



Поэтическая муза капитана

■ На стихи капитана Ивана Николаевича Черданцева написано уже более 60 песен.

стр. 3

Вводится новый вид контроля



■ Обское УГРН Ространснадзора в навигацию 2022 года вводит новый вид надзорной деятельности.

стр. 4

В СГУВТ — новый проректор

В Сибирском государственном университете водного транспорта назначен проректор по молодежной политике — Лариса Гиренко. Должность была введена в штатное расписание в связи с поручением Министерства транспорта РФ от 21 марта 2022 года.

Гиренко Лариса Александровна окончила Новосибирский государственный педагогический университет, затем аспирантуру НГПУ. Работала в должности старшего преподавателя, доцента кафедры анатомии, физиологии и безопасности жизнедеятельности. Имеет ученую степень кандидата биологических наук, присвоено ученое звание доцента. Имеет 154 публикации, из них 11 учебно-методических и 144 научные работы. Занимается разработкой и внедрением прогрессивных методов преподавания. 15 апреля ректор Татьяна Зайко официально представила нового проректора по молодежной политике деканам факультетов и руководителям подразделений. Лариса Гиренко тезисно обозначила цели, задачи и направления будущей деятельности, отметила важность и ценность совместной работы с преподавателями и деканами факультетов.

Сразу после совещания новый проректор возглавила делегацию, которая направилась на региональный форум «Сообщество», организованный для представителей НКО, гражданских активистов, добровольцев, волонтеров, журналистов, бизнесменов и чиновников. Напомним, форум с 2015 года ежегодно проводит Общественная палата РФ, в Новосибирской области мероприятие проводится во второй раз. На его площадках рассматривались вопросы, касающиеся патриотического воспитания, здоровья населения, молодежные инициативы, развитие рынка труда, креативных индустрий, местных сообществ и другие темы.

На первом выездном мероприятии в должности Лариса Гиренко особое внимание уделила трекам, посвященным патриотическому воспитанию и НКО, а также профилактике терроризма и экстремизма.

Наиболее востребованным оказался трек «Меры в интересах молодежи в современных условиях», на котором студенты и преподаватели задали множество вопросов.

В перерывах между мероприятиями участникам делегации удалось встретиться с представителями Новосибирского Морского Собрания, коллегами из других образовательных учреждений и НКО, обменяться контактными данными для организации сотрудничества, предварительно договориться о возможных формах взаимодействия.

На вахте



речники Обского бассейна №4 (62)

Газета для работников водного транспорта. Издается с 1931 года

28 апреля 2022 года

Навигация началась

Утром 14 апреля в ремонтно-отстойном пункте Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства — в филиале ФБУ «Администрация Обского БВП» зазвучал марш «Прощание славянки».

Коллектив речников торжественно проводил в навигацию обстановочный флот для выставления судоводной обстановки на участке реки Оби от устья нижнего подходного канала Новосибирского судоходного шлюза до устья реки Томи.

Начало навигации в Обском бассейне запланировано на 20 апреля, но необходимо, чтобы река полностью очистилась ото льда. В межнавигационный период 2021-2022 Новосибирским РВПиС была проведена большая работа по подготовке флота, ремонту и заготовке обстановочного инвентаря и навигационных знаков.

Путейцы — профессиональная команда, поэтому нет сомнений, что гарантированные габариты речного пути будут выдержаны, что даст возможность в Обском бассейне работать безаварийно.

Госзадание и безопасность — в приоритете

29 марта состоялось 75-е заседание Общественного совета Обского бассейна внутренних водных путей. В преддверии навигации ввиду сложившейся экономической обстановки в стране оно имело особую важность.

Члены совета рассмотрели вопросы о государственном задании, перечне судовых ходов с установленными категориями внутренних водных путей, навигационно-гидрографическом обеспечении условий плавания судов, планируемых объемах дноуглубительных работ.

Кроме того, был рассмотрен вопрос обеспечения безопасности судоходства в части эксплуатации судов, обусловленный нововведениями освидетельствования судовых двигателей Российским Речным Регистром на предмет выбросов вредных веществ и дымности выпускных газов.

Как рассказал руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП» Сергей Павлушкин, для безопасных условий плавания



Коллектив речников торжественно проводил в навигацию обстановочный флот

судов разработана Программа обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов на внутренних водных путях Обского БВП в навигацию 2022 года, согласно которой плановый объем дноуглубительных работ составляет 4,84 миллиона квадратных метров, что на один миллион квадратных метров больше объема прошлого года. Подписаны контракты на поставку ГСМ для выполнения комплекса путевых работ.

Работы по проведению межнавигационного судоремонта на 29 марта были выполнены на 68 процентов. В ремонте находились 84 единицы флота из 116, входящих в рабочее ядро.

1 апреля завершаются работы по реализации плана заготовки и ремонта обстановочного инвентаря в навигацию 2022 года.

По итогам работы совета было принято решение о своевременном информировании ФБУ «Администрация Обского БВП» по изменению логистических цепочек, номенклатуры и объемов доставки грузов у судовладельцев, а также тесного взаимодействия с Адми-

нистрацией для выработки предложений и устранения замечаний, возникающих при эксплуатации и содержании внутренних водных путей Обского бассейна, направленных на повышение безопасности судоходства.

Что ждать от весны?

31 марта в Верхне-Обском бассейновом водном управлении состоялось заседание межведомственной рабочей группы, на котором рассмотрели график пропуска весеннего половодья в 2022 году через сооружения Новосибирской ГЭС. В заседании приняли участие представители ФБУ «Администрация Обского БВП».

Специалисты ФГБУ «Западно-Сибирского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» сообщили ситуацию в бассейне реки Оби.

Уже с третьей декады марта на реках Алтайского края появились промоины и закраины. Подъемы уровней воды составили от 10 до 42 см в сутки. Синоптики дали прогноз о повышении дневной темпера-

туры в первой декаде апреля до плюс 8, в некоторые дни — до плюс 18 градусов. Вскрытие Верхней Оби и Томи с приоткрытием ожидалось с середины первой-начала второй декады апреля, раньше средних многолетних сроков на 6-8 дней.

По предварительным расчетам, с учетом максимальных уровней весеннего половодья на реках — притоках Верхней Оби, поступление воды в Новосибирское водохранилище во втором квартале ожидалось на уровне 84 процента от нормы. Верхне-Обским бассейновым водным управлением были представлены расчетные графики пропуска весеннего половодья через водохранилище, сбросов воды в нижний бьеф и уровней по Новосибирскому водному посту. По этим данным, среднесуточные уровни воды на участке реки Оби устье Нижнего подходного канала — устье Томи ожидаются с третьей декады апреля и до конца июня на отметках от 200 до 260 см, ожидаемая глубина — 250-290 см. На основании данных прогнозов навигация 2022 года предполагается ниже средней водности.

С 9 Мая!

Поздравляем с наступающим великим праздником всего нашего народа — Днем Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов.

Сегодня этот праздник имеет особое для нашей страны значение. Огромная благодарность, честь и слава всем, кто героически боролся за освобождение нашей Родины от фашизма, преодолел все тяготы и ужасы войны, тем, кто приближал Победу, как только мог, и на фронте, и в тылу.

Мы бережно храним в душах и сердцах память о героях, отдавших свою жизнь за наше счастливое будущее и благополучие, за чистое, мирное небо над нашими головами. Их внуки и правнуки сегодня так же героически защищают Родину от современных нацистов, доказывая, что память народная жива, и они не позволят ее затоптать, похоронить во лжи.

Так сложилось, что у российского народа особый благородный статус освободителя и спасителя мира от коричневой чумы, от возродившегося нацизма. Пусть специальная операция поскорее завершится безоговорочной победой российских войск! Правда и Победа — за нами!

Пусть в голубом небе над нашей Родиной никогда не режутся снаряды, не будут плакать дети, вдовы и матери! Всем отменного здоровья, бесконечного счастья, любви, добра, благополучия и мира!

17 апреля генеральный директор АО «Томская судоходная компания» Сергей Николаевич Ведерников отметил свой день рождения.

Уважаемый Сергей Николаевич!

Весь наш дружный коллектив поздравляет Вас с днем рождения! Пусть любимая работа всегда приносит Вам радость и удовольствие.

Желаем неиссякаемой энергии, креативных решений, масштабных планов и побед. Пусть Ваши профессиональные знания, большой опыт, мудрое руководство и новые полезные идеи позволят нашей компании постоянно достигать высоких результатов. Пусть каждый день будет плодотворным и интересным! Желаем Вам бодрого настроения, оптимизма, благополучия! А еще больших успехов, постоянной удачи и везения, хорошего здоровья и, конечно, счастья в жизни. Пусть в душе всегда цветет весна, в семье всегда будет гармония, и каждый день жизни будет наполнен позитивом!

Коллектив АО «Томская судоходная компания»

Поздравляем ректора СГУВТ с днем рождения!**Уважаемая Татьяна Ивановна!**

Очень трудно переоценить значение образования подрастающего поколения. В стенах Сибирского государственного университета водного транспорта воспитываются прекрасные специалисты, востребованные в отрасли.

Многолетней успешной работой на благо высшего образования Вы заслужили огромное уважение коллег. Высокий профессионализм, компетентность и ответственность помогают Вам плодотворно трудиться на ответственном посту ректора Сибирского государственного университета водного транспорта.

Желаем Вам крепкого здоровья, творческих удач и ярких проектов!

Пусть каждый Ваш день будет наполнен любовью и заботой родных и близких людей!

Коллектив СГУВТ

15 апреля Михаил Евгеньевич Тарыгин отметил свой юбилей.

Уважаемый Михаил Евгеньевич, поздравляем Вас с круглой датой!

Примите от всего нашего коллектива самые наилучшие пожелания! Вы — как настоящий капитан, стоящий у штурвала нашего коллектива-корабля. Пусть наш корабль под Вашим руководством не знает бурь и стихийных бедствий, а ветер будет только попутным.

Пусть успешный результат завершает все Ваши планы и начинания, легко и быстро решаются все бизнес-задачи. Процветания Вам, тепла, мира на работе и дома.

Пусть родные и близкие будут Вашим надежным тылом. Здоровья и удачи!

Желаем счастья в жизни, море приятных впечатлений, вдохновения, успехов во всем, плодотворных сделок!

От всего коллектива ООО «Сибирская буксирная компания»

Карьера — со студенческой скамьи



В Дудинский порт требуется около 500 новых сотрудников

Сибирский государственный университет водного транспорта поддерживает дружеские взаимоотношения с десятками предприятий России, деятельность которых связана с морским и речным транспортом.

В течение учебного года представители этих компаний посещают СГУВТ, чтобы напрямую пообщаться с будущими молодыми специалистами. Благодаря многолетнему партнерству курсанты и студенты университета могут начать строить карьеру еще во время обучения, отправляясь на производственную, плавательную, а затем и на преддипломную практику в одну и ту же организацию. Как правило, заработная плата выплачивается в соответствии с той штатной должностью, на которую поступает студент.

Представители Заполярного транспортного филиала «Норникеля» также часто посещают СГУВТ, чтобы пригласить ребят на практику, со многими заключают целевой договор.

Встречи со студентами проходят по одному и тому же плану: сначала — общая лекция для ознакомления с компанией, с условиями труда, затем — индивидуальное собеседование. Первая часть работы является основополагающей, так как ребята должны понимать, куда им предлагают ехать работать. Заполярный транспортный филиал «Норникеля» находится в городе Дудинке Красноярского края, это район Крайнего Севера, где зимой температура может опускаться до минус 56 градусов, а полярная ночь длится 45 суток. Дудинка — единственный в

мире порт с затопливаемыми причалами во время весеннего половодья на реке Енисей. Поэтому ежегодно в мае, перед паводком, в порту производят полную эвакуацию мобильных и портальных кранов, демонтируют все инженерно-технические сооружения. Стоимость такой эвакуации и последующих восстановительных работ составляет около одного миллиона долларов. Этот и еще множество других фактов узнают ребята, прежде чем специалисты «Норникеля» переходят к рассмотрению резюме и индивидуальным собеседованиям.

Компания ищет самых лучших и перспективных студентов, во время собеседования в первую очередь специалисты обращают внимание на заинтересованность в работе. Студенты, конечно, могут выбрать и другие места.

Евгений Мызников, заместитель директора по персоналу и социальной политике ЗТФ ПАО «ГМК «Норильский никель», отмечает хорошую подготовку молодых специалистов, окончивших Сибирский государственный университет водного транспорта. Он также акцентирует внимание на том, что в руководстве филиала есть и выпускники СГУВТ.

Анна Пискун, начальник отдела по кадровой работе ЗТФ ПАО «ГМК «Норильский никель», предупреждает, что север — не для каждого, но если человек влюбляется в этот край и в свою профессию, то навсегда.

Среди студентов находятся смельчаки, готовые рискнуть и отправиться работать на Таймырский полуостров. Так поступил Александр Шукшин, который в прошлом году окончил

СГУВТ по направлению подготовки «Технология транспортных процессов». Сейчас он — специалист по охране труда промышленной безопасности первой категории в Заполярном транспортном филиале компании. Александр приехал в родной университет вместе с делегацией, чтобы рассказать о своей работе.

К слову, компания «Норникель» входит в топ лучших работодателей России. Студентам, приглашенным на практику, оплачивается дорога туда и обратно, медосмотр, они получают небольшие подъемные; заработную плату ребята получают по штатной должности компании. Для подписавших контракт также работают программы поддержки, например, первые три года молодым специалистам компенсируются расходы на жилье.

Дмитрий Цибулько, ведущий специалист департамента реализации кадровых и социальных проектов ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», сообщил, что, в связи с развитием и расширением сегмента горной добычи и производства, а также увеличением грузооборота через Дудинский порт, компании требуется около 500 новых сотрудников.

В СГУВТ сотрудники компании сейчас набирают людей на специальности, необходимые для работы в порту: гальман, стивидор, грузчик, механик, экономист, управляющий и другие. В 2022 году впервые идет набор по плавательным специальностям: рулевой и судомеханик. Представители «Норникеля» будут обращаться за такими специалистами в Сибирский государственный университет водного транспорта.

Берёмся за сложные контракты

Северное речное пароходство готово дальше осваивать Арктические просторы. В последние годы оно активно развивается, запланированы мероприятия и на 2022 год.

Генеральный директор АО «Северное речное пароходство» Сергей Александрович Лавонен рассказал о том, как завершилась навигация 2021 года, о том, какие грузы перевозили и планируют:

— В навигацию 2021 года два теплохода Северного речного пароходства класса «река-море» «Сормовский-3068» (капитан — Гурьянов Юрий Сергеевич) и «Сормовский-3063» (капитан — Приходько Евгений Владимирович) доставили генгрузы на Зелёный Мыс (терминал

морского порта Тикси на реке Колыме). Теплоход «Сормовский-3068» пришел на Зелёный Мыс первым караваном судов класса «река-море», преодолев неблагоприятную ледовую обстановку в проливе Вилькицкого.

Теплоход «Сормовский-3063» выполнил госзаказ по доставке генерального груза для строительства энергетических объектов в п. Певек. За летнюю навигацию наши суда сделали несколько дальневосточных рейсов, а затем работали в Обской губе.

В зимнюю навигацию морские суда приступили к выполнению заказов по доставке грузов в европейские порты. Работали в портах Франции, Ирландии, Великобритании. После объявления санкций мы были вынуждены завести

теплоходы в один из прибалтийских портов и поставить на временный отстой. С открытием полярной летней навигации суда «река-море» начнут работать по трассе Северного морского пути.

Еще два наших сухогруза — СТК-1020 и СТК-1005 — в летнюю навигацию работали на последовательных рейсах на внутрироссийских водных путях Волго-Балтийского канала в Финляндию, осуществляя доставку балансов круглого леса. В данное время они находятся на плановом ремонте. С открытием навигации теплоходы будут доставлять грузы в Волго-Балтийском бассейне и на Крайнем Севере.

Продолжение на стр. 4

Поэтическая муза капитана

Более 50 лет своей жизни Иван Николаевич Черданцев посвятил водному транспорту.

1 мая капитан-наставник АО «Томская судоходная компания» отметит свой 70-летний юбилей.

А еще капитан пишет красивые стихи, из которых слагают песни. На открытии навигации, других праздниках они звучат, поднимая настроение речникам.

«Уходят суда в рейсы дальние рано,

И север их ждет, и обская вода...»

Многие, услышав эти строки, не могут удержаться — подпевают и улыбаются.

Сибирская река — любовь с детства

На стихи капитана записано на дисках более 60 песен. И что интересно, капризная поэтическая муза решила посетить речника в 40 лет, когда он на ночной вахте крепко сжимал в руках штурвал, глядя в звездную даль Вселенной, что отражалась на водной глади реки.

— Мне вдруг вспомнилось единственное стихотворение, которое я посвятил первому чувству, реке, на которой вырос, — улыбается Иван Николаевич. — Написал его, когда мне было 18 лет, а потом о нем забыл. А тут строки полились, как песня, я стал напевать мелодию. Через несколько месяцев в санатории случайно встретил новосибирского музыканта Николая Вербичко, которому предложил это стихотворение и напел свою мелодию. Так родилась песня с названием «Обская лириче-

ская».

Поэтическая муза больше не оставляла капитана. Но она любит речную тишину, звездное небо или нежные краски рассвета. И тогда слова легко, словно ручей, льются, складываясь в строки, — успевай записывать. Капитан пишет стихи о речниках, о земляках, рассказы о детстве на Алтае. Его отец и дед — фронтовики. Дед на войне получил тяжелое ранение, потерял ногу. Отец тоже воевал, участвовал в штурме Берлина — об этом у Ивана Черданцева также есть стихи и песни.

В 1997 году вышел из печати небольшой сборник его стихов «Капитанский вальс».

Будущий капитан родился 1 мая 1952 года в семье военнослужащего. Отец его служил в воинской части, которая стояла в Троицком районе Алтайского края. Затем он уволился из армии по состоянию здоровья. Семья переехала в село Аллак Каменского района. На берегу Оби местная детвора проводила все свободное время. Так что любовь к реке у Ивана Николаевича с детства, и сомнений в выборе будущей профессии у него не было: сразу после школы поступил в Новосибирское речное училище. С тех пор с рекой не расставался.

Еще в начале карьеры он приехал в отпуск к родителям, встретил там девушку, в которую влюбился с первого взгляда. Через месяц молодые поженились, и Светлана уехала за мужем в село Морьяковский Затон. Учитель русского языка и литературы там тоже требовался. В счастливом браке родились две дочки. Семья ждала его каждую навигацию, он тоже скупал по любимым, а дома — по

реке, теплоходу.

Иван Николаевич дважды участвовал в сложных перегонах речных судов на реку Волгу. Маршрут проходил через три северных моря: Карское, Баренцево, Белое. Суровые шторма во время пути не раз проверяли и людей, и теплоходы на прочность.

Белый медведь съел улов

В навигацию 2007 года Иван Николаевич — капитан экспедиционного судна «Печенег». Работы велись по разведке залежей нефти и газа на шельфе Карского моря у острова Свердруп, где произошел забавный случай.

— Я был на вахте в ходовой рубке, теплоход стоял на якоре недалеко от берега. Команда, что нечасто бывало, получила возможность немного отдохнуть. Решили поехать на рыбалку к острову на резиновых лодках с моторами. В бинокль из рубки я наблюдал за их удачной рыбалкой на омуля. Вдруг заметил, как к рыбакам со стороны острова прыжками приближается огромный белый медведь. Честно говоря, я здорово испугался за своих товарищей. По радиостанции стал кричать: «Бросайте все, уезжайте! Медведь к вам бежит!». Услышав меня, рыбаки быстро погрузились в лодку, даже всю рыбу собирать не стали. Буквально через несколько минут медведь лакомился добычей, оставленной неудачливыми рыбаками.

В 2012 году Западно-Сибирское речное пароходство было расформировано, его суда передали в Томскую судоходную компанию, в том числе и ОТ-2402, на котором работал капитан

Черданцев. Ему предложили стать капитаном-наставником, учитывая большой судоводительский опыт. В его задачи входит помощь капитанам, молодым судоводителям в проводке судов и составов в сложных условиях. Он выходит в Карское море на судах ТСК, стоит ночную вахту вместе с экипажами судов, в зимнее время занимается корректировкой лоцманских карт, организует курсовую подготовку плавсостава, готовит документацию к предстоящей навигации.

Иван Николаевич считает себя счастливым человеком, которому повезло в жизни. У него есть любимая работа и творчество: появляются новые стихи и песни при поддержке и помощи томских композиторов Александра Сакулина, Марата Нагаева, Андрея Груздева. На основе песен увлеченным земляком-энтузиастом Виктором Гусаровым создаются видеопленки.

В 2018 году Иван Николаевич отправил свои песни на Всероссийский конкурс профсоюзов работников водного транспорта и стал лауреатом, заняв 1-е место. В этом году коллектив АО «Томская судоходная компания» также просит включить его песни в конкурсную программу. Кстати, у него несколько песен посвящено Томской судоходной компании.

— Это не только моя работа, а мой второй дом, где весь коллектив — одна команда, — подчеркивает ветеран. — У нас работает профсоюз, можно поправить здоровье, приобрести по льготной стоимости путевку в санаторий. Правда, некоторые сотрудники увольняются, ищут, где получше, а потом через год-другой, смотришь, возвращаются.



Уважаемый Иван Николаевич!

Поздравляем Вас с наступающим юбилеем!

Пусть жизнь Вам улыбается, работа спорится, погода благоприятствует, и Муза творчества вдохновляет на новые свершения. Желаем крепкого здоровья, успехов во всех делах, семейного благополучия.

Руководство и весь коллектив
АО «Томская судоходная компания»

У Ивана Николаевича еще и руки золотые: он совместно с бывшим капитаном-наставником ТСК, своим другом Прокопьевым Михаилом Семеновичем занимается резьбой по дереву, вместе они делают сувенирные штурвалы для своих коллег-речников в память о работе на флоте.

Жаркий месяц судоремонта

В Обском бассейне апрель — последний месяц перед открытием навигации, поэтому его считают жарким. Необходимо успеть завершить все, что запланировали, и, разумеется, с отличным качеством.

Флот в хорошем состоянии

Главный инженер ООО «Бийский речной порт» Алексей Пеньков рассказал о том, как проходит судоремонт.

— В основном в апреле прошел текущий ремонт флота, который готовили к предстоящей навигации. Большая часть запчастей у нас отечественные, — подчеркнул главный инженер, — поэтому никакого дефицита нет. Заказываем все необходимое сразу после окончания навигации, до нового года делаются закупки, причем у постоянных, проверенных временем и жизнью поставщиков.

В нашей компании парк флота состоит из десяти судов и все они в хорошем состоянии: экипажи стараются беречь технику, на которой работают. Когда подходит очередь ремонта теплохода или баржи, на работу в порт выходит часть экипажа: капитан либо помощник капитана, моторист и еще один-два человека, чтобы подготовить двигатель. Сначала проходит общий осмотр корабля или плавкрана, проверка всех его приборов и систем. При необходимости тут же делают мелкий ремонт, заменяют розетки, кабели и другое.



Наплавной третий мост разгружает остальные переправы через реку

Капитальный ремонт этой зимой не проводился ни на одном судне. В прошлом зимнем сезоне обновили баржу-921, на которой заменили около 900 кв. м подводной части обшивки корпуса. Закупали и привозили для этой цели металл с завода.

Главный инженер отметил необычный, а потому интересный проект: модернизация плавпричала ПП-203. Говоря другими словами, баржу, которая была плавпричалом в городе Барнауле, возвращают во флот.

— Дело в том, что объемы грузоперевозок возрастают, и барж компании не хватает, — объяснил Алексей Николаевич. — Поэтому руководство приняло решение приобрести плавпричал 942 проекта. Перед нами стояла задача переоборудовать его в грузовую баржу. Сначала мы демонтировали надстройку с палубы, затем провели работу по усилению набора баржи, ведь необходимо обеспечить герметичность корпуса. Все работы успешно завершены. Как только

потеплеет, на реках сойдет лед, баржа будет готова встать в строй, что позволит более оперативно перевозить грузы.

Бригады на выезде

По словам главного инженера ООО «Бийский речной порт» Алексея Пенькова, большую часть парка судов к концу зимы уже отремонтировали. В апреле заканчивается ремонт еще четырех единиц флота. Но чтобы их подготовить к навигации,

ремонтным бригадам пришлось съездить в командировки.

— Прошлой осенью была маловодной, — объясняет главный инженер, — по этой причине несколько судов не смогли вернуться на базу в Бийск. В Барнауле остались наш теплоход РТ-456 и плавкран КПЛ 23-84. Это осложнило проведение их ремонта. В начале апреля туда выехала бригада, также доставили необходимые для работы запчасти. Кроме того, пришлось решать вопрос обеспечения жилья командированных работников.

Также всю зиму стояли на приколе в Бердске теплоход РТ-390 и плавкран КПЛ 19-83. Ремонт флота, который был в Барнауле и Бийске, закончили в апреле. Две единицы флота, что стоят в Бердске, по плану должны отремонтировать к 10 мая.

Кроме судоремонта, в апреле до начала ледохода бригада при помощи техники разобрала наплавной мост в районе города Бийска. За те десять дней, пока моста не было, успели положить новый асфальт на подъездах к нему, и увеличили полосу: было три полосы, сейчас четыре. После того, как лед с реки прошел, мост снова собрали, автомобили по этой переправе уже могут ездить на другой берег. В городе Бийске постоянно действуют два капитальных моста, когда третью переправу убирают, на них резко увеличивается нагрузка. В бийский порт тогда звонят горожане и спрашивают: «Когда же снова начнет работать третий мост?».

Берёмся за сложные контракты



Продолжение. Начало на стр. 1

— Сергей Александрович, что вы можете сказать о номенклатуре грузов, перевозимых судами Северного речного пароходства?

— Номенклатура грузов, перевозимых Северным речным пароходством, каждый год расширяется. К примеру, в навигацию 2021 года мы перевозили трубы нестандартных размеров, тяжеловесное и разборное оборудование. Традиционно транспортировалось много техники, щебня, железобетона. Ежегодно номенклатура грузов расширяется: при освоении новых месторождений возникают новые потребности.

— В 2021 году у судоходной компании сменился владелец. Им стал «Сибирский центр логистики». Что нового это привнесло?

— СЦЛ — это холдинг, который имеет обширную грузовую базу, обладает большим опытом в логистике различных грузов, имеет свои автотранспортные предприятия, добывающую технику, судоходные предприятия. В частности, Томская судоходная компания, которая также входит в холдинг, владеет самым большим флотом в тоннаже в Обь-Иртышском бассейне. Нам стало работать интереснее,

надежнее. Ощущая за собой такой мощный холдинг, мы стали смелее брать сложные контракты с различными объемами грузов. Если своего флота нам может не хватить, поможет Томская судоходная компания или Нижневартковский речной порт. К тому же холдинг строит и модернизирует флот, поэтому появились перспективы для расширения. Освоение рынка будет идти планомерно, развитие — поступательно.

— Как осуществлялась работа в таком секторе, как нефтеперевозки?

— Так как на Крайнем Севере без топлива далеко не уедешь, подрядчики «Газпрома», «Роснефти» и «Новатэка», с которыми мы давно работаем, идут со своими бюджетами по нефтепродуктам. Практически каждую навигацию мы помогаем завозить их в отдаленные точки. Как правило, осуществляем рейдовую выгрузку, организуем шланголинию протяженностью от 1 км до 1,5-2 км в тундру. Там разворачиваются на специально отведенных местах резиновые емкости, куда идет перекачка нефтепродуктов. Зачастую наши специалисты осуществляют это при минусовой температуре. Так что наш флот и наши умения востребованы.

Добавлю, что в нашем арсенале также имеется два уникальных в своем роде судна — танкеры-химовозы «Курчум» и «Алтай», которые осуществляют перевозку метанола. В Обском бассейне таких судов больше нет.

— Одним из преимуществ пароходства является большой опыт пионерных высадок в труднодоступные пункты. Удалось ли в этом году реализовать интересные заказы в этом направлении?

— В минувшую навигацию мы осуществляли пионерные высадки на Геофизическом месторождении. Заходили на новые места высадки для работы на будущие годы с компанией-подрядчиком «Новатэка». Высадку производили с аппарельных барж прямо в воду, не подходя ближе 60-80 метров до береговой линии. Опускали аппарели, вагончики и техника выходили по воде. Также проводили высадки в различных координатных точ-

ках. Наши подрядчики, в частности «Восток Ойл» («Восток Ойл» — проект компании «Роснефть» по освоению нефтяных месторождений в Красноярском крае. — Прим. ред.), нам указывали координатные точки, и мы, изучив береговую линию, производили высадки на необорудованный берег. Работа была сложная. С подрядчиками «Роснефти» в Енисейском заливе выгружали на необорудованном берегу по 5-6 барж. Все трудности преодолели. Все наши экипажи работали на отлично, все заслужили благодарности.

— Каковы предварительные планы на судоремонт в этом году?

— Главное для нас в этот преднавигационный период — модернизировать и переоборудовать флот, поставить новые двигатели на буксировщики, поставить новые буксирные лебедки, заменить корпус на некоторых судах, подлатать те повреждения, которые получили. Установить новое радиооборудование, РЛС, радиостанции. Фронт работ, как всегда, очень обширный.

— Ощущается ли на сегодня в судоходной компании недостаток профессиональных кадров? Какой средний возраст плавсостава? Что делается для привлечения квалифицированных кадров?

— Как и по всей стране, и, наверное, во всех сферах, в водной отрасли очень сильный кадровый дефицит. Наша компания, увы, не исключение. Вроде бы мы и зарплаты подняли, предлагаем соцпакеты, но людей все равно не хватает. Средний возраст плавсостава, среднего командного звена — около 50 лет. Конечно, стараемся свои кадры взрастить, часто бываем в профильных учебных учреждениях. На сегодня очень востребованы судовые повара, крановщики порталных и плавучих кранов, плавсостав.

— Какие планы на работу в летнюю навигацию?

— Основное направление работы нашего пароходства в весенне-летнюю навигацию — на востоке страны. Суда «река-море» пойдут на Колыму, а барже-буксирный флот будет работать в районе Обской губы и Енисейского залива.

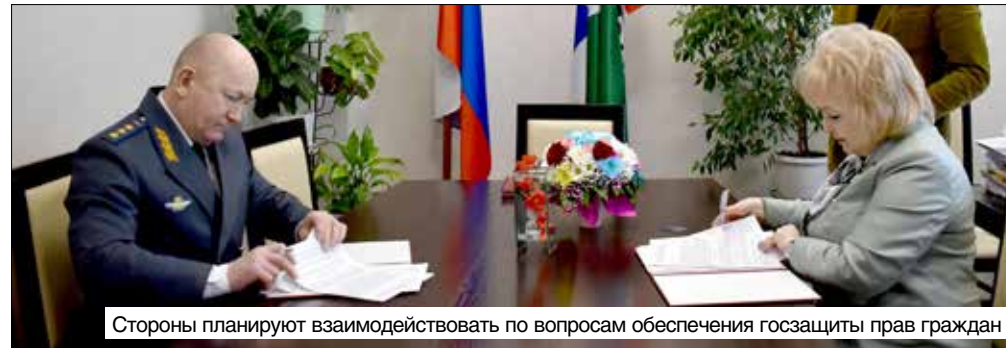
Вводится новый вид контроля

Обское управление государственного речного надзора Ространснадзора в навигацию 2022 года вводит новый вид контрольной (надзорной) деятельности — постоянный рейд.

13 и 18 апреля в Новосибирске и Барнауле на воду были спущены патрульные теплоходы, которые будут по утвержденному графику выходить в рейды, чтобы патрулировать отдельные участки пути: на Новосибирском водохранилище, реках Оби, Васюган, Томи, озере Телецком.

Во время рейдов планируются проводить профилактические беседы с экипажами теплоходов о безопасности судоходства, на пригородных пассажирских линиях, речном вокзале Барнула, а также в местах работы паромных переправ, погрузки и выгрузки опасных грузов. Ведется визуальный контроль по соблюдению пассажироместимости, обозначению порта приписки. В случае обнаружения нарушения инспектор может подняться на палубу теплохода для проведения профилактической беседы с капитаном и членами судна. Патрульная команда также мониторит путевую обстановку на реках, уделяя особое внимание безопасности.

Подписано соглашение о взаимодействии



Стороны планируют взаимодействовать по вопросам обеспечения госзащиты прав граждан

В связи с изменением федерального законодательства РФ, Обское управление государственного речного надзора в числе других управлений Ространснадзора подписало соглашение с уполномоченным по правам человека в Новосибирской области.

12 апреля 2022 года между Обским УГРН Ространснадзора в лице начальника управления Сергея Анатольевича Баглагова и уполномоченным по правам человека в Новосибирской области Ниной Шалабаевой состоялось подписание соглашения о взаимодействии.

Во время встречи руководитель Обского управления и омбудсмен обсудили планы совместной деятельности и алгоритм взаимодействия, статистику обращений граждан, связанные с нарушением прав заявителей в области транспортной безопасно-

сти, обозначили основные направления своей деятельности, обратили внимание на поступившие в 2021 году жалобы, а также проблемы, возникающие в ходе работы.

В рамках подписанных соглашений стороны планируют взаимодействовать по вопросам обеспечения государственной защиты прав, свобод и законных интересов человека и гражданина в области транспортной безопасности. Взаимодействие будет осуществляться в различных форматах: от обмена необходимой информацией и проведения совместных приемов граждан в сфере соблюдения безопасности их жизнедеятельности в транспортной сфере до проведения совместных мероприятий по вопросам защиты прав, свобод и законных интересов человека и гражданина, в том числе в целях правового просвещения.

Поздравляем юбиляров апреля!

ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Молчанова Александра Дмитриевича — капитана-сменного механика Томского РВПиС
- Гусакова Виктора Евгеньевича — дежурного по каравану Барнаульского РВПиС
- Попова Данила Юрьевича — начальника отдела картографии и водных изысканий ФБУ «Администрация Обского БВП»
- Макаевского Юрия Валерьевича — моториста-рулевого Новосибирского РВПиС
- Батманова Константина Алексеевича — мастера караванного участка Колпашевского РВПиС
- Чернышова Александра Ивановича — инженера-механика групповой по флоту Колпашевского РВПиС
- Отводникова Александра Андреевича — начальника Изыскательской русловой партии Барнаульского РВПиС

СГУВТ

- Щербинину Марину Александровну — декана электромеханического факультета
- Хвана Клавдию Александровну — сторожа главного учебного корпуса
- Реутова Сергея Николаевича — учебного мастера кафедры электрооборудования и автоматики
- Лифенцева Сергея Михайловича — начальника спортивного комплекса
- Пахомов Светлану Витальевну — старшего преподавателя кафедры физического воспитания и спорта
- Мишанкову Ирину Александровну — специалиста по учебно-методической работе кафедры судовождения
- Толашко Татьяну Алексеевну — старшего преподавателя кафедры электроэнергетических систем и электротехники
- Пилипенко Татьяну Викторовну — доцента кафедры водных изысканий, путей и гидротехнических сооружений

ООО «Бийский речной порт»

- Андреева Евгения Вадимовича — матроса

АО «Северное речное пароходство»

- Галушину Елену Анатольевну — инженера по охране окружающей среды
- Абайдуллину Венеру Ильясовну — менеджера по ремонту и модернизации флота
- Ахтямова Артура Ямальитиновича — системного администратора
- Шерстобитова Владимира Анатольевича — заместителя начальника службы электро-радионавигационной камеры
- Чашину Ларису Валерьевну — ведущего экономиста
- Сарычеву Анастасию Александровну — ведущего бухгалтера
- Ахтямову Евгению Григорьевну — ведущего менеджера по РИМФ
- Сайфулина Руслана Рифхатовича — инженера-диспетчера по движению флота

ООО «Сибирская буксирная компания»

- Тарыгина Михаила Евгеньевича — генерального директора

АО «Томская судоходная компания»

- Асадчего Александра Ивановича — механика-сменного капитана
- Каверину Ираиду Анатольевну — матроса-повара
- Лавриненко Ивана Ивановича — моториста
- Петина Владимира Викторовича — сменного моториста
- Плитко Марину Александровну — дежурную по комнате отдыха
- Сайфулина Галимжана Нигматовича — докера-механизатора УКБ