-41) на дистанции 400 метров уступила спортсменкам СГУПС и НГАУ и вышла на третье место. Бронзовая медаль была у нее уже в кармане, но впереди был еще день соревнований. С «деревянной» медалью в беге на дистанции 400



метров остался Владимир Тараненко (ПН-31). Всего 0,12 секунды он уступил легкоатлету из СГУПС и занял 4-е место. На следующий день в беге на 200 метров он финишировал вторым, обеспечив себе «серебро». Анастасия повторила свой успех в беге на 800 метров.

Это были заключительные легкоатлетические соревнования в крытых манежах: легкоатлеты уже

готовятся к спортивному лету, которое обещает быть напряженным и достаточно насыщенным. Так, 1 и 9 мая, соответственно, будут проведены традиционные легкоатлетические старты, открывающие летний легкоатлетический сезон: эстафета Центрального округа и городская эстафета памяти маршала Александра Покрышкина. 3 мая студенты



СГУВТ станут участниками соревнований по легкоатлетическому кроссу в рамках 42-й областной студенческой Универсиады. В ее программе также летнее первенство по легкой атлетике, которое пройдет 16-17 мая на стадионе «Фламинго». А 22 мая на стадионе «Спартак» легкоатлетическими стартами будет завершена 65-я спартакиада университета.

Андрей МАНТОВ

## ЭКИПАЖ

## Первые среди лучших

**В** этом году экипажу КПЛ-36-89 первому в Сибирской буксирной компании удалось закончить межнавигационный ремонт. «С работами справились меньше чем за месяц, уже вышли на отгрузку», — рассказывает первый заместитель руководителя-капитан Обского бассейна Василий Смачный.

Серьезных ремонтных работ на кране в этом году проводить не требовалось, однако, как и любую технику, КПЛ-36-89 нужно было привести в рабочее состояние к началу навигации. К ремонту Василий Васильевич и его напарник Евгений Ковалев приступили 22 марта, а уже 22 апреля все было закончено, и экипаж отправился на погрузку. Навигация-2019 для экипажа КПЛ-36-89 открылась рейсом в Новобибеево. По словам Василия Васильевича, это его любимый маршрут, ведь от Новобибеево рукой подать до дома.

— Считаю, всего 400 верст до села Могочино. Иногда удается съездить домой, — рассказывает Василий Васильевич.

Небольшое село Могочино в Молчановском районе Томской области для Василия Смачного не просто дом — родина, где прошла вся его жизнь. Здесь он родился, вырос, здесь планирует провести старость. В селе живет лишь пара тысяч человек. Завод, работавший здесь когда-то, давно превратился в развалины. Осталось лишь

несколько сотен домов, лесопилки и монастырь. Но никогда за 55 лет своей жизни Василий Смачный не хотел сменить жизнь в селе на суety большого города.

— Город — это не мое, — признается он. — Еще когда в школе учился, ездил в город и понял, что не могу там жить: в городе, как в тюрьме, в четырех стенах живешь, свободы нет.

Зато сейчас шесть месяцев в году он свободен — никаких стен, толп людей, суеты. Только река, сменяющиеся друг друга береговые пейзажи и бездонное небо над головой. Так было не всегда: после окончания школы Василий Васильевич вовсе не мечтал работать на флоте, свой трудовой путь начинал на Могочинском лесозаводе. Это тогда было градообразующее предприятие села, где работали многие жители. Устроился туда и молодой Василий Смачный. Сначала в котельную, а через три месяца прошёл обучение на крановщика и стал работать на башенном кране. Свой первый опыт получил именно там, там осваивал профессию.

Но в 90-е годы лесозавод после неудачной приватизации был закрыт, а имущество расхищено. Люди, трудившиеся там, выжидали, как могли. Сегодня большинство сельчан работают по вахтовому методу, как и сам Василий Васильевич, — он еще тогда, в 90-е, переучился на крановщика плавучего крана и устроился на работу в Западно-Сибирское речное пароходство.



— Сначала, конечно, было непривычно: на заводе отработал восемь часов и домой пошел, а здесь, считай, полгода работа длится, — делится он. — А сейчас ничего, привыкли.

10 лет Василий Смачный вместе с супругой Еленой Логин, которая работает на кране поваром, трудятся в Сибирской буксирной компании. Последние четыре года из них — в экипаже КПЛ-36-89. Он на эти годы стал домом для

всех троих — Василия Смачного, Елены Логин и Евгения Ковалева. И хотя в этом году Василия Васильевича ждет юбилей — 55 лет, после которого можно было бы отправиться и на пенсию, о заслуженном отдыхе он говорит с ноткой сомнения в голосе. А значит, еще не один год дружный экипаж КПЛ-36-89 будет выходить на просторы сибирских рек.

Ася МАЛЮТИНА

Перед выходом в навигацию Василий Смачный был награжден почетным знаком «Механик судна». В межнавигационный период Василий Смачный проходил плавное обследование и профилактику в кардиологическом центре города Томска.

## Поздравляем юбиляров апреля!



## ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Игорь Иванович Чепенко, капитан-механик т/х «Голубь»
- Николай Дмитриевич Певченко, капитан-механик т/х «Путейский-71»
- Василий Вильгельмович Горх, капитан-механик т/х «Кречет»
- Валерий Романович Желтиков, заместитель начальника по флоту

## АО «Томская судоходная компания»

- Валерий Викторович Ростовцев, капитан-механик т/х? «Речной-14»
- Александр Иванович Петухов, сменный моторист-крановщик КПЛ-1-79
- Владимир Дмитриевич Родькин, механик-сменный капитан РТ-345
- Сергей Владимирович Коновалов, капитан-сменный механик РТ-725
- Юрий Юрьевич Князев, машинист котельной
- Сергей Иванович Коршев, заместитель начальника по механизации
- Марина Сергеевна Тарыгина, матрос-повар т/х? «Василий Шукшин»
- Владимир Леонидович Чукин, начальник отдела охраны труда, окружающей среды и надзора

## СГУВТ

- Михаил Александрович Бучельников, доцент, кафедра Строительного производства, конструкций и охраны водных ресурсов
- Валерий Владимирович Шаров, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, эксплуатационно-технический участок
- Елена Николаевна Морозова, старший преподаватель, кафедра Физического воспитания и спорта
- Владимир Михайлович Цибилов, слесарь по обслуживанию тепловых сетей, эксплуатационно-технический участок
- Ирина Ивановна Литвинцева, преподаватель СПО
- Сергей Иванович Фалин, сторож
- Галина Михайловна Батанова, уборщик служебных помещений, АХС
- Наталья Николаевна Патрина, дежурный по общежитию №1
- Вера Николаевна Дмитриева, рабочий по стирке и ремонту спецодежды общежития улучшенного типа
- Ирина Григорьевна Сапрыкина, инженер, кафедра Сопротивление материалов и подъемно-транспортных машин

## ООО «Речное пароходство»

- Марина Васильевна Адриянчева, ведущий инженер по подготовке кадров
- Виктор Петрович Кыгин, шкипер рейда
- Ирина Владимировна Панишева, ведущий экономист
- Владимир Гейнрихович Кинцель, шкипер рейда

## ЗАО «Сибречпроект»

- Светлана Львовна Каманина, главный специалист группы технологии и экологии

ВНИМАНИЕ  
КОНКУРС

«РЕЧНЫЕ ИСТОРИИ»

Мы по-прежнему ждем ваши рассказы по почте: 630048, г. Новосибирск, ул. Римского-Корсакова, 22 или по электронной почте: ask20@mail.ru. Напомним, что присланные работы должны быть не больше одного листа формата А4 рукописного текста или от 1500 до 3000 знаков с пробелами в печатном варианте.

## Море Карское

Мы уходим далёко-далёко,  
Милый дом и огни за кормой.  
И лишь чайки над Обью широкой,  
И твой образ со мной дорогой.  
Берега, города нефтяные,  
И пожар факелов над тайгой,  
И туманы, и ветры шальные,  
Над водою рассвет золотой.  
Над простором морским солнце светит,  
Силуэты вдали островов,  
Дни запомним и ночи мы эти  
И за дымкой огни маяков.  
Мы вернёмся, и осень расцветит  
Землю жёлтой последней листвой.  
Будут счастливы милые дети,  
Мы, любимая, будем с тобой.  
Море Карское — белые ночи,  
И волна о форштевень всё бьёт.  
Я приду к тебе в снах, если хочешь.  
А вернусь, как придёт теплоход.

И.Н. ЧЕРДАНЦЕВ, капитан-наставник АО «ТСК»

## Бессмертный полк

В строю Бессмертного полка я, дед, с тобой иду  
И фотографию твою в руках своих несу.  
Здесь сотни, тысячи людей таких,  
Как я, идут.  
И все несут своих родных по улицам страны.  
Наверно, смотришь ты с небес  
И узнаешь себя, что не забыли о тебе  
С тобой пройти в полку.

О.Н. МУРАВЬЕВА, повар т/х РТ-673

## Неведомая сила

**В**се судоводители знают, какие причины могут предшествовать посадке на мель. Это мелководье, плохая видимость, частичное или полное отсутствие плавучей и береговой обстановки, несоответствие габаритов судна (состава) габаритам судового хода, отказ механизмов. Но есть еще не известная до сих пор причина — «неведомая сила», способная в любой момент посадить на мель любое судно!

Кто постарше наверняка помнит голос в эфире на Пятом канале: «Контейнеровоз СТ-209 на рейде речного порта делает оборот для следования вниз рейсом Новосибирск — Нижневартовск. Видимость отличная, скорость 10 узлов, температура за бортом 25 градусов, расстояние до устья затона одна миля, до стенки порта — два кабельтовых и т. д.». Это Михаил Данилович Заякин.

Так вот, будучи капитаном теплохода «Ракета-21», на перекате Албазинский совершил посадку на мель с пассажирами на борту. На вопрос судоходного инспектора, как это случилось, Михаил Данилович дал объяснения:

— «Ракета-21» следовала с пассажирами рейсом Новосибирск — Томск — Каргасок. Погода стояла ясная, видимость превосходная, береговая и плавучая обстановка стояла на штатных местах согласно лоцманской карте. На реке был полный штиль, светлое время суток, и вдруг на перекате Албазинский (ниже устья Томи) неведомая сила бросила «Ракету» на мель. В результате «Ракета» всем корпусом выскочила на песок и осталась стоять на крыльях как постамент (памятник). Впоследствии земснаряд долго копал канал, чтобы судно было на плаву. К счастью, пассажиры все живы, отделались легким испугом.

Ю.А. ЦВЕТКОВ, капитан теплохода «Весёлый-1»