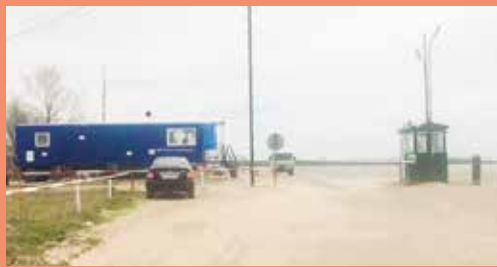


## Коронавирус не страшен



■ В условиях пандемии речникам приходится переходить на новый формат работы. Как защищают сотрудников и пассажиров в ООО «Речное пароходство»?

стр. 2

## Рисуем Победу



■ В филиалах ФБУ «Администрация Обского БВП» была организована выставка детских рисунков. Кто стал победителем?

стр. 3

### ПЕРСПЕКТИВЫ

Держимся на терпении и воле к работе

«Работа идет, месторождение разрабатывается», — говорит генеральный директор ГК «Сибирский песок»



В непростых условиях сейчас приходится работать всем. Группа компаний «Сибирский песок» не исключение: несмотря на то, что предприятие работает, его руководство очень осторожно говорит о планах и перспективах на будущее.

— Сегодня главное, на чем мы держимся, это терпение и воля к нормальной эффективной работе, — отмечает Владимир Семенов, генеральный директор ГК «Сибирский песок». — Работа идет, месторождение разрабатывается. Но говорить о перспективах сейчас рано: в нынешних условиях сложно делать прогнозы даже на ближайшее будущее. Тем не менее наш коллектив и наши партнеры делают все возможное для выполнения плана и поставленных задач.

Даже в этих непростых условиях мы стараемся поставить работу по логистике на новый уровень: к счастью, нас поддерживают наши партнеры, перевозчики. Все эти люди опытные, готовые работать в разных условиях, подстраиваться под предложенные обстоятельства. Благодаря, в том числе, им нам удается не останавливаться на достигнутом. И даже налаживать новые связи, укреплять старые: никогда раньше, к примеру, мы столь тесно не сотрудничали с Томским и Новосибирским районами водных путей. Очень надеемся, что это непростое время испытаний укрепит эти связи и даст нам новый толчок к развитию. Станет ли это реальностью, будет видно к концу навигации-2020.

Анна ФЕДОРОВА

# На Вахте

речники Обского бассейна

Газета для работников водного транспорта

Издается с 1931 года

№5 (39)

28 мая 2020 года

### НАВИГАЦИЯ - 2020

## «ТСК» в четвертый раз стала «Лидером отрасли»



Федеральное агентство морского и речного транспорта подвело итоги конкурса «Лидер отрасли». По результатам работы 2019 года АО «ТСК» победила в номинации «Лучшая судоходная компания, осуществляющая речные грузовые перевозки (сухогрузы)».

Это уже четвертая победа томских речников (из них три года подряд). Главным критерием победы стали показатели работы АО «ТСК» за 2019 год. Объем транспортных перевозок составил около 3,2 млн. тонн. У компании отсутствуют задолженности в бюджет, и нет долгов по заработной плате. В 2019 году текучесть кадров снизилась на 4%. Показатель привлечения молодых специалистов составил 18,4 процента, в 2018 году — 15,6 процента.

Конкурс «Лидер отрасли» проводится ежегодно среди подведомственных Росморречфлоту коммерческих организаций морского и речного транспорта. Цель его — способствовать выполнению социально-экономических задач, направленных на повышение престижа морского и речного транспорта России, популяризации достижений лучших судоходных компаний отрасли.

В первый раз АО «Томская судоходная компания» стала лауреатом отраслевого конкурса в 2012 году, в прошлом году томские речники в очередной раз подтвердили статус лидера. Этого удалось достичь благодаря слаженной работе всего коллектива. Большой вклад в достижение компании внесли капитаны

Сергей Владимирович Малышев, Анатолий Петрович Сопко, Сергей Владимирович Коновалов. По итогам навигации экипажи награждены грамотами минтранса и администрации Томской области.

За последние два года на некоторых теплоходах компании произошла смена поколений, ветераны ушли на заслуженный отдых или перешли в помощники, а экипажи возглавили молодые специалисты, это Антон Борисович Доронин, Дмитрий Владимирович Бочкарев, Алексей Геннадьевич Швецов, Евгений Александрович Ермаков, Александр Александрович Ермаков. Новичками их не назовешь, они отработали в компании более десяти лет, пройдя путь от рулевого моториста до капитана. Хотим пожелать им успехов, и, как говорится, семь футов под килем!

### Весна внесла свои коррективы

Подготовка флота и механизации для навигации 2020 года началась еще в прошлом году. Осенью было проведено слипование и очередное освидетельствование флота. Объем финансовых средств на подготовку флота и механизации к навигационному сезону 2020 года составил порядка 150 млн. рублей. На слипе за зиму были отремонтированы четыре теплохода, пять барж различной грузоподъемности, отремонтированы порталные и плавучие краны, земснаряд.

Кроме того, для Томской судоходной компании на Самульском судостроительно-судоремонтном заводе заложены две морские баржи, их

спуск на воду запланирован на вторую половину июля.

Ранняя весна внесла свои коррективы в планы, навигация началась задолго до предполагаемого графика. Зима была достаточно теплой, лед был не очень толстый, и ледоход прошел без заторов. Сразу после окончания ледохода начались работы по добыче нерудных строительных материалов на Верхнетомском участке.

— На данный момент программа по добыче нерудных строительных материалов выполнена полностью, работы на участке свернуты, весь флот и механизация работают на рейде, — рассказывает Анатолий Орлов, заместитель генерального директора по кадрам и быту. — Началось производство обогащенного гравия и щебня. Сейчас идут работы на шестом плёсе от устья нижнего подходного канала Новосибирского шлюза до устья реки Томь. Основная масса груза у нас как раз перевозится из Новосибирской области. Кроме того, уже выполнены первые рейсы транзитных перевозок на север, и флот возвращается в Томск.

### Флот в период пандемии

АО «Томская судоходная компания» в условиях пандемии коронавируса продолжает работу в штатном режиме при обязательном соблюдении рекомендаций Роспотребнадзора. Однако пандемия наложила свой отпечаток на работу флота. В частности, из-за карантина и повсеместных ограничений навигация начиналась в условиях нео-

пределенности, возникла перспектива остаться без части экипажей.

— Многие члены экипажей наших судов не жители Томска и Томской области. География трудоустройства наших сотрудников обширна. Есть и из Новосибирской, Омской областей, Алтайского края и даже Новороссийска, — объясняет Анатолий Алексеевич. — Было опасение, что закроют границы между регионами и экипажи не смогут прибыть к началу навигации. Но люди пошли нам навстречу. Жители Томской области сократили поездки за пределы региона, иногородние прибыли в судоходную компанию заранее. Хотим сказать большое спасибо им всем и выразить благодарность за понимание и поддержку.

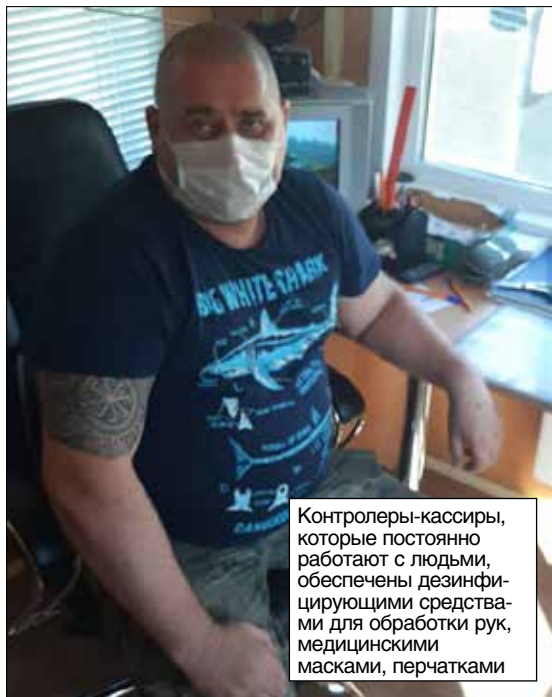
В итоге навигация открылась в срок. Тем более что Томская судоходная компания вошла в список системообразующих предприятий региона, а значит, других препятствий для работы не было, останавливать производство не потребовалось. Тем не менее дополнительные меры предосторожности во избежание распространения коронавирусной инфекции здесь были приняты.

— Экипажи компании продолжают деятельность в штатном режиме при обязательном соблюдении рекомендаций Роспотребнадзора. На территории предприятия для всех работников был введен обязательный масочный режим. Все сотрудники проходят ежедневный термометрический контроль, строго соблюдают ограничительные меры. На территорию вход только в масках.

Продолжение на стр. 4



## АКТУАЛЬНО

Пандемия  
не помешала  
работе флота

Контролеры-кассиры, которые постоянно работают с людьми, обеспечены дезинфицирующими средствами для обработки рук, медицинскими масками, перчатками

**В** этом году работа переправы в Александровском районе Томской области началась на две недели раньше обычного: уже 22 апреля жители поселка Медведево могли отправиться на пароме до Колтогорска. И даже пандемия не помешала работе флота ООО «Речное пароходство».

Ранняя весна в этом году порадовала: период распутицы сократился на две недели — если в прошлом году навигация открылась лишь 9 мая, то в этом уже 22 апреля паром начал ходить между Колтогорском и Медведево. К тому времени флот был во всеоружии: пока административный аппарат Общества работал на удаленке, экипажи, как обычно, подготовили суда к навигации: закончили сварочные работы, ремонт двигателей, привели в порядок электрическую часть. Сформировали экипажи: командирский состав обновлять не понадобилось, но пришли новые мотористы, в основном вчерашние или нынешние студенты, для которых лето 2020 года станет первой навигацией.

Пришлось несколько изменить работу контролеров-кассиры: в первую очередь теперь уделяется внимание безопасности здоровья пассажиров и сотрудников Общества. Так, все помещения оборудованы рециркуляторами воздуха и обеззараживающими лампами. Периодически специалисты покидают комнаты, чтобы провести кварцевание помещения и обеззаразить воздух. Контролеры-кассиры, которые постоянно работают с людьми, обеспечены дезинфицирующими средствами для обработки рук, медицинскими масками, перчатками. Раз в несколько часов они обрабатывают оборудование и территорию пребывания пассажиров. Ведется постоянный замер температуры, чтобы вовремя отреагировать на малейшие симптомы ОРВИ у специалистов.

— Обработывают и корабли средствами дезинфекции, — рассказал Евгений Пасенков, начальник переправы. — Пассажиры в большинстве своем стараются соблюдать масочный режим. Хотя риск заразиться у нас небольшой — город маленький, за его пределы люди выезжают редко.

Сейчас перемещение населения между населенными пунктами стало еще меньше: сыграл свою роль режим самоизоляции. Евгений Вадимович отмечает, что пассажиропоток на переправе тоже заметно снизился. В начале навигации пассажиров было так мало, что один паром пришлось остановить. Но сейчас, с введением определенных мер послабления режима в регионе, вновь увеличилось количество пассажиров, так что решено было вернуться к обычному расписанию, чтобы не допускать скопления ожидающих в местах назначения. А вскоре, есть надежда, пассажиропоток восстановится полностью: в стране постепенно начинают отменять ограничительные меры, действовавшие в последние месяцы.

— Мы не останавливались из-за пандемии, старались работать даже когда все сидели дома, потому что продукты должны завозиться, людям в больницу и на работу нужно ездить — жизнеобеспечение сел Александровского района должно осуществляться. А оно в первую очередь зависит от работы флота, — говорит Евгений Пасенков.

Ася МАЛЮТИНА

## ОБРАЗОВАНИЕ

Поступление во время  
пандемии: особенности  
приемной кампании-2020

**К**акие изменения ожидают абитуриентов в приемной кампании 2020 года? Какие документы необходимы для поступления? Как узнать количество бюджетных мест? Сибирский государственный Университет водного транспорта подготовил ответы на все, волнующие абитуриентов, вопросы.

Приемная комиссия университета начнет свою работу по приему документов для поступления на образовательные программы высшего образования 20 июня. Взаимодействие приемной комиссии с абитуриентами будет осуществляться в дистанционной форме. Все документы можно будет направить в электронном виде с помощью специальной электронной системы на нашем официальном сайте.

В связи с пандемией COVID-19 Министерство просвещения сдвигает сроки окончания приема документов, которые будут зависеть от даты объявления результатов ЕГЭ.

Для лиц, поступающих на бюджет на основании результатов ЕГЭ, прием документов продлится 23 календарных дня, начиная с последней даты объявления результатов ЕГЭ.

Для абитуриентов, поступающих на базе среднего профессионального образования, иностранных граждан и инвалидов, зачисляемых на основании результатов вступительных испытаний, проводимых Университетом, прием продлится 9 дней, начиная с последней даты объявления результатов ЕГЭ. Все вступительные испытания будут организованы с использованием дистанционных технологий.

Какие документы  
необходимы для  
поступления?

Стандартный пакет документов необходимо перевести в электронную форму путем сканирования или фотографирования:

— паспорт (разворот страницы с фотографией и страницы с регистрацией по месту проживания);

— документ об образовании (аттестат об окончании школы или диплом вуза или колледжа (техникума));

— заявление о приеме и заявление о согласии на зачисление. Бланки заявлений можно скачать на сайте или попросить приёмную комиссию выслать их вам на электронную почту, написав письмо на адрес: [fdp@nsawt.ru](mailto:fdp@nsawt.ru);

— фотографии 3x4 (для оформления личного дела, для студенческого билета и пр.);

— иные документы (например, документы, подтверждающие ваши индивидуальные достижения, за которые Университет начисляет дополнительные баллы, или документы, подтверждающие особые права на приоритетное зачисление). Подробнее об этом можно почитать в пунктах III и IV Правил приема на сайте Университета.

Оригинал документа об образовании (аттестат или диплом), а также медицинскую справку формы 086-У для некоторых специальностей, указанных в пункте IV Правил приема, нужно будет починать в Университет после начала учебного года. Обязательство абитуриента выполнить эти условия поступления будет прописано и подтверждено личной подписью в заявлении о согласии на зачисление. Также в заявлении о согласии на зачисление личной подписью абитуриента подтверждается, что им не подано (не будет подано) заявление о согласии на зачисление на обучение по программам высшего образова-



Все документы для поступления можно будет направить в электронном виде

ния данного уровня на места в рамках контрольных цифр приема в другие организации.

Результаты каких  
экзаменов необходимы для  
поступления в СГУВТ?

Русский язык, математика (профиль) и, в зависимости от направления или специальности, физика, или информатика, или обществознание. Предметы, которые нужны для поступления, результаты ЕГЭ, по которым, принимает Университет и самостоятельно проводит вступительные испытания, можно посмотреть здесь: <http://www.ssuwt.ru/abiturient/2020/vstupitelnye-ispityaniya>.

Как узнать количество  
бюджетных мест?

Бюджетные места распределяются особым приказом Университета и опубликованы в специальном разделе сайта — План набора.

Есть ли особенности у  
заочного обучения? Где  
посмотреть сроки и  
стоимость обучения?

Заочное обучение позволяет сочетать учебу с профессиональной деятельностью. Такая форма обучения подходит людям с высокой внутренней мотивацией и дисциплиной. Прием документов на программы высшего образования продлится до 14 ноября. Сроки обучения по заочной форме не сильно отличаются от сроков обучения по очной форме, часто не более чем на 6 месяцев. Информация о стоимости обучения опубликована на странице сайта: <http://www.ssuwt.ru/abiturient/2019/stoimostobucheniya-2019-2020>.

По какому принципу  
происходит зачисление?

Зачисление осуществляется на конкурсной основе. Зачисление на бакалавриат и специалитет проходит в несколько этапов:

— этап приоритетного зачисления: зачисляются абитуриенты без вступительных испытаний и абитуриенты в рамках особой и целевой квоты. Эти абитуриенты должны не позднее второго календарного дня после завершения приема документов и вступительных испытаний подать заявление о согласии

на зачисление. На третий календарный день после дня завершения приема документов и вступительных испытаний будет издан приказ (приказы) о зачислении. Бюджетные места, выделенные в плане приема в рамках квот и оставшиеся не востребованными на этапе приоритетного зачисления, переносятся в основные конкурсные места.

— I этап зачисления: зачисление на 80% основных конкурсных мест, оставшихся после этапа приоритетного зачисления. На шестой календарный день после дня завершения приема документов и вступительных испытаний завершается прием заявлений о согласии на зачисление от абитуриентов, включенных в списки поступающих. На девятый календарный день после дня завершения приема документов и вступительных испытаний издается приказ (приказы) о зачислении.

— II этап зачисления: зачисление до заполнения 100% основных конкурсных мест. На одиннадцатый календарный день после дня завершения приема документов и вступительных испытаний завершается прием заявлений о согласии на зачисление от абитуриентов, включенных в списки поступающих. На четырнадцатый календарный день после дня завершения приема документов и вступительных испытаний издается приказ (приказы) о зачислении.

Что такое «целевое  
обучение»?

Ежегодно около 10% бюджетных мест по каждому направлению подготовки или специальности выделяются для абитуриентов, заключивших договор о целевом обучении с организациями, которые имеют право и готовы выступать для таких абитуриентов заказчиками целевого обучения. Информация о регулирующих нормативных документах и перечень потенциальных заказчиков целевого обучения на этот год опубликованы на специальной странице нашего сайта.

Прием в Университет на целевое обучение осуществляется на этапе приоритетного зачисления и имеет ряд несомненных преимуществ для абитуриентов: отдельный конкурс на бюджетные места, гарантированное трудоустройство, возможность получения мер социальной поддержки, например: денежные выплаты дополнительные к стипендиям.

Если вас заинтересовало целевое обучение, напишите нам письмо на [fdp@nsawt.ru](mailto:fdp@nsawt.ru). Телефон: (383) 222-12-00, 8-913-950-62-98



ЮБИЛЕЙ ПОБЕДЫ

# Память о них жива...

**Р**ечникам Обского бассейна, погибшим в Великой Отечественной войне, отдали дань уважения работники ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей».

В преддверии Дня Победы работники ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» во главе с руководителем Сергеем Павлушкиным возложили цветы к памятнику речникам Обского бассейна, возведённому на территории Новосибирского шлюза по инициативе работников Администрации в рамках празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечествен-

ной войне 1941–1945 годов и посвященному всем погибшим речникам.

В первые дни войны многие работники водных путей добровольно ушли на фронт. В Обском бассейновом управлении пути во время войны катастрофически не хватало инженерно-технических кадров, рабочих обстановки, плавсостава. Из 2089 работников только 19 инженеров имели высшее образование, 36 техников — среднетехническое. На женские плечи легла работа по установке баков и обеспечению их освещения. В июле 1941 года для обеспечения круглосуточной работы флота осуществлен перевод на двухсменную вахту команд всех судов при сокращенном составе

экипажей. Путьцы Оби делали все возможное, чтобы флот Западно-Сибирского пароходства беспрепятственно перевозил грузы.

Во время войны в Новосибирск были эвакуированы многие заводы из Европейской части страны. Они размещались на обоих берегах Оби. Мостов через реку то время еще не было. Поэтому особое внимание уделялось тем участкам рек, по которым осуществлялась доставка стратегических грузов.

Перед Обским управлением была поставлена задача — наладить через Обь понтонную переправу, которая была решена в самые кратчайшие сроки. Многие работники управления, принимавшие участие

в сооружении переправы, были награждены почетными грамотами областного Совета депутатов.

В годы войны в Обском бассейне эксплуатировалось и обслуживалось 7112 км путей, из них освещалось 4 тыс. км, с гарантированными габаритами — почти 2 тыс. км.

Многие речники, ушедшие на фронт защищать свою страну, пали смертью храбрых. Память о них жива в коллективах речного флота.

Официальное открытие памятника с участием ветеранов и работников речной отрасли из-за карантина перенесено на более поздний срок.



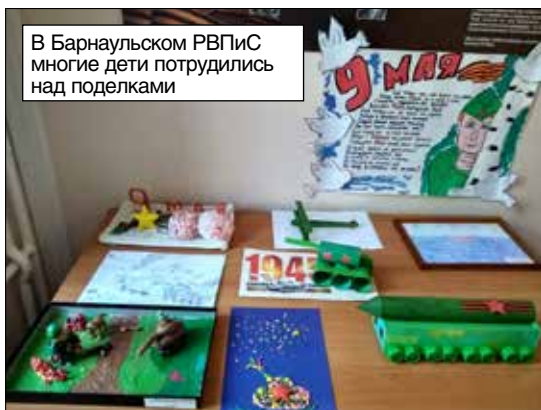
Официальное открытие памятника перенесено на более поздний срок

КОНКУРС

# Картины войны нарисовали дети речников



Ребята, чьи родители работают в Новосибирском РВПиС, нарисовали рисунки на тему ВОВ



В Барнаульском РВПиС многие дети потрудились над поделками



В Колпашевском РВПиС украсили окна в рамках акции «Окна Победы»

**В** период с 27 апреля по 15 мая в филиалах ФБУ «Администрация Обского БВП» была организована выставка детских рисунков. В конкурсе участвовали 38 детей в возрасте от 3 до 15 лет.

В Новосибирском РВПиС и Барнаульском РВПиС все участники выставки были поощрены призами (фломастерами, блокнотами, игрушками).

В Колпашевском РВПиС победители определялись путем голосования.

В голосовании участвовали все работники филиала. Свой голос оставляли за понравившуюся работу, опуская листочек с фамилией участника в урну для голосования. 8 мая определили победителей. 1 место заняла Арина Свиридова,

2 место у Виталия Коробского и Елизаветы Татаркиной. 3 место разделили Любовь и Надежда Кардаполовы, Дарина Татаркина и Полина Фатнева.

Остальным участникам объявлена благодарность начальника Кол-

пашевского РВПиС и вручены памятные подарки (организатором выставки и праздничных мероприятий в Колпашевском РВПиС является председатель первичной профсоюзной организации Наталья Юрьевна Свиридова).

ПРАЗДНИК

# Пусть помнит мир спасённый!

**75**-ю годовщину Победы в Сибирском государственном университете водного транспорта отметили в интерактивном формате в связи с известными ограничениями профилактического характера по Covid-19.

Но ничто не смогло омрачить сибирякам великого общенационального праздника. В Университете и его филиалах состоялись яркие акции и конкурсы под общим девизом «Пусть помнит мир спасённый!».

Студенты-вокалисты, участники театральной студии «Полундра!», литературной студии «Графит» и все желающие реализовали целую серию «победных» проектов.

«Поём Катюшу». Основной идеей проекта является исполнение музыкальных фраз легендарной песни «Катюша» студентами, обладающими достойным вокалом. В апреле ребята разучивали песню, итогом акции стал музыкальный клип, в который вошло исполнение песни. Участники записывали свои ролики дома. Проект представлен в социальных сетях Университета.

«Оживили» одно из самых известных произведений о Великой Отече-

ственной войне — поэму Александра Твардовского «Василий Тёркин».

— Студентам было предложено записать видеоролик, где они читают фрагменты поэмы — «Переправа», «О награде», — рассказала руководитель театральной студии СГУВТ «Полундра», автор идеи и руководитель проекта Дарья Беднарская. — Участвовать в проекте они с радостью согласились, выбрали отрывки о переправе и о награде. Каждый участник проекта записывал свою часть ролика самостоятельно, а мы с еще одной участницей проекта смонтировали все в одно видео.

Полная видеoversия прочитанных частей поэмы доступна по ссылкам и стала общим подарком ко Дню Победы, а также знаком победы над унынием и вынужденной разобщенностью.

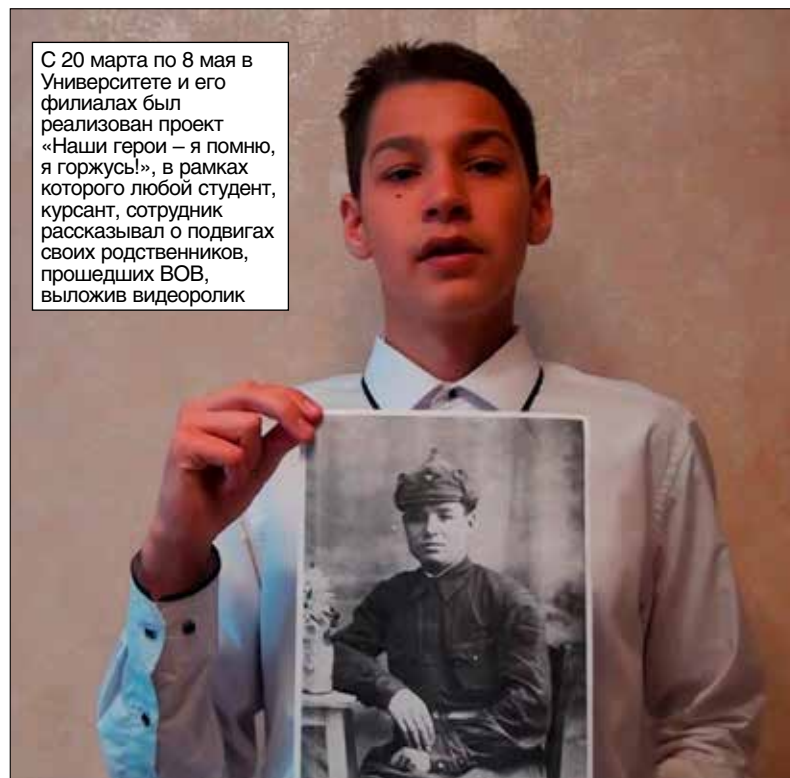
Приняли участие в конкурсе презентации, который завершится в июньскую годовщину Парада Победы. На конкурс прислали около 30 презентаций. Очень искренние и трогательные работы молодых людей вселяют уверенность, что наш народ никогда не забудет, за что воевали и ради чего совершали подвиги герои той войны. Не только отдельные воины, но целые города и порты получили звание геро-

ев! Женщины, дети встали плечом к плечу для нашей общей Победы!

Исполнили строчки из произведения «Реквием» Роберта Рождественского, где прозвучали разные голоса студентов и курсантов: то трагическое и мужественное завещание павших за Родину, то звонкая клятва живущих, но все они сливаются в один голос сердца, старающегося превозмочь боль всего, что было пережито советским народом в годы тяжелейших испытаний. И, несмотря на весь драматизм произведения, участники наполнили его солнечным светом, тем самым раскрывая высокий подвиг павших за Отечество перед будущими поколениями людей.

С 1 по 9 мая десятки студентов, сотрудников и членов их семей в формате флешмоба стали участниками Всероссийской акции «Окна Победы». Они оформили окна своих квартир и домов рисунками, фотографиями и надписями, посвященными Победе советского народа над фашизмом. А затем разместили на своих страницах социальных сетей фотографии окон с соответствующим хэштегом: #Окна\_Победы со словами благодарности героям и тематическими текстами.

Андрей МАНТОВ



С 20 марта по 8 мая в Университете и его филиалах был реализован проект «Наши герои – я помню, я горжусь!», в рамках которого любой студент, курсант, сотрудник рассказывал о подвигах своих родственников, прошедших ВОВ, выложив видеоролик



## ЮБИЛЕИ

# 60 — ЭТО ТОЛЬКО НАЧАЛО

**С**вой юбилей недавно отметил Виктор Орехов из Сибирской буксирной компании — капитану РТ-668 исполнилось 60 лет. С этой торжественной датой его поздравляют коллеги и наша редакция.

Виктор Викторович — потомственный речник: его дед и бабушка были речниками, отец тоже связал жизнь с флотом, да и сам юбилер в детстве много времени проводил на реке. Мама и папа часто брали его в рейсы, чтобы даже летом не расставаться с сыном. Раньше это была обычная практика: на теплоходах нередко были дети членов экипажа, порой по 5-6 мальчишек и девочек бегали по палубе, играя в салочки и прятки. Вырастая, дети помогали родителям: где в машине, где в рубке, где на палубе что-то сделать. И Виктор Орехов не исключение — юность его, как и детство, прошли на теплоходе.

Позже он поступил в Новосибирский речной колледж, окончив который, стал работать на флоте. Последние 12 лет служит в Сибирской буксирной компании. Здесь же трудится и его супруга Ирина Орехова. Пока он на вахте, она, повар-матрос по должности, варит для всего экипажа вкусный борщ и печет замечательные пироги.

Есть у Виктора Викторовича и внуки — они всегда с удовольствием



Виктору Орехову, капитану РТ-668, исполнилось 60 лет

ем общаются с бабушкой и бабушкой. Кто знает, может быть, они продолжат династию речников Ореховых. Но пока что у Виктора Викторовича есть еще и силы, и желание работать, тем более что зарекомендовал он себя как грамотный специалист и настоящий профессионал. Об этом говорят его коллеги и руководство.

**Антон Воробьев, директор ООО «Моряковская судоходная компания»:**

— Виктор Викторович — профессионал своего дела, всегда знаешь, что какое бы сложное задание ты ему ни поручил, он выполнит на

«отлично». Механизмы, оборудование у него всегда работают как часы, экипаж его уважает, на теплоходе нормальная рабочая атмосфера. Пожелаю ему крепкого сибирского здоровья, долголетия!

**Виктор Муравьев, капитан РТ-673:**

— Виктор Викторович хороший товарищ. В одном экипаже мы были только в юности — когда я с его отцом работал, а он был еще пациентом, но знаю, что сейчас он настоящий профессионал своего дела. Общаемся и вне работы — хороший человек. Хочу пожелать ему здоровья и успехов в работе.

**Николай Гуторов, капитан БТМ-630:**

— Мне не приходилось никогда работать с ним в одном экипаже, но в одной компании работаем уже больше 10 лет и знаю, что работает он хорошо — ни аварий, ни происшествий у него не было. Теплоход содержит хорошо, он у него всегда технически исправен, видно, что хороший капитан. Желаю ему и дальше заниматься любимым делом и получать от него удовольствие.

**Руслан Кузьмин, капитан — сменный механик РТ-672:**

— Мы с ним пересекались только как коллеги. Поэтому про него как про человека ничего сказать не могу. А как про коллегу скажу, что это профессионал своего дела, давно на реке, умеет работать, великолепный специалист. Желаю ему благополучия, счастья, успехов в труде и самое главное — здоровья.

**Анатолий Матвеев, капитан РТ-724:**

— С Виктором Ореховым мы знакомы хорошо, уже более десяти лет в одной компании работаем. Общаемся и по работе — это замечательный человек, который всегда поможет, если нужна поддержка, — и вне службы (он интересный собеседник). Хочу пожелать ему здоровья, долгих лет жизни, удачи в работе и в финансовых вопросах!

Ася МАЛЮТИНА

## Поздравляем юбиляров мая!



### ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Виктор Васильевич Джурко, инспектор ГПК ТРВПиС
- Елена Владимировна Кусова, главный специалист отдела картографии и водных изысканий
- Олег Иванович Януш, капитан-механик теплохода «Баклан» ТРВПиС
- Оксана Ивановна Елецкая, техник прорабского участка КРВПиС
- Анатолий Васильевич Нестеров, сторож КРВПиС
- Андрей Владимирович Емельянов, подсобный рабочий РОП КРВПиС
- Владимир Иосифович Шестаков, сторож АУП БРВПиС
- Анатолий Михайлович Манеев, командир земснаряда «Обский-720» БРВПиС
- Александр Семенович Аксинин, сменный капитан — сменный механик теплохода «Нептун» БРВПиС
- Вера Анатольевна Савиных, повар теплохода «Островок» БРВПиС
- Алексей Анатольевич Мельчин, электросварщик БРВПиС
- Сергей Алексеевич Гаврилин, инженер НРВПиС
- Андрей Михайлович Фарышев, машинист крана НРВПиС

### АО «Томская судоходная компания»

- Анатолий Алексеевич Орлов, заместитель генерального директора по кадрам и быту
- Елена Владимировна Гусева, матрос-повар т/х «Речной-17»
- Владислав Викторович Щипакин, заместитель начальника службы перевозок и движения флота
- Михаил Борисович Агеев, капитан — сменный механик РТ-820
- Татьяна Ефимовна Сухорукова, оператор спецводочистки
- Антон Георгиевич Эмер, главный диспетчер
- Олег Борисович Юдинцев, заместитель главного маркшейдера — начальник изыскательской партии
- Наталья Александровна Зубкова, шеф-повар столовой
- Олег Юрьевич Касьянов, слесарь-сантехник

### СГУВТ

- Аркадий Васильевич Панов, учебный мастер кафедры Водных изысканий, путей и гидротехнических сооружений
- Дмитрий Юрьевич Сахнов, старший преподаватель кафедры Экономики транспорта и финансов
- Сергей Викторович Моторин, заведующий кафедрой Информационных систем
- Галина Викторовна Гальцева, заведующий хозяйством АХС
- Сергей Алексеевич Вишняков, дворник спортивного комплекса
- Елена Владимировна Квашнина, доцент кафедры Философии, истории и права

## НАВИГАЦИЯ - 2020

# «ТСК» в четвертый раз стала «Лидером отрасли»

Продолжение. Начало на стр. 1

Весь коллектив компании обеспечен средствами индивидуальной защиты, масками и перчатками, в каждом кабинете стоят флаконы с антисептиками. Меры по дезинфекции рук, помещений, проветривание неукоснительно соблюдаются. На данные мероприятия израсходован почти миллион рублей,

— рассказывает Анатолий Орлов. — Когда начались первые рейсы транзитных перевозок на север, опасались, как сложится работа, как будем выгружать, ведь некоторые месторождения закрыты на карантин. Но пока проблем нет. Правда, экипажи на берег не выходят, все документы оформляются и возвращаются через плавучий кран. Постарались сократить контакты до миниму-

ма. Забота о здоровье и безопасности сотрудников, сохранение непрерывности работы флота были и остаются приоритетами нашей компании. Экипажи судоходной компании продолжают навигацию в штатном режиме, а об её итогах можно будет говорить ближе к концу навигации.

Ася МАЛЮТИНА



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

### В мае свой день рождения отмечает В.А. Франк, генеральный директор ООО «Бийский речной порт»

Уважаемый Виктор Александрович! Мы от всей души поздравляем Вас с днем рождения!

Весь коллектив знает Ваши сильные стороны: Вы мудрый человек, профессионал своего дела, грамотный руководитель. Под Вашим руководством весь коллектив чувствует уверенность в завтрашнем дне, понимание, что в трудную минуту у руля предприятия стоит тот, кто знает верный путь из любых неурядиц. Вы четко ставите задачи и указываете нам пути их решения. При этом сохраняете настоящие человеческие качества: умение сопереживать людям, найти подход к каждому. За это мы Вам очень благодарны!

Желаем, чтобы Ваши труды всегда были оценены по достоинству. Чтобы активная жизненная позиция приносила множество приятных впечатлений и ощущений. Будьте здоровы, энергичны, справедливы, счастливы в быту и на работе!

С уважением, коллектив ООО «Бийский речной порт»

### Виктора Франка, генерального директора ООО «Бийский речной порт», поздравляем с юбилеем!

Желаем крепкого здоровья и энтузиазма, светлых идей и интересных предложений, высокого достатка и личного счастья, уважения и благополучия, верной любви и постоянной удачи. Пусть ваше дело процветает и приносит отличный доход.

### Владимира Дробота, директора ООО «СИБНОРД», поздравляем с днём рождения.

Желаем крепкого здоровья и постоянного саморазвития, выгодных перспектив и блестящих идей, высокой, а самое главное — стабильной прибыли, которая обеспечит и уют, и благо, и праздник жизни.

Коллектив ГК «Сибирский песок»