

На Вахте

речники Обского бассейна



Газета для работников
водного транспорта

Издается с 1931 года

№6 (28)

30 июня
2019 года

СГУВТ встречает будущих речников

Сибирский государственный университет водного транспорта с 20 июня открыл свои двери для абитуриентов и рад принять тех, кто считает, что работа на флоте — его призвание.

Основная задача Университета — обновлять программы образовательного процесса, сохраняя традиции воспитания и подготовки будущих капитанов и инженеров. Теоретические и практические дисциплины ведут высококвалифицированные преподаватели, а практические занятия проводятся в оборудованных лабораториях и на тренажерах.

Университет в 2019 году впервые осуществляет прием обучающихся по программам бакалавриата в рамках направления 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» по двум новым профилям «Управление водными и мультимодальными перевозками» и «Эксплуатация и информационное обеспечение водных путей», по программам специалитета по направлению 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики объектов водного транспорта)».

Университет имеет структурное подразделение среднего профессионального образования - Новосибирское командное речное училище им. С.И. Дежнева, куда выпускники могут поступить по окончании 9 или 11 класса на основании аттестата и получить среднее профессиональное образование по специальностям: «Судовождение», «Эксплуатация внутренних водных путей», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

График работы приёмной комиссии:
в будние дни с 9.00 до 18.00,
в субботу с 9.00 до 14.00.
Справки по телефону — 8 (383) 222-12-00.

Уважаемые речники, дорогие ветераны, коллеги! Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота!

Профессионализм и влюбленность в свое дело, ответственность и смелость, умение работать в трудных условиях — все эти качества присущи людям, работающим на флоте. Вы каждый день самоотверженно трудитесь, чтобы обеспечивать внутренние и международные перевозки, доставлять грузы и пассажиров в самые отдаленные уголки страны, способствовать укреплению экономического потенциала региона и страны. И я горжусь, что работаю с такими людьми, с теми, кто своими делами развивает водные пути и обеспечивает безопасность судоходства, кто в этих непростых экономических условиях не опускает руки, а самоотверженно идет вперед. Именно благодаря вам транспортный комплекс, я уверен, в будущем ждет процветание и развитие.

Накануне праздника хочу поблагодарить ветеранов отрасли, которые всю свою жизнь посвятили развитию внутренних водных путей, которые воспитали себе достойную смену, которые и сегодня являются для нас примером профессионализма и верности своему делу. Также выражаю сердечные слова благодарности за добросовестный труд работникам отрасли и от всей души желаю коллегам новых профессиональных успехов, благоприятной погоды, дружной команды и также безаварийной работы в навигацию 2019 года.

С.В. ПАВЛУШКИН,
руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП»

Судомеханик года учится в Томске



Второкурсник Томского техникума водного транспорта и судоходства стал самым молодым победителем Всероссийской олимпиады профессионального мастерства



Самым молодым победителем Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по укрупненной группе специальностей «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» стал Вадим Нижниковский. Второкурсник Томского техникума водного транспорта и судоходства ради победы освоил программу, которую ему еще только предстоит изучать на старших курсах.

Всероссийская олимпиада проходила на базе Мурманского морского рыбопромышленного колледжа им. И.И. Мещеряева в мае этого года: тогда в Мурманск съехались представители образовательных организаций, готовящих судоводителей и судомехаников, со всей страны. Представлять свой регион могли только лучшие из лучших — победители региональных этапов олимпиады. В Томской области таким лидером стал Вадим Нижниковский. Студент второго курса, обучающийся по специальности «Судовые энергетические установки», обошел и

соперников из своего техникума, и конкурентов из второго в области профильного учебного заведения — Каргасокского техникума промышленности и речного транспорта. Поэтому защищать честь региона на России доверили именно ему.

Два курса за полгода

Понимая возложенную на него ответственность, молодой человек усиленно готовился к конкурсу.

— Еще осенью, когда были опубликованы примерные задания, которые будут на олимпиаде, мы начали подготовку с нашими наиболее активными и способными студентами, которым предстояло участвовать в региональном этапе, — рассказывает Артем Андреев, директор ОГБПОУ «Томский техникум водного транспорта и судоходства». — Среди них был и Вадим. Он на тот момент учился на втором курсе, а олимпиада охватывает аспекты, которые необходимо освоить студенту за весь период его обучения. В заданиях рассматриваются вопросы практически по всем предметам: физика, химия,

электротехника, механика, правовые основы, управление коллективом, профпригодность. Далеко не всё это изучают на втором курсе, так что, по сути, Вадиму пришлось освоить то, что его одногруппники только будут проходить в будущем.

Сам Вадим признается, что сложнее всего ему далось задание на одном из тренажеров.

— Там был тренажер, на котором мне раньше не приходилось работать, — рассказывает он. — Только в Мурманске один раз попробовал на нем позаниматься, а второй раз увидел его уже на самом конкурсе. Но, тем не менее, баллы за него набрал хорошие.

Теперь он как победитель Всероссийской олимпиады имеет право поступать в любые профильные вузы на бесплатной основе вне конкурса. Победа дает возможность получить и финансовую поддержку — администрация техникума уже оформила заявку на выделение своему студенту президентского гранта.

— Мне еще два года учиться в Томске, так что пока не планирую куда-то поступать, но если и буду, то в Мурманск — там университет просто потрясающий, — говорит Вадим. —

Поддерживал Вадима Нижниковского на Всероссийской олимпиаде его наставник, преподаватель техникума, сотрудник Томской судоходной компании Виктор Лузанов

Еще понравился город: несмотря на то, что было холодно, впечатления от Мурманска остались замечательные. И от города, и от конкурса — ребята подобрались отличные. Соперничества между нами совсем не было — быстро сдружился.

Ну и, конечно, победа в этой олимпиаде — вклад в будущую карьеру, ведь звание победителя как сигнал работодателю: среди своих ровесников этот человек лучший! А значит, шансов найти хорошее место службы у Вадима Нижниковского в разы больше, чем у сокурсников.

Начало.
Окончание на стр. 2

АКТУАЛЬНО

Сохранять экологический флот призывали судовладельцев

Очередной общественный совет Совета Обского бассейна внутренних водных путей прошел 18 июня. В этот раз помимо всегда актуальных вопросов выполнения госзадания, обеспечения безопасности судоходства и осуществления перевозок внутренним водным транспортом на повестке дня — проблема состояния окружающей среды.

Нынешняя ранняя весна сыграла с речниками злую шутку: вскрытие рек произошло на 7-10 суток ранее среднесезонных дат, в связи с чем пришлось оперативно менять графики начала навигации по плесам бассейна. Изменить сроки открытия судоходной обстановки очень непросто. Их устанавливает администрация бассейнов внутренних водных путей соответствующим распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта, поэтому ФБУ «Администрация Обского ВВП» обратилось в Росморречфлот с предложениями о внесении изменений в «Перечень судовых ходов с установленными гарантированными габаритами судовых ходов, категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2019 года».

Но потом случился скачок температур, который затормозил развитие ледохода, особенно на нижних участках Оби и реке Васюган. И согласованные сроки действия средств навигационного оборудования снова пришлось корректировать — участки Оби от с. Каргасок до Сосни-



В этот раз на повестке дня — проблема состояния окружающей среды

но и Васюгана от п. Катыльга до устья были открыты на 6-7 дней позже установленных сроков.

Так или иначе, навигация на Оби была открыта. Учитывая неблагоприятные прогнозы на водность, судовладельцы активно начали перевозки, чтобы эффективно использовать полноводный период. По данным мониторинга движения судов, по внутренним водным путям Обского бассейна перевезено почти 2 миллиона тонн грузов, что на 11,4% больше, чем в 2018 году, и 148 тыс. пассажиров.

Работаем в предложенных условиях

Как будут набирать темпы пассажирские и грузовые перевозки на Оби, опять же во многом зависит от погоды. Пока что, увы, гидрологические прогнозы неутешительны. В связи с этим остро встает вопрос о поддержании гарантированных габаритов судовых ходов и проведении дно-

углубительных работ. «Финансирование хоть и увеличено по отношению к 2018 году примерно на 11 процентов, но с учетом роста цен на топливо и ряд услуг планируемый объем дноуглубительных работ по бассейну составит порядка 3 млн кубометров, в том числе на самых грузонапряженных участках внутренних водных путей р.Обь: устье НПК — с.Соснино и р.Томь: г. Томск — устье — 1,8 млн м. куб. При таких показателях выполнить госзадание в плане содержания водных путей будет крайне сложно, ведь минимальный необходимый объем должен составлять 4,6 млн. м куб. в целом по бассейну для поддержания заданных параметров судовых ходов. В настоящее время администрация ведет активную подготовку к осуществлению оперативного дноуглубления: в запланированные даты земснаряды выйдут по своим участкам, — отметил Сергей Павлушкин, руководитель Администрации Обского ВВП.

Несмотря на сложности обеспечения судоходства, в Обском бассейне существует потенциал для роста

перевозок грузов внутренним водным транспортом. Основное условие для этого — устранение инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях бассейна.

«Мы проводим работу по включению в «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» мероприятий по улучшению судоходных условий на реке Катунь и самом сложном участке бассейна — на реке Обь от устья нижнего подхода канала новосибирского судоходного шлюза до устья реки Томь, реализация которых позволит увеличить загрузку отправляемых грузов, — сообщил первый заместитель руководителя — главный инженер ФБУ «Администрация Обского ВВП» Павел Мешков. — Сейчас документы находятся в аналитическом центре Правительства России, где будет приниматься окончательное решение».

Экология со знаком вопроса

Вторым актуальным вопросом стала проблема экологии при эксплуатации водного транспорта. «На сегодняшний день ситуация складывается не лучшим образом, поскольку содержать экологический флот для судовладельцев достаточно проблематично. В итоге отходы, а именно подсланевые и сточные воды, сбрасываются на утилизацию лишь 25-30 процентов, все остальное несанкционированно сбрасывается в реку. К сожалению, сегодня мы живем по принципу «После нас хоть потоп». Необходимо принимать какие-то меры», — обозначил проблему Сергей Павлушкин.

Судовладельцы обязаны в соответствии с природоохранным законодательством заключать договоры на сдачу подсланевых и сточных вод, мусора, но в действительности заключаются они формально. Да их и нерационально выполнять — берега в сельской местности не оборудованы для того, чтобы машина могла подойти к берегу и принять отходы. В этом смысле работа с судами экологического флота намного удобнее. Однако сегодня они есть лишь у нескольких судовладельцев Обского бассейна: ФБУ «Администрация Обского ВВП», АО «Томская судоходная компания», ООО «Бийский речной порт» и ООО «Барнаульский речной порт».

Средний возраст экологического флота составляет порядка 30 лет — возраст солидный, но списывать их пока рано, иначе количество поступающих в реку сточных вод станет еще больше. Поэтому сегодня судовладельцев призвали всеми силами сохранять экологический флот.

Предложили подумать и о том, как уменьшить затраты на его эксплуатацию: генеральный директор ООО «Бийский речной порт» Виктор Франк говорил о том, что можно проанализировать цены, которые сегодня выставляют судовладельцам береговые службы, и назначить свой тариф за обслуживание стороннего флота. «Если сделать конкурентоспособный тариф, то, возможно, люди предпочтут подойти к нашим экологическим судам, а не заключать договоры с береговыми службами, — предположил Виктор Александрович. — Полностью, конечно, это не оправдывает затраты, но какую-то часть содержания экологического флота получится окупить».

Ася МАЛЮТИНА

Судомеханик года учится в Томске



В мае в Мурманск съехались победители региональных этапов Всероссийской олимпиады

Продолжение. Начало на стр. 1

Полный симбиоз

Но для того, чтобы стать настоящим специалистом, сперва нужно закончить обучение. Сейчас Вадим, как и его одноклассники, проходит практику. Это первая навигация молодого человека, и судя по тому, что от первого рейса он остался в восторге, — далеко не последняя.

Кстати, производственная практика — одна из сильных сторон Томского техникума водного транспорта и судоходства: с 18 лет ребята официально трудоустраиваются на речные суда и на несколько месяцев уходят в навигацию, набирая стаж. В итоге при выпуске из техникума не только имеют два рабочих диплома, что является необходимым требованием для работы в речном флоте, но и знают свою работу на практике.

Такая схема взаимодействия студентов и будущих работодателей стала возможна благодаря крепким партнерским отноше-

ниям техникума и предприятий речного флота. И в первую очередь благодаря сотрудничеству с Томской судоходной компанией. Директор техникума Артем Андреев называет взаимоотношения с крупнейшим судовладельцем региона «полным симбиозом». И это действительно так.

Во-первых, именно по инициативе ТСК в 2013 году был создан Томский техникум водного транспорта и судоходства. Руководство компании, понимая, как важно сегодня готовить кадры для завтрашнего дня, предложило администрации Томской области и губернатору региона создать подобное учебное заведение.

Вполне логичным стало и то, что, рассчитывая получить в будущем кадры для своего флота, администрация компании предложила сделать основным учебным полигоном техникума свою производственную базу — именно на судах компании студенты проходят учебную и производственную практику. Специалисты Томской судоходной компании участвуют

и в учебном процессе — большинство предметов учебной программы преподают сотрудники ТСК. Они входят в управляющий совет техникума, участвуют в итоговой государственной аттестации выпускников.

— Мы без них не смогли бы готовить студентов, а у компании без нас не было бы кадров — у нас полная взаимозависимость, — говорит Артем Андреев.

Еще один крупный партнер техникума — Томский район водных путей и судоходства, для которого учебное заведение тоже давно стало «кузницей кадров». Вскоре количество выпускников, которые пойдут работать на это предприятие, станет больше: в 2020 году планируется пополнить перечень направлений подготовки студентов новой специальностью «Эксплуатация внутренних водных путей» — именно такие специалисты нужны для того, чтобы следить за состоянием судоходных путей.

Ася МАЛЮТИНА

НАВИГАЦИЯ-2019

Надеемся на лучшее

Навигация 2019 года для ООО «Бийский речной порт» началась не слишком благоприятно: в связи с низкими габаритами судового хода транспортные буксирные теплоходы не смогли приступить к перевозке в назначенный срок. Однако сегодня специалисты компании делают все возможное, чтобы выполнить все запланированные на навигацию работы.

Первым теплоходом, вышедшим из Бийского порта после межнавигационного периода, стал т/х «Михаил Евдокимов» — свое движение он начал 27 апреля. Тремя днями позже, 30 апреля, к нему присоединился транспортный буксирный теплоход «РТ-456». В начале навигации и они, и другие суда компании осуществляли перевозки только на местной линии, доставляя грузы в Бийский речной порт. Значительно позже приступил к работе транспортный буксирный «РТ-454»: весной этого года производили замену главных дизель-редукторных агрегатов судна, поэтому теплоход начал навигацию только 15 мая.

Но, несмотря на все трудности — низкие уровни воды, поздний выход теплохода с ремонта, — работники ООО «Бийский речной порт» духом не падают. На данный момент основные силы брошены на линию БГПК (Шульгинка) — Барнаул. Здесь тоже есть свои трудности, в частности, трудный и опасный участок реки на выходе из Бийского гравийно-песчаного карьера. Но благодаря опыту и профессионализму капитанов работа идет по графику. Параллельно с этим направлением производятся перевозки по местной линии до Бийского речного порта, ведется подготовка к зимнему периоду, ведь, как гласит народная мудрость, «готовить сани нужно летом».

На сегодняшний день сложно говорить о выполнении запланированных объемов по перевозкам — неизвестно, как поведет себя погода, а вместе с ней и река, но работники ООО «Бийский речной порт» надеются только на лучшее и планируют сделать все, что в их силах, чтобы добиться поставленных целей.

ПРИЗВАНИЕ

Воздух променял на воду



Перед навигацией Виктору Белику за безупречный труд был вручен знак «Капитан судна»

Механик-сменный капитан РТ-724 Сибирской буксирной компании Виктор Белик в юности мечтал о крыльях. Парить в безбрежных небесных просторах, видеть мир за пределами родного Новосибирска, осознавая, как ничтожен человек перед лицом природы. Все мечты сбылись. Вот только воздушные крылья пришлось поменять на водные.

— В школе еще мечтал в гражданской авиации работать, — вспоминает Виктор Владимирович. — Но побоялся, что не смогу поступить в авиационное училище, — там нужно было на вступительных одни пятерки получать, а у меня средний балл был 4,5. Не стал рисковать. На глаза попала заметка о появлении судов на подводных крыльях. Подумал: «А вдруг это судьба?» Подал документы в НИИВТ. И вот я речник, инженер-судоводитель. Управлять крыла-

тыми судами мне не довелось, но я нисколько не сожалю, что попал на буксирный флот. Мне больше нравится лицезреть природу, чем ежедневно, ежечасно контактировать с беспокойными пассажирами. Любоваться зорями, закатами, рассветами. Рейсы, как правило, дальние: до Сургута, Ханты-Мансийска. Есть время и по сторонам поглазеть, и о жизни задуматься.

«За флот обидно»

Эта любовь к своей работе у Виктора Белика родилась с первой навигации, с того самого времени, когда еще во время учебы ходил в рейсы по Иртышу. Повезло тогда с наставниками, признается Виктор Владимирович, с командой, ведь от первой навигации, от первых впечатлений во многом и зависит, останешься ли ты на флоте. Понимание того, нравится ли тебе эта работа, дает первая навигация, и в том числе первый наставник. К счастью, нашему герою повезло и с наставником, и с коллегами.

А сегодня он сам стал наставником для молодого поколения. Шесть лет работает Виктор Владимирович в экипаже РТ-724, и если командный состав сложился давно, то остальные — новички, которых приходится учить и наставлять.

— Естественно, работу команды приходится налаживать нам, командному составу, потому что приходят совсем «сырые» ребята. У нас сейчас трое таких: двоим по 18 лет, третьему 19. Ребята совсем юные, у них первая навигация. Приходится учить их, натаскивать, —

говорит он. Но не жалуется — наоборот, рад, что идут на флот молодые. — У нас на теплоходе комсостав три человека — и все три пенсионеры. А где молодежь, где замена нам?! Мне в сентябре 60 лет исполняется. Я, конечно, на пенсию не собираюсь, но за флот обидно. Флот ведь вымрет в итоге — теплоходы старые, люди не идут. Сколько еще продержится эта отрасль, неизвестно.

Единственный водоплавающий

Не переживать за отрасль он не может: флоту отдана вся жизнь. В 1983 году Виктор Владимирович, вернувшись из армии, устроился в Новосибирский речной порт и работал там до 2014 года. Всю жизнь провел на реке — знает работу, знает людей, с многими стали настоящими друзьями, почти братьями. А вот в настоящей семье он один такой — водоплавающий, как шутит Виктор Белик.

— Дети по моим стопам не пошли. По моему настоянию сын поступил в командное речное училище. Сходил со мной разок в рейс и понял, что это не его стезя. Пришлось переводиться в другой техникум. Так что с династией не получилось, — говорит он. — Есть еще призрачная надежда на внуков. Их у нас с супругой шестеро.

А пока что все мысли, что приходят в голову во время долгой вахты, когда за бортом проплывают берега Оби, излагает в песнях. С юных лет верной спутницей его стала гитара. К ней, как к любимой женщине, спешит в минуты отдыха: посидеть,

перебирая струны, подобрать мелодию — такую, чтоб рассказала все, что творится на душе.

— Своих песен у меня немного, — признается Виктор Владимирович. — Чужие играю: люблю народные, хороший шансон.

Огромное значение в жизни Виктора Белика играет спорт. Всю жизнь он каждую свободную минуту уделял физической активности, и это приносило свой результат: Виктор Владимирович имеет 1-й спортивный разряд по гиревому и лыжному спорту, по зимнему многоборью ГТО. Не раз участвовал и побеждал он в бассейновых спартакиадах, причем достойно защищал честь компании практически во всех дисциплинах. Его медали можно исчислять килограммами, а дипломы — сотнями.

Но, конечно, спортом он занимался не только и не столько ради побед, сколько потому, что по-другому свою жизнь не смыслил.

— Бывало, придешь с работы вечером уставший, лыжи в руки — и в лес. Набегаясь там, и снова полон сил, — вспоминает он. — Спорт всегда был в моей жизни. И даже сейчас, несмотря на возраст, не забываю о физической активности: зимой хотя бы раз в неделю хожу на волейбол. Да и что-то новое пробую: в эту зиму, к примеру, отдыхая по путевке, выделенной Сибирской буксирной компанией в санатории в Белокурихе, впервые попробовал себя в горнолыжном спорте. Мне как опытному лыжнику он дался легко. И, между прочим, здесь же, в Белокурихе, выиграл турнир по настольному теннису.

Ася МАЛЮТИНА



Шесть лет работает Виктор Владимирович в экипаже РТ-724



Сегодня в команде РТ-724 трое совсем молодых ребят. «Приходится учить их, натаскивать, — говорит Виктор Белик. — Но я рад, что идут на флот молодые»



В свободное время Виктор любит фотографировать

«Студентов года» выбрали в СГУВТ

В актовом зале Сибирского государственного университета водного транспорта 10 июня состоялась торжественная церемония вручения премии «Студент года-2019».

На церемонии, которая прошла в этом году второй раз и стала доброй традицией для нашего Университета, собрались молодые, активные, творческие и целеустремленные студенты, готовые идти вперед и добиваться новых побед. С приветственным словом к участникам церемонии обратилась ректор Университета Татьяна Ивановна Зайко, которая поздравила всех собравшихся с Днем России и окончанием учебного года. Лучшие студенты по итогам 2018/19 учебного года были награждены в различных номинациях.

За научные достижения и отличные успехи в учебе получили награды из рук начальника Учебно-методического отдела Анны Сергеевны Ярославцевой «Отличники года». Дипломы «Актив года» за активную жизненную позицию, общественную, социальную, волонтерскую деятельность вручала начальник Управления по социальной и воспитательной работе Светлана Анатольевна Шапиро. Директор по спортивной работе Евгений Павлович Байков поздравил и вручил дипломы в номинации «Спортсмен года» лучшим студентам-спортсменам. А дипломы в номинации «Талант года» получили вокалисты, танцоры, фотографы, видеооператоры, художники из рук художественного руководителя Студенческого клуба Галины Аркадьевны Сауленко.

Новой в этом году стала номинация «Старт года». Победители — студенты-первокурсники, которые за один учебный год сумели проявить свои таланты и добились успехов. Такими лидерами стали Андрей Титов (СВФ, группа СВ-11), Виктория Шумакова (ГТФ, группа ГЧ-11), Евгения Азанчевская (ЭМФ, группа М-12), Анастасия Тарасова (УВТ, группа ЭК-11), Артём Епланов (СМФ, группа К-11).

«Студентами года-2019» за большой вклад в жизнь Университета в различных областях стали: Анастасия Боттер, Алёна Жданова, Дмитрий Рыбников, Екатерина Цукар, Софья Воронина, Сергей Сафонов, Оксана Кустош, Екатерина Поттахова, Ангелина Быкова, Владимир Папулов, Анастасия Мирзалиева, Александр Домнин, Людмила Бушмелева, Елизавета Луценко, Максим Линёв, Диана Киндер, Олег Шерин.



«Студентами года» признаны около двадцати человек

ЗАДАЧИ



Мостов

станет больше?

Перед судоремонтным цехом ООО «Речное пароходство» в этом году стоят две важные задачи: закончить модернизацию четырех барж проекта 183 под наплавной мост и переоборудовать баржу ТК 500-1 в паром. С этими задачами планируют справиться до конца июля.

Чтобы сделать из четырех барж один мост, специалистам судоремонтного цеха нужно было переоборудовать кормовую и носовую части судна, по сути, превратив их в ровную проезжую часть. Также требовалось укрепить баржи по всей длине корпуса, ведь изначально они предназначались под сыпучие гру-

зы, а не для проезда автотранспорта. Чтобы усилить конструкцию, установили три продольных ряда дополнительных ферм. Благодаря этому мост сможет выдерживать проезд техники весом до 60 тонн. Подобную работу судоремонтники общества проводили впервые, но опытные работники справились с ней, и сейчас работа вышла на финишную прямую.

— Уже почти всё закончили — основной фронт работ выполнен. Осталось мачты поставить, и еще небольшие работы провести. Думаю, за пару недель уложимся, — уверяет начальник судоремонтного цеха Вячеслав Стафеев.

Если все сложится удачно, то мостов на реке станет больше. После

этого судоремонтный цех приступит к переоборудованию под паром баржи грузоподъемностью 500 тонн, эта работа коллективу уже знакома, так что, по прогнозам, справиться с ней удастся за несколько недель. Всё что нужно — повесить аппарат и лебедки, установить стойки под пассажира и леерное ограждение. После этого обновленная баржа сможет работать на пароме и перевозить пассажиров с одного берега на другой.

За ее дальнейшим техническим состоянием, как и за всем флотом ООО «Речное пароходство», предстоит следить ведомству Вячеслава Стафеева. В его составе три сварщика, токарь и стропальщик. Благодаря



Задача на сегодня — закончить модернизацию барж под наплавной мост

своему опыту эти люди прекрасно справляются с возложенными на них задачами. Еще десять лет назад они считались молодой бригадой — в остальных работали более опытные коллеги. Но с тех пор флот общества стал меньше, потребность в большом количестве ремонтных бригад отпала: старожилы компании ушли на пенсию, а молодежь превратилась в опытных сотрудников, настоящих профессионалов своего дела.

— Александр Комчатин, Павел Щелкаев, Виктор Филиппов — этим людям я бесконечно благодарен за их труд и ответственный подход к работе, — говорит о подчиненных Вячеслав Леонидович. — Они прекрасно справляются и с текущими заданиями, и с проектами, подобными тем, что выполняем сегодня. Именно благодаря их профессионализму могу быть уверенным в том, что выполним все работы в срок.

Ася МАЛЮТИНА



Александр Комчатин, Павел Щелкаев, Виктор Филиппов прекрасно справляются и с текущими заданиями и со сложными проектами



Уважаемые коллеги, партнеры и ветераны речной отрасли, от всей души поздравляю вас с Днём работников морского и речного флота!

Надо обладать определенным мужеством, упорством, целеустремленностью, смелостью, чтобы выбрать для себя профессию покорителя водной стихии. А еще в нашей профессии важно не пасовать перед трудностями, быстро принимать решения, нестандартно мыслить. У нас непростой труд, но он востребован, важен и порой незаменим. Я благодарю вас за то, что вы делаете его добросовестно, профессионально, качественно!

Желаю вам удачи и успешной работы, крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка и личного счастья. Пусть вам всегда и во всём сопутствуют удача и успех!

Виктор ФРАНК,
генеральный директор
ООО «Бийский речной порт»

**ВНИМАНИЕ
КОНКУРС**



Мы по-прежнему ждем ваши рассказы по почте: 630048, г. Новосибирск, ул. Римского-Корсакова, 22 или по электронной почте: ask20@mail.ru. Напомним, что присланные работы должны быть не больше одного листа формата А4 рукописного текста или от 1500 до 3000 знаков с пробелами в печатном варианте.

«РЕЧНЫЕ ИСТОРИИ»

Старый капитан

*Смотрю я на его лицо,
Исчерченное крупными морщинами,
Как будто волнами избитое оно,
Как будто выглаженное льдинами.
Ночные вахты отражаются в глазах.
Осенний лёд и вешние разливы.
Буи, огонь невидимый на створах.
Дожди, ветров жестокие порывы.
В его седых, густых бровях
Туманов долгое стояние*

*И цепкий взгляд, как в кораблях
Людей заслуженных название.
Как жаль, что всё уже прошло,
И старость быстро подступила,
И лишь усмешка всем назло
В его губах жизнь повторила.*

Андрей ФОМИН,
первый заместитель руководителя —
капитан Обского бассейна

**Поздравляем
юбиляров
июня!**



**ФБУ «Администрация
Обского БВП»**

- Анатолий Сергеевич Довженко, капитан-механик т/х «Лебедь» НРВПГиС
- Сергей Васильевич Табалькин, моторист-рулевой т/х «Путейский-75» БРВПГиС
- Владимир Алексеевич Грудинко, капитан-сменный механик т/х «Дрозд» ТРВПГиС

**АО «Томская
судоходная
компания»**

- Нэлла Валентиновна Прозорова, повар КПЛ-40-91
- Светослав Иванович Шапоренко, групповой механик по погрузочно-разгрузочным механизмам
- Олег Люцианович Васенин, сменный капитан-сменный механик БТ-113
- Михаил Васильевич Денисов, шкипер ББ-26
- Валерия Александровна Зуева, горничная
- Ольга Александровна Кацуба, горничная
- Владимир Анатольевич Дёрин, докер-механизатор УКБ
- Вера Анатольевна Савиных, матрос-повар т/х «Речной-18»
- Марина Викторовна Сиренко, диспетчер по учету
- Ольга Николаевна Ситкина, матрос-повар т/х «Капитан Мананков»
- Марина Викторовна Штергель, ведущий инженер по подготовке кадров

СГУВТ

- Светлана Владимировна Колотилина, педагог-психолог НКРУ им. С. И. Дежнёва
- Светлана Николаевна Сафонова, преподаватель кафедры Физического воспитания и спорта
- Геннадий Яковлевич Синицын, доцент кафедры Управления работой флота
- Мария Германовна Иванова, ведущий специалист НИС
- Геннадий Дмитриевич Скрипалев, доцент кафедры Физического воспитания и спорта
- Валерий Вадимович Яхонтов, техник эксплуатационно-технического участка
- Марина Анатольевна Павлова, преподаватель НКРУ им. С. И. Дежнёва
- Людмила Васильевна Смолякова, учебный мастер кафедры Физики, химии и инженерной графики
- Константин Николаевич Гуляев, заведующий учебно-аналитическим сектором
- Анатолий Павлович Маркин, доцент кафедры Судовождения
- Нуне Гайковна Аветикян, уборщик служебных помещений
- Анна Сергеевна Ярославцева, начальник учебно-методического отдела