



С НОВЫМ ГОДОМ!



На Вахте

речники Обского бассейна

Газета для работников водного транспорта

Издается с 1931 года

№ 10

26 декабря 2017 года

В канун Нового года Сергей Валентинович Павлушкин, руководитель ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», подвел итоги уходящего года и проанонсировал некоторые проекты года грядущего.

— Один из главных показателей работы транспортной отрасли — безопасность. Если судить по этому показателю, то год уходящий был лучше предыдущего.

— Это действительно так. В навигацию 2017 года количество транспортных происшествий на внутренних водных путях Обского бассейна значительно сократилось. Произошло 3 инцидента, а в 2016 году их было 7. И хотя в произошедшем вины нашего учреждения нет, мы анализируем причины каждого случая, стремимся помочь судоводителям избежать ЧП в будущем. Обеспечение безопасности судоходства — это наша работа. А на общее состояние безопасности на реке влияет любое направление деятельности администрации. К примеру, дипломирование специалистов, выдача удостоверения личности моряка. Безусловно, грамотный специалист — важнейшее звено безопасности! А работа по содержанию пути, состоящая из множества повседневных дел? Эффективное планирование, качественное выполнение путевых работ — основа безопасности движения транспортного и пассажирского флота на магистральных путях и притоках Оби.

— А как в целом можно оценить год уходящий?

— Подводя итоги, считаю, что 2017 год был для нашего учреждения успешным.

С целью обеспечения безопасного судоходства и выполнения государ-

Сергей Павлушкин:

Семь футов под килем и счастья в новом году!



Врио губернатора Андрей Александрович Травников и председатель Законодательного собрания НСО Андрей Иванович Шимкив поздравили руководителя ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП» Сергея Валентиновича Павлушкина с присвоением почетного звания

ственного задания, установленного Федеральным агентством морского и речного флота, ФБУ «Администрация Обского ВВП» был выполнен комплекс путевых работ по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений. В составе комплекса: дно-

углубительные работы, траление, русловые изыскания, содержание средств навигационного оборудования водных путей. Гарантированные габариты судовых ходов при уровнях воды, соответствующих проектным отметкам, выдержаны на всех плесах.

ФАКТ

В конце года руководителю Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» Сергею Валентиновичу Павлушкину присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Новосибирской области»

В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)» в 2017 году продолжались работы по второму этапу реконструкции Новосибирского судоходного шлюза (реконструкция нижнего подходного канала).

Хочу отметить, что объем перевозок водным транспортом в уходящем году даже в нынешней непростой экономической ситуации не снизился, а стабилизировался на уровне прошлого года, что само по себе неплохо. А по показателям перевозок пассажиров за последние годы можно отметить постепенный рост. И в этом тоже есть заслуга путейцев.

— Что нового появляется в

материально-технической сфере?

— С 2014 года проводится плановая работа по замене морально устаревшего светосигнального оборудования на оборудование с улучшенными техническими характеристиками.

В октябре–ноябре 2017 года в ходе проведения торгов приобретены 133 единицы фонарей с дополнительным модулем дистанционного мониторинга. В навигацию 2018 года планируется установка данных фонарей на плавучую обстановку на участках внутренних водных путей Новосибирского водохранилища и реки Оби в районе Новосибирска, наименее подверженных русловым переформированиям, что позволит скорректировать количество объездов участков обстановочными бригадами, при этом повысить качество содержания навигационной обстановки. Мы будем видеть все, что происходит на оборудованном участке: горит или не горит навигационный фонарь, уровень заряда батареи, крен и местоположение буй...

Окончание на стр. 2

ОБРАЗОВАНИЕ

За штурвалом — молодые профессионалы

12–17 ноября в Томске состоялся региональный чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia), на котором первое место заняли студенты Томского техникума водного транспорта и судоходства.

В рамках движения «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) Томский техникум водного транспорта и судоходства (ОГБПОУ «ТТВТС») разработал компетенцию «эксплуатация грузового речного транспорта», которая ориентирована на студентов, обучающихся по специальностям среднего профессионального образования «судоходство» и «эксплуатация судовых энергетических установок» и представил ее на региональном чемпионате.

Для выполнения конкурсного задания была создана команда, состоящая из двух человек: один обучающийся по специальности «судоходство» и один — по специальности «эксплуатация судовых

энергетических установок».

Конкурсное задание предполагало выполнение участниками шести модулей — заданий и тестов: «планирование безопасного рейса», «проводка состава судов, маневрирование и постановка в заданном месте на якорь», «проверка фаз газораспределения и регулирование тепловых зазоров привода клапанов», «проверка и регулирование угла опережения подачи топлива», «пуск и остановка судового двигателя», «устройство и эксплуатация ДВС».

Конкурс проходил в учебных аудиториях, лабораториях и на тренажерных комплексах техникума, а также на теплоходах Томской судоходной компании «Валерий Лоцманов» и РТ-725.

В чемпионате приняли участие конкурсанты из 9 регионов РФ:

— Томского техникума водного транспорта и судоходства (Томск);

Окончание на стр. 2



У участников чемпионата настроение хорошее. Главное — не победа, а отличная возможность проверить свои профессиональные навыки

За штурвалом — молодые профессионалы

Окончание.

Начало на стр. 1

— Каргасокского техникума промышленности и речного транспорта (Томская область, г. Каргасок);

— Якутского института водного транспорта (Республика Саха, Якутск);

— Новосибирского командного речного училища имени С. И. Дежнева (Новосибирск);

— Усть-Кутского института водного транспорта (Иркутская область, г. Усть-Кут);

— Морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина (Санкт-Петербург);

— Тюменского колледжа водного транспорта (Тюмень);

— Хабаровского техникума водного транспорта (Хабаровск);

— Городецкого губернского колледжа (Нижегородская область, г. Городец);

— Омского института водного транспорта (Омск).

Владимир ЧЕРКАСОВ,
главный эксперт компетенции, преподаватель Томского техникума водного транспорта и судоходства



Евгений Чепухин и Рамис Габбасов заняли 1-е место

СЛОВО ПОБЕДИТЕЛЮ

Евгений Чепухин (специальность «судовождение», 2 курс, гр. 561/1):

— В чемпионате я участвовал первый раз. Но сильно волнения при этом не испытывал, и ночью кошмары не мучили. То есть волновался я чуть-чуть. На мой взгляд, зачеты и экзамены сдавать сложнее. Но легкими эти задания тоже не назовешь.

У судоводителей было два задания: начертить штур-

манский лист и провести состав по участку реки Иртыш. На тренажере я это раньше делал. На штурманские листы давалось полтора часа, на проводку три часа. И происходило это почти в реальном времени.

Но для меня это было все знакомо. Мой отец капитан, Александр Михайлович Чепухин, мне приходилось с ним эту работу делать, поэтому я, кстати, и могу соотнести время выполнения задания с реальным движением суд-

на. Я ведь на борт теплохода первый раз поднялся, когда мне было пять лет.

У Рамиса Габбасова из нашего экипажа вопросы по двигателю были. Он тоже немного волновался. Но мы друг другу помогали. И все прошло хорошо.

В свободное время удалось пообщаться с ребятами из других регионов. Особенно запомнились команды из Санкт-Петербурга, Новосибирска, Якутска...

По итогам чемпионата места распределились следующим образом:

1-е место

Чепухин Е. А.
Габбасов Р. Р.

Томский техникум водного транспорта и судоходства (Томск), 89,8 балла

2-е место

Кунаков Ю. А.
Поспелов А. Н.

Якутский институт водного транспорта (Якутск), 88 баллов

3-е место

Орехов А. А.
Герцог С. С.

Новосибирское командное речное училище имени С. И. Дежнева (Новосибирск), 84,5 балла

4-е место

Чиновников Л. В.
Глебов С. М.

Усть-Кутский институт водного транспорта (Усть-Кут), 81,7 балла

5-е место

Пикулин С. Ф.
Косов К. Е.

Томский техникум водного транспорта и судоходства (Томск), 76,8 балла

6-е место

Молчанов А. В.
Минеев И. Д.

Морской технический колледж имени адмирала Д. Н. Сенявина (Санкт-Петербург), 75,8 балла

7-е место

Доманов А. А.
Гасанзаде Кянан Фарамаз-оглы

Тюменский колледж водного транспорта (Тюмень), 74,9 балла

8-е место

Хан М. А.
Богдан А. А.

Хабаровский техникум водного транспорта (Хабаровск), 73,2 балла

9-е место

Садов Е. А.
Лакин Р. М.

Городецкий губернский колледж (Городец), 70,7 балла

10-е место

Гардер В. Ю.
Петухов К. Ю.

Каргасокский техникум промышленности и речного транспорта (Каргасок), 67 баллов

11-е место

Сухов А. Ю.
Ковригин П. В.

Омский институт водного транспорта (Омск), 64,4 балла

Сергей Павлушкин:

Семь футов под килем и счастья в новом году!

Окончание. Начало на стр. 1

С 2016 года ФБУ «Администрация Обского ВВП» ведет совместную деятельность с ООО «ГАЛО» (Технопарк г. Новосибирска) по разработке навигационного фонаря с автономным источником питания. Первая партия фонарей успешно прошла испытания. Возможность многократного перезарядки аккумуляторов позволит полностью уйти от закупки ранее применяемых источников питания — батарей для светосигнального оборудования.

Организована работа по внедрению береговых знаков из полимерных материалов и металлического проката. Ожидаемый эффект внедрения подобных береговых знаков: лучшая видимость, долговечность, снижение трудозатрат при обслуживании.

Использование новых, передовых технологий и оборудования позволяет не только добиться повышения эффективности при производстве путевых работ, но и повысить безопасность судоходства.

— Сейчас идет межнавигационный ремонт. Какие направления считаете наиболее важными?

— Чтобы проводить дноуглубительные работы в полном объеме и в необходимые сроки, нам нужно усилить некоторые позиции. На участке реки Оби от устья нижнего подходного канала Новосибирского шлюза до села Соснино нами были задействованы два земснаряда — «Аган» и «Николай Асанов» проекта 1-517 общей технической производительностью 5000 м³/час. Участок протяженный — 1252 километра. Зем-



Накануне Нового года и Рождества сердечно поздравляю коллектив, ветеранов отрасли, партнеров с этими замечательными праздниками.

В наступающем году желаю всем крепкого здоровья, счастья, душевной стойкости, уверенности в своих силах и оптимизма. Пусть всегда с вами будут ваши родные и друзья, а в ваших домах царят благополучие, любовь и процветание.

Как говорится, семь футов под килем и гарантированных габаритов!

Сергей Валентинович
ПАВЛУШКИН, руководитель
ФБУ «Администрация
Обского бассейна ВВП»

снаряды не успевают выполнить разработку перекаатов в подготовительный период или провести оперативное дноуглубление при резком падении уровня воды. На будущий год при нормальном финансировании мы планируем ввести в эксплуа-

тацию третий земснаряд «Васюган» такого же проекта. Сейчас на нем проводится ремонт главного двигателя. Работы ведутся в Новосибирске, своими силами. Кроме того, активно идет плановый ремонт флота.

— Как осуществлялась работа по взаимодействию с региональными властями в уходящем году?

— Взаимодействие с администрациями субъектов РФ — работа повседневная, кропотливая. В декабре состоялось очередное совещание в городе Барнауле в рамках трехстороннего Соглашения о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта в границах Алтайского края Обского бассейна внутренних водных путей. Постепенно, поэтапно, совместными усилиями создаются условия развития пассажирского и грузового флота как более выгодной альтернативы автоперевозкам. Особенно это касается доставки до потребителей нерудно-строительных материалов. Работаем в контакте с администрациями Новосибирской и Томской областей. Органы государственной власти в первую очередь заинтересованы в решении социальных вопросов, то есть в стабильной работе пассажирских линий, поскольку организация транспортного обслуживания населения относится к полномочиям субъектов Российской Федерации. У нас есть взаимные предложения для конструктивного диалога.

Но не все получается быстро, как хотелось бы. При реализации в границах Томской области инвестиционного проекта «Организация заго-

товки и глубокой переработки древесины на базе современного комплекса лесопромышленных производств в Томской области» существует проблема транспортировки леса и лесной продукции к месту переработки, находящемуся на берегу реки Чулым. Экономически целесообразным решением является использование внутренних водных путей. ФБУ «Администрация Обского ВВП» совместно с представителями бизнеса проводится работа по развитию судовых ходов и обеспечению условий судоходства на реке Чулым в целях привлечения к перевозке леса внутреннего водного транспорта. Мы со своей стороны обеспечили содержание пути. Но в условиях неразвитости береговой инфраструктуры были сложности с одновременной разгрузкой нескольких барж. Случались простои флота, в результате чего основной перевозчик — АО «Томская судоходная компания» — понес убытки. В настоящее время ведется совместная деятельность, чтобы в следующем году увеличить объемы перевозок.

— Вы приняли участие в работе форума «Транспортная неделя — 2017», который проходил в Москве. Как будет развиваться отрасль?

— В своем приветствии по случаю открытия XI Международного форума и выставки «Транспорт России» Президент РФ Владимир Владимирович Путин отметил необходимость совершенствования государственно-частного партнерства как действенного механизма развития транспортной инфраструкту-

ры, создания логистических узлов.

Правительством Новосибирской области ведутся работы по подготовке проекта градостроительного развития зоны опережающего развития «Порт Ташара». Модернизация порта Ташара должна решить проблему неразвитости рынка транспортных услуг с участием речного транспорта. Но прежде чем что-то строить, надо понять, зачем это нужно и что для этого потребуется. Необходимо снять транспортную нагрузку с мегаполиса, подключить железнодорожное сообщение, расширить структуру перевозок. Конечно, строительство объектов инфраструктуры — дело инвесторов, но мы как специалисты можем помочь: что-то рассчитать, что-то подсказать. У нас работают профессионалы, и мы открыты для сотрудничества.

— Этот год для ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» юбилейный. Как будете отмечать восьмидесятилетие?

— Особых массовых мероприятий не предвидится. Но обязательно отметим лучших работников, наших ветеранов. Проведем традиционную спартакиаду среди сотрудников. И самое главное, планируем организовать впервые в нашей истории спартакиаду трех бассейнов — Обского, Обь-Иртышского и Енисейского. Пройдет она в конце февраля — начале марта в Бердске. Думаю, будет интересно. Негласное соревнование трудовых коллективов переведем в спортивное русло.

Беседовал Юрий БЕЛОУСОВ

Познавательно, интересно, весело!

Сибирский государственный университет на «Транспортной неделе — 2017»

Ежегодно ФГБОУ ВО «СГУВТ» является участником «Транспортной недели». Это деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских, международных и молодежных мероприятий.

Спартакиада

Со 2 по 4 декабря проходила IX Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов. Спартакиада студентов транспортных вузов проводится в целях создания условий для физического и духовного совершенствования студентов и молодежи, сохранения и развития спартакиадного движения. Университет на спартакиаде представляли девушки-баскетболистки в составе: Венера Абдрахманова (ТПП-41), Татьяна Арбузова (ЭК-42, капитан команды), Кристина Кожевникова (СТ-41), Милана Мизунова (ТПП-33), Валерия Бражникова (ГЧ-41), Юлия Кузьминых (УВТ-11), Анна Торопова (ТПП-11), Арина Попова (ЭКМ-11) и тренер команды доцент кафедры ФВиС Е. Н. Тенятова. Опыт участия в этой спартакиаде в 2014 и 2015 годах имеют первые четыре студентки. Но в тех командах играли мастера спорта, что и позволило завоевать первое и второе место в шестой и седьмой спартакиадах соответственно. Наши баскетболистки в сложной борьбе с противником заняли седьмое место. Лучшим снайпером в команде стала Арина Попова. На ее счету 69 заброшенных мячей.

Гала-концерт

4 декабря в Центральном доме культуры железнодорожников состоялся гала-концерт финалистов Всероссийского творческого фестиваля студентов транспортных вузов «ТранспАРТ-2017». В концерте приняли участие 400 студентов из 17 транспортных образовательных учреждений, продемонстрировав свои навыки в таких творческих направлениях, как фотография, изобразительное искусство, литературное творчество, сценическое искусство, студенческая журналистика, видеовизитка.

В номинации «Литературное творчество» лауреатом фестиваля стал студент электромеханического факультета Алексей Жигульский. Он написал рассказ «Служа-



На транспортной выставке



В гала-концерте участвуют студенты СГУВТа

щий ее величества сцены». В номинации «Фотоискусство» лауреатом стала студентка судомеханического факультета Риза Мухамеджанова. Она представила цикл фотографий, посвященных закулисью Новосибирского государственного академического театра оперы и балета. В номинации «Изобразительное искусство» — лауреатом фестиваля студент факультета «Управление на водном транспорте» Евгений Свиридов. Он написал картину «Сцена жизни». В номинации «Видеовизитка» — лауреаты фестиваля студенты электромеханического факультета Алексей Жигульский и Денис Тагиров. Они были авторами видеовизитки участников номинации «Сценическое искусство» по теме «Ее величество сцена». В номинации «Сценическое искусство» лауреатом стала творческая группа Seventen oceans в составе Дениса Болдыше-

ва — студента факультета судовождения; Анастасии Артюшенко, Алины Топоровой, Алёны Кропачевой, Романа Ковтуна, Федора Куприна и Олега Шерина — студентов электромеханического факультета; Никиты Асташова, Александры Зинковой, Дарьи Сухаревой, Шынгыраа Ондар, Ангелины Быковой, Кирилла Турчина, Виталии Пивоваровой, Дарьи Насевич — студентов факультета «Управление на водном транспорте»; Алёны Давыдьянц, Екатерины Цукар — студентов гидротехнического факультета. Они представили яркий, зажигательный номер «Короли ночной Вероны». В номинации, которая была введена в этом году, «Студенческая журналистика» лауреатами стали студентка судомеханического факультета Полина Заборцева и студенты электромеханического факультета Алексей Жигуль-

ский и Денис Тагиров. О ходе мероприятий «ТранспАРТа» — мастер-классов, экскурсий и подготовки гала-концерта — они сняли видеосюжет.

За годы проведения «ТранспАРТ» стал знаковым событием для всех студентов-транспортников России. Он прошел во всех регионах страны и превратился в настоящее студенческое движение.

Площадка для обмена опытом

С 6 по 8 декабря 2017 года в рамках «Транспортной недели — 2017» университет стал участником XI Международного форума «Транспорт России». Выставку посетили Председатель Правительства Российской Федерации Д. А. Медведев, спецпредставитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта С. Б. Иванов, министр транспорта РФ М. Ю. Соколов, заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В. А. Олерский. Ежегодно мероприятие собирает более двух тысяч профессионалов транспортной отрасли, представителей крупнейших российских и зарубежных компаний и образовательных организаций, ведущих подготовку специалистов в системе транспортного образования Российской Федерации. Ректор ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» Т. И. Зайко отметила, что форум — это площадка для обмена опытом, мнениями, которая дает возможность узнать о перспективах развития в транспортной отрасли. Среди образовательных учреждений, подведомственных Росморречфлоту, была представлена экспозиция ФГБОУ ВО «СГУВТ» о результатах научных разработок в области виброзащиты, плазмотермических технологий и управления транспортными потоками, в том числе в районах Крайнего Севера. Внимание участников и гостей выставки привлек макет спортивно-развлекательного средства «Юл», предложенный д.т.н., профессором кафедры судовождения В. И. Сичкаревым. Данное маломерное средство открывает новые возможности, в том числе для организации водноспортивной подготовки и проведения досуга. Также ФГБОУ ВО «СГУВТ» приняло активное участие в первой в истории форума отраслевой конференции «Море — детям», на которой были определе-



От имени всего коллектива Сибирского государственного университета водного транспорта и от меня лично примите самые искренние поздравления с Новым годом! Желаю вам крепкого здоровья, огромного личного счастья, благополучия, неиссякаемой энергии, реализации всех профессиональных планов!

Пусть в новом году вам неизменно сопутствует успешность в том важном деле, которым вы занимаетесь!

Хочется пожелать вам, чтобы вы всегда были окружены теплом и любовью своих близких, уважением коллег и друзей, а отличное настроение и душевный подъем всегда сопровождали вашу жизнь! Любви, добра и благополучия!

Ректор Татьяна Ивановна
ЗАЙКО

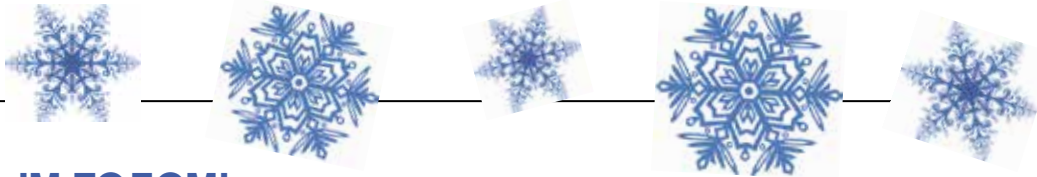
ны основные задачи по развитию дополнительного образования детей морской и речной направленности и координирующая роль Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей. Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А. И. Пошивай отметил необходимость дальнейшего развития перспективных направлений работы университета.

С. А. ШАПИРО, начальник управления по социальной и воспитательной работе;
Е. П. БАЙКОВ, директор по спортивной работе;
Б. В. ПАЛАГУШКИН, проректор по научной работе

К 70-ЛЕТИЮ ЗАО «СИБРЕЧПРОЕКТ»

23 ноября 2017 года коллектив ЗАО «Сибречпроект» отметил семидесятилетие со дня образования организации. В торжественном мероприятии приняли участие большинство сотрудников предприятия. Также на праздничный банкет были приглашены пенсионеры, ветераны института. 19 человек были награждены благодарственными письмами и почетными грамотами администраций Центрального района, мэрии, Новосибирской области, минтранса НСО, Минтранса РФ. Более 30 человек получили грамоты и благодарности предприятия.





С НОВЫМ ГОДОМ!



Уважаемые коллеги, ветераны, партнеры по бизнесу, примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом! Пусть Новый год подарит вам благополучие, исполнение заветной мечты и укрепит веру в будущее. Пусть успех

сопутствует всем вашим начинаниям всегда и во всем. Желаю вам мира, согласия, терпения, добра, счастья и, конечно же, удачи! С Новым годом!

Виктор Александрович ФРАНК,
генеральный директор ООО «Бийский речной порт»

Поздравляю с наступающим 2018 годом плавсостав и руководителей судоходных компаний, коллективы ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», Западно-Сибирского филиала Российского речного регистра и Сибирского государственного университета водного транспорта, ваших родных и близких, ветеранов Обского речного бассейна!

Искренне верю, что в новом году исполнятся все ваши желания, реки будут полноводными, объемы перевозок увеличатся, зарплата будет расти и своевременно выплачиваться, навигация 2018 года пройдет без аварий и происшествий!



Николай Викторович ВОРОБЬЕВ, генеральный директор ООО ТД «Моряковская судоходная компания»

ВETERАНЫ

Токарь-универсал

Несмотря на то что Виктор Григорьевич Агеев, токарь ремонтно-механических мастерских Бийского речного порта, третий год на пенсии, его почти всегда можно увидеть у станка.

— Прежде работал на сахарном заводе, но его закрыли. Лет десять назад пришел сюда и, в общем-то, не жалею, — говорит Виктор Григорьевич. — Вот сейчас точу вал для теплохода «Ярославец» (разговор происходил летом). Можно было бы быстрее, но станку 65 лет.

Вот что сказал про золотые руки токаря директор порта Виктор Александрович Франк: — Виктор Григорьевич Агеев у нас универсал — и токарь, и фрезеровщик, и наплавщик. Человек ответственный, и в выходной выйдет, и не уйдет, пока не закончит срочную работу.

Осенью и весной, когда ремонт техники идет, работы всегда много.

— А вот в декабре можно и в отпуск сходить. Хорошо, что порт существует и есть работа! — говорит Виктор Григорьевич.

Юрий БЕЛОУСОВ

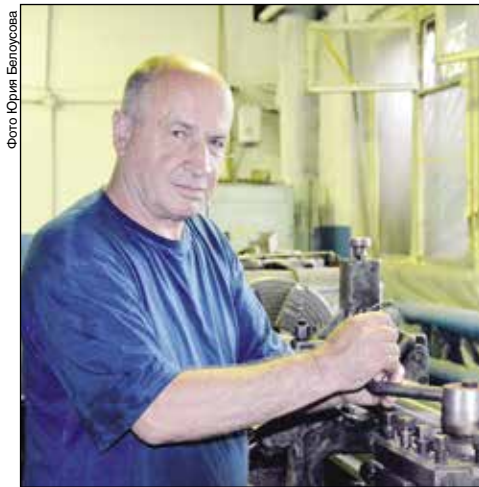


фото Юрия Белоусова

Порт приписки

Ветеран отрасли, бывший главный инженер Бийского речного порта Владимир Васильевич Уткин не очень-то похож на пенсионера: энергичный, подвижный и очень неравнодушный к флотским делам человек. Представляю, сколько энергии в нем было, когда он работал в порту.

А было время, когда эта энергия была особенно востребована.

В 1973 году для Бийского речного порта по разным соображениям подыскали другое место — как раз то, где он сейчас и находится.

Вот на этом почти пустом месте пришлось коллективу, что называется, своими силами строить новый порт. Руководить строительством довелось главному инженеру Владимиру Васильевичу Уткину.

— 1973 год. Когда нас сюда переселили, здесь был практически пустой берег, — вспоминает Владимир Васильевич. — Затона нет, а флоту нужен отстой. Задача была поставлена: вот берег, нужно построить 450 метров стенки, порталные краны поставить. Мне сказали: «Поставишь краны, сделаешь набережную, мы тебя к правительственной награде представим». До сих пор получаю!



фото Юрия Белоусова

Время такое было — субподрядные организации в строительстве практически не участвовали. Вот коллектив своими руками и создавал новый объект. Проекта не было. Чтобы стенку сделать, а стенка — это все же гидротехническое сооружение, пришлось обратиться к опыту строителей каналов времен Петра Первого и Екатерины. Уткин решил делать деревянную стенку. Ему сказали: если 25 лет простоят — отлично.

На объекте работали и капитаны. В год строили по 50 метров набережной. Иногородние организации собирали краны. Порт рос на глазах. После вступления в строй он объединил в одну систему Телецкое озеро, Шульгинку, Быстрый Исток и столицу края — Барнаул. С этой площадки производились и контейнерные перевозки. Работали один пор-

тальный пятитонный кран, один башенный — он производил перегрузку контейнеров. Ходили «тигрицы», как их все называли, — самоходные баржи из Барнаула, возили контейнеры, по 50 штук на борту.

— Сегодня 180 тысяч тонн ПГС перевозит в навигацию порт, а у нас в те годы один плавучий кран в месяц добывал 90–100 тысяч тонн. За навигацию добывали 1,5 млн, а перевозки были еще больше — помимо своей ПГС, мы еще перевозили груз из Шульгинки, — вспоминает Владимир Васильевич. — Я благодарен коллективу, что мы на пустом месте создали инфраструктуру: склады, пилораму, гараж, столярную и токарные мастерские, кузницу, электроцех. И спасибо нынешнему руководству, что сохранили порт в тяжелые экономические времена.

Но Владимир Васильевич не только с ностальгией вспоминает прошлое, он живет сегодняшним днем. Хлопочет о присвоении улицам города имен лучших работников порта, о благоустройстве памятника бийским речникам. Что-то получается, что-то нет. Но так в жизни всегда бывает. Главное — никогда не опускать руки.

Юрий БЕЛОУСОВ

НОВОСТИ

Купите билет на пароход!

В Новосибирской государственной областной научной библиотеке состоялась презентация межрегионального проекта «120 лет Западно-Сибирскому речному пароходству».

В презентации проекта приняли участие директор Новосибирской государственной областной научной библиотеки Светлана Антоновна Тарасова, руководитель Новосибирского регионального центра Президентской библиотеки Анастасия Владимировна Киселева, начальник Западно-Сибирского речного пароходства в 1987–1994 годах Александр Петрович Рыжков, профессор Сибирского государственного университета водного транспорта Владимир Семенович Никифоров, заведующий кафедрой экономики и финансов Сибирского государственного университета водного транспорта Сергей Николаевич Масленников.

Через видео-конференц-связь в презентации приняли участие сотрудники Президентской библиотеки, Алтайской краевой универсальной научной библиотеки имени В. Я. Шишкова, Центральной городской библиотеки им. А. С. Пушкина муниципального бюджетного учре-

ждения культуры «Централизованная библиотечная система» г. Сургута, Томской областной универсальной научной библиотеки им. А. С. Пушкина, Тюменской областной научной библиотеки им. Д. И. Менделеева. Мероприятие также транслировалось онлайн на сайте Президентской библиотеки.

Участники видеоконференции получили немало полезной и увлекательной информации. Все ли знают, как в начале прошлого века продавали билеты пассажирам? Оказывается, единых тарифов не было, и капитан судна по внешнему виду определял финансовые возможности пассажира и назначал стоимость проезда. А еще среди зажиточных сибиряков было модно отмечать свадьбу на пароходе, но не просто с выездом на реку, а совершив плавание по маршруту Барнаул — Томск и обратно... Словом, у отрасли богатейшая история, и мы в газете обязательно расскажем о наиболее интересных и малоизвестных ее страницах.

Результатом проекта стала интерактивная выставка «120 лет Западно-Сибирскому речному пароходству» на основе материалов печатных изданий, хранящихся в фондах региональных библиотек — участников проекта.

Чтобы избежать ЧП

На прошлой неделе прошло публичное обсуждение правоприменительной практики за 4 квартал 2017 года, проведенные Обским управлением государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

В 2017 году в Обском бассейне произошло 3 транспортных происшествия, классифицированных как инциденты. Причинами транспортных происшествий во всех трех случаях послужило невыполнение командным составом требований, установленных в нормативных документах по безопасности судоходства. Участники публичных слушаний обсудили актуальные проблемы в сфере безопасности.

Поздравляем юбиляров декабря



ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП»

- Олег Александрович Плетухин, сменный капитан — сменный механик теплохода «Казарка», КРВПиС
- Виктор Анатольевич Черепанов, моторист-рулевой теплохода «Путейский-12», БРВПиС
- Сергей Николаевич Злобин, шкипер дизель-электрического крана ГК-8, БРВПиС
- Василий Иванович Петровский, капитан — сменный механик теплохода «Пойма», ТРВПиС

АО «Томская судоходная компания»

- Татьяна Николаевна Балуева, экономист отдела грузовой и коммерческой работы
- Галина Кузминична Дуданец, матрос-повар т/х РТ-664
- Евгений Валерьевич Дуляков, капитан — см. механик т/х РТ-346
- Евгений Михайлович Измалкин, дежурный каравана
- Николай Николаевич Никоров, инспектор несамостоятельного флота
- Галина Егоровна Родионова, уборщик помещений блока бытовок
- Вячеслав Геннадьевич Севастьянов, моторист т/х СПВ-4
- Николай Васильевич Сивцов, капитан — см. механик т/х «А. Садовский»
- Александр Иванович Смирнов, старший моторист-крановщик КПЛ-29-86
- Леонид Михайлович Стариков, водитель автомобиля АТО
- Виктор Валентинович Евсюков, водитель автомобиля АТО

СГУВТ

- Александр Петрович Рыжков, доцент, кафедра СЭУ
- Ираида Евгеньевна Хитушко, зав. лабораторией, кафедра СЭУ
- Петр Петрович Гюнтер, доцент, кафедра ТСБ

ЗАО «Сибречпроект»

- Валентина Андреевна Викерева, ведущий инженер (сейчас на пенсии)