



«ПЧС»: перспективы есть!

■ Новый генеральный директор ООО «ПЧС» Владимир Семенов рассказал о непростом периоде в истории компании и перспективах на будущее

стр. 2



Готовимся к зиме

■ Модернизацией наплавного моста занимается судоремонтный цех ООО «Речное пароходство». Что еще предстоит сделать в межнавигационный период?

стр. 3

АКТУАЛЬНО
Начинаем подготовку к новой навигации!



Моторист-рулевой Александр Маслов и капитан-механик Владимир Филиппов во время ремонта теплохода «Михаил Евдокимов»

Официально навигация 2019 года в ООО «Бийский речной порт» закрыта. Из-за низких уровней воды состав из буксирного теплохода и двух барж и плавучий кран не смогли вернуться в пункт отстоя в порт. Благодаря партнерам компании — ООО «Грузовой терминал Обь» — данный теплоход с плавучим краном продолжают работу по добыче и перевозке грузов в Барнауле.

Остальной флот уже выведен из эксплуатации и находится в пункте отстоя в акватории порта в Бийске. Предстоит межнавигационный ремонт, а значит, нужно сделать все, чтобы в срок приступить к работам. Для ООО «Бийский речной порт» навигация 2019 года плавно перешла в подготовку к навигации 2020 года.

Не теряя времени, экипажи теплоходов приступили к плановому ремонту. Теплоход «Михаил Евдокимов» уже закончил ремонтные работы и готовится к дежурству. В Бийском речном порту, несмотря на окончание навигации, ведется наблюдение за изменением уровня воды и температурой в реке Бия, чтобы вовремя развести наплавной мост для пропуска осеннего ледохода, а после установления льда свести его.

Также полным ходом идет подготовка к плановому и капитальному ремонту несамоходного флота. Уже ведутся работы по подъему несамоходного судна баржи-площадки проекта 942А на городки для ее ремонта: здесь в этом году предстоит заменить днищевую часть корпуса.

На грузовом участке ведутся ремонтные работы береговой механизации и грузозахватных устройств. Для работников грузового района начинается второй «навигационный» сезон, связанный с переработкой угля.

Несмотря на окончание навигации 2019 года, отдыхать и расслабляться нет времени, необходимо готовиться к следующему навигационному сезону.

Коллектив ООО «Бийский речной порт» поздравляет всех работников речного флота с окончанием навигации 2019 года! Желаем крепкого здоровья и успехов в труде.

Яна ЗУБОВА

На вахте

речники Обского бассейна

Газета для работников водного транспорта

Издается с 1931 года

№10 (32)

30 октября 2019 года

ОБРАЗОВАНИЕ

«ТСК» готовит кадры



В Томском техникуме водного транспорта и судоходства огромное внимание уделяют производственной практике и спорту.



Этим летом 250 студентов Томского техникума водного транспорта и судоходства прошли учебно-производственную практику на базе «Томской судоходной компании». Из них 130 человек участвовали в навигации в качестве мотористов-рулевых. О том, как техникум вместе с «ТСК» воспитывают будущих речников, нам рассказала заместитель директора по учебной работе Марина Прохорова.

— Марина Леонидовна, с какого курса ваши студенты знакомятся с работой речников?

— Уже на первом курсе они знакомятся с «Томской судоходной компанией»: в сентябре предполагается месяц практики на учебном судне. Также ребята занимаются в лаборатории ДВС и механической

мастерской, которые нам предоставила компания. Там работают наставники — сотрудники «ТСК». В этом году на учебном судне работали капитаны Николай Валерьевич Шитов и Вячеслав Викторович Сурков. Производственная практика — одна из сильных сторон Томского техникума водного транспорта и судоходства: с 18 лет ребята официально трудоустраиваются на речные суда и на несколько месяцев уходят в навигацию, нарабатывая стаж. В итоге при выпуске из техникума не только имеют два рабочих диплома, что является необходимым требованием для работы в речном флоте, но и знают свою работу на практике. Некоторые к концу обучения имеют за спиной уже три навигации. В этом году третья навигация прошла, например, для братьев Вадима и Семена Бедаревых, Евгения Чепухина,

судоходной компанией»: уже даже знают, на каком корабле и с каким капитаном будут дальше работать.

— Судя по всему, ребятам нравится работать на судах компании. А как отзываются о ваших учениках капитаны «ТСК»?

— Многие капитаны очень хорошо отзываются о наших студентах. В частности капитан РТ-646 Анатолий Петрович Сопко остался доволен нашими студентами Максимом Голубовским (4 курс) и Олегом Прысиным (3 курс). У капитана ОТ-2074 Семена Владимировича Семина работали три второкурсника Иван Шмаков, Сергей Микулин, Дмитрий Овсянников. Семен Владимирович рассказал, что хотел бы, чтобы эти ребята пришли к нему на практику и на будущий год. Капитан судна «Николай Яворовский» Иван Иванович Гарин сделал заявку на Данила Потапова и Алексея

Александра Алимova, Виктора Чернова, Максима Журавлева, Андрея Лысова, Александра Захарова, Никиты Залетова. Можно быть уверенным, что они уже точно будут работать на флоте и свяжут свою жизнь с «Томской

Кошевого. Очень хорошо отзывались о наших студентах капитан РТ-664 Владимир Иосифович Дуданец, капитан РТ-640 Тимофей Александрович Селиванов, капитан СТП-5 Александр Анатольевич Горлач — перечислять можно долго.

Главное - благодаря таким капитанам, которые по-отечески относятся к ребятам, которые сами любят то, чем они занимаются, ребята тоже влюбляются в реку. Экипажи «Томской судоходной компании» влюблены в свое дело, в свою трудную профессию. И они так тепло принимаю ребят, верят в наших студентов, что через свою любовь к делу приобщают их к профессии — из них потом получаются такие люди, которые без речки жить не могут.

Многие студенты, прошедшие навигацию, просят дать им поработать с первокурсниками - им уже тоже интересно быть наставниками, рассказать о своем опыте, заразить новеньких любовью к профессии.

Продолжение на стр. 3

НАВИГАЦИЯ-2019

«Сложности нас не пугают»

Прошедшую навигацию 2019 года нельзя назвать легкой: мелководье в этом году смешало судовладельцам все планы. Однако, несмотря на трудности, коллектив ООО «Сибирская компания» сумел выполнить все поставленные задачи.

— Навигация была одной из самых непростых за последнее время, — считает Михаил Тарыгин, директор ООО «Сибирская буксирная компания». — Воды на перекатах в этом году крайне мало. Очень тяжело пришлось, и только благодаря опыту наших судоводителей сумели выполнить весь план. И это притом, что он был несколько выше, чем в предыдущем году.

Михаил Евгеньевич отмечает, что особенно сложно пришлось тем, кто работал на верхнем участке Оби: к примеру, РТ-777 спускал баржи отсюда на Мысовую. Поэтому экипаж теплохода и его капитан Сергей Иванович Семенов заслуживают отдельной благодарности. О том, какие впечатления остались от прошедшей навигации у самих экипажей, мы спросили капитанов Сибирской буксирной компании.

Виктор Орехов, капитан РТ-668:

— В этом году наш экипаж в целом отработал стабильно, начальство хвалит. Никаких ремонтов, поломок, аварий в навигацию не было — занимались чисто перевозками. Экипаж тоже стабильный, без текучки. Сложности были одни — судоходная обстановка. Тем не менее работа шла стабильно, без дела не стояли, и всё, что планировалось руководством, выполнили. Сейчас уже в затон зашли, начали заниматься ремонтом теплохода: на нашем РТ-668 в этом году предстоит средний ремонт, вот разобрали его сейчас — дефектацию будут делать.

Анатолий Матвеев, капитан РТ-724:

— Навигация прошла нормально, трудности были связаны только с мелководьем. А в остальном все хорошо: весь план выполнен, никаких ремонтов не было, никаких проблем. Сейчас мы уже стоим в Моряковке, разоружились, готовимся к межнавигационному ремонту: в этом году нам предстоит замена вспомогательного двигателя на новый.

Сергей Семенов, капитан РТ-777:

— Лучше всего, конечно, работало по весне, когда вода была высокая, — одно удовольствие. Тяжелее было с августа по октябрь: мы работали на верхнем участке, а воды совсем мало было, так что судовой ход был узкий, перекаты мелкие. Тяжеловато. Но все равно отработали нормально благодаря опыту экипажа. Ведь такая картина каждую навигацию, и в прошлом году в те же сроки примерно вода ушла. Но все же тогда ее было побольше, судовой ход пошире, в этот раз совсем мало. Тем не менее все планы выполнили, уже закончили навигацию и пока отдыхаем.

Николай Гуроров, капитан БТМ-630:

— Наш экипаж, как и РТ-777, работал на верхнем участке. Воды не было на новосибирском участке до устья Томи, вот мы на 1,25 баржи грузили и «ползли» — воды-то было лишь чуть побольше, может, 1,30. Мы встречали теплоходы нашей компании, «налаживали» их до Мысовой, а в Мысовой перегружали — и так все время. В этом году вода ушла совсем рано: то ли снега мало было, то ли накоплений не хватало на ГЭС и воду сбрасывать перестали. Но это не первый год так, бывало и хуже. Конечно, это плохо, когда воды нет, сложно, но мне даже интересно: весь во внимании, сосредоточен. А сложности не пугают!



РТ-668 в этом году предстоит средний ремонт

Виктор Муравьев, капитан РТ-673:

— Навигация для нас прошла удачно: без аварий, происшествий, поломок. Конечно, как и всем, хлопот доставляло маловодье. В навигацию мы выполняли план, поставленный руководством компании. А осенью были назначены дежурным судном. И даже здесь, в затоне, воды было мало. Работать из-за этого было очень сложно: буквально шаг влево, шаг вправо — и теплоход может сесть. Но благодаря опыту экипажа мы справились с этими сложностями и отработали в полную силу. Сейчас уже почти все

баржи поставили на место, осталось завести только одну и всё, отправимся в затон. На этом навигация-2019 для нас будет окончена.

Однако передохнуть после сложной навигации некогда — уже пришла пора готовиться к межнавигационному ремонту. В этом году коллективу компании в зимний период предстоит немало сложных работ. Помимо текущего ремонта судов, предстоит выполнить средний ремонт РТ-668.

— Проведем полную переборку главных и вспомогательных механизмов, работа начнется в ближайшее время, — рассказывает Михаил Тары-

гин. — Продолжаем модернизацию судов: на двух в зимний период предстоит заменить котлы, на трех — вспомогательные двигатели. РТ-673 и РТ-724 сегодня единственные, кому еще требуется модернизация двигателей. Котлы тоже заменили почти на всех теплоходах: поставили новые, импортные, поскольку российских аналогов уже не выпускают. В эту зиму сделаем замены на последних двух теплоходах, и это станет последним шагом в программе по замене котлов на судах компании.

Ася МАЛЮТИНА

ПЕРСПЕКТИВЫ

Проблемы достались по наследству

Разработка карьера на Острове Казачий в Новосибирске прекратилась в этом году раньше положенного срока — в августе все работы были остановлены. Почему — нам рассказал новый генеральный директор ООО «ПЧС» Владимир Семенов.

— С 2006 года я являюсь учредителем и директором ООО «Сибирский песок», которое после добавления в его состав еще ряда фирм, стало группой компаний «Сибирский песок». Мы отгружаем и перерабатываем песок, который добывается как на нашем месторождении, так и на месторождениях наших партнеров. Второй вид нашей деятельности — приемка щебня и отгрузка его на флот: к примеру, в этом году 180 тыс. тонн мы отгрузили на флот для отправки на Север.

В 2014 году мы совместно с ООО «Александровский грузовой терминал», учредителем которого был Михаил Семенович Панихидников, создали фирму «ПЧС». В 2016 году ГК «Сибирский песок» совместно с Александровским грузовым терминалом стала учредителем ООО «ПЧС», которой принадлежит лицензия на разработку месторождения песка на острове Казачий. Но в апреле 2019 года Александровский грузовой терминал был исключен из числа учредителей ПЧС в связи с неправомерными действиями Михаила Семеновича Панихидникова — учредителя Александровского грузового терминала и генерального директора ПЧС. Учре-



Владимир Семенов надеется, что навигация-2020 начнется с добычи в карьере на острове Казачий

дителем компании стала ООО «Сибирский песок», а пост генерального директора ООО «ПЧС» занял я.

С мая этого года мы добывали песок на нашем месторождении и в то же время занимались основной деятельностью компании, о которой я рассказал выше. Но в августе были вынуждены прекратить добычу песка, потому что, ознакомившись с финансово-хозяйственной деятельностью ПЧС за период, когда гендиректором ее был Панихидников, увидели огромные долги по налогам и штрафам. Более того, взяв в ООО

«Норд» в аренду флот в 2017 году, Михаил Семенович не рассчитался по договору — итоговая сумма долга составила 6 млн. рублей. Кроме того, одна из барж, принадлежащая ООО «Норд», во время действия арендного договора была утоплена по вине сотрудников ПЧС. В связи со всеми этими обстоятельствами арбитражным судом введена процедура наблюдения в отношении ООО «ПЧС».

Мы вынуждены были приостановить деятельность на месторождении до урегулирования всех юридических и правовых вопросов с департа-

ментом природных ресурсов Новосибирской области и выплаты долгов. Поэтому в этом году добыча с карьера получилась значительно ниже, чем в предыдущие. К счастью, удалось закрыть почти все контракты ООО «ПЧС», благодаря тому, что мы работаем с нашими партнерами на других месторождениях. Однако один контракт все же не был выполнен.

На данный момент решаются вопросы с лицензией на разработку месторождения на острове Казачий, так что, думаю, навигацию-2020 нач-

нем с добычи на нашем карьере. Перспективы хорошие, но предстоит что-то решать с той долговой нагрузкой, которая висит на ООО «ПЧС». Мы как ответственные налогоплательщики и не менее ответственные бизнесмены считаем нужным взять на себя эти обязательства. Как скоро удастся решить все проблемы, оставленные нам предыдущим директором компании, пока непонятно.

Дополнительно хочу отметить, что ранее опубликованные статьи Михаила Семеновича Панихидникова не отражали действительную суть финансово-хозяйственной деятельности ООО «ПЧС». За 2018-2019 годы при значительном заявленном объеме добычи песка на расчетный счет ООО «ПЧС» не поступило ни одного рубля. В связи с этими обстоятельствами в отношении Михаила Семеновича Панихидникова и подконтрольных ему лиц правоохранительными органами проводится уголовно-процессуальная проверка. Адвокатами НОКА (межрегионального центра экономической защиты) инициированы несколько исков по оспариванию сделок, совершенных бывшим генеральным директором Михаилом Семеновичем Панихидниковым и подконтрольными ему предприятиями. В настоящее время в силу вступил ряд решений. Поэтому в связи со всеми перечисленными обстоятельствами рекомендую руководителям предприятий речной отрасли проявлять особую бдительность в деловых отношениях с предприятиями, подконтрольными Михаилу Семеновичу Панихидникову.

ПРАЗДНИК

Для тех, кто молод душой...

Традиция уважения к старшим — одна из важнейших, её необходимо поддерживать не только по праздникам, но и в повседневной жизни. Как правило, пожилые люди любят вспоминать прошлое, услышать теплые слова в свой адрес от коллег и молодого поколения. А специалисты СГУВТ всегда рады подарить им эти слова.

9 октября кафе «Мореходочка» ожидало у себя в гостях около 70 ветеранов СГУВТ и НКРУ им. С.И. Дежнёва. Самой старшей из гостей исполнилось 92 года, это ветеран труда Валентина Ивановна Кабышева, которая в свое время работала на кафедре физики и химии института инженеров водного транспорта. Несмотря на свой возраст, ветераны чувствовали себя великолепно и были в отличной форме.

Со словами благодарности к ветеранам обратился проректор по учебной работе СГУВТ Алексей Жаров:



9 октября кафе «Мореходочка» ожидало в гостях около 70 ветеранов СГУВТ и НКРУ им. С.И. Дежнёва

— Мы благодарны нашим уважаемым ветеранам за их труд, за силу духа, искреннюю любовь к учебному заведению и за большой вклад в его процветание. Примите, дорогие ветераны, глубокую признательность молодых поколений за вашу жизнь, наполненную высоким смыслом и добрыми делами!

Председатель совета ветеранов, Заслуженный работник высшей школы РФ, почетный работник

транспорта РФ, доктор технических наук, профессор Виталий Седых пожелал ветеранам не обращать внимания на свой возраст и продолжать заниматься любимым делом — обучению профессии речника:

— Будьте здоровы и счастливы! Пусть всегда с вами рядом будут любящие и заботливые ученики и последователи ваших идей! Мира и благополучия вам и вашим близким!



Для ветеранов студенты Университета исполнили нестаряющие песни о море, любви и юности, которые они с детства помнят наизусть и которые на мгновение перенесли их в далекое прошлое.

Совет ветеранов СГУВТ — общественная организация, которая объединяет сегодня 133 пенсионера, это преподаватели и сотрудники вуза и речного училища, посвятившие всю свою трудовую деятель-

ность подготовке и воспитанию специалистов для морского и речного транспорта России. Основная цель совета ветеранов СГУВТ — поддержка в жизненно важных и социальных вопросах, проведение мероприятий на День Победы и в Декаду пожилых людей, а также оказание содействия в воспитательной работе со студентами.

Андрей МАНТОВ

ИТОГИ

Ждём окончания навигации

Определить объемы межнавигационного ремонта только предстоит ООО «Речное пароходство». Но и сегодня судоремонтный цех не сидит без работы.

— Сейчас на основном мосту через Обь кабель трассы прокладываем: раньше у нас на крюках висел кабель, теперь коробка делаем согласно проекту, чтобы было безопасно и смотрелось эстетично, — рассказывает начальник судоремонтного цеха Вячеслав Стафеев. — Следующий этап — будем освещение ставить по всей длине моста, а это около 450 метров. Работу начали в сентябре, но до конца навигации, уверен, закончим. К концу месяца мост уже будет переведен на место установки.

В прошлом году перед судоремонтным цехом ООО «Речное пароходство» стояла важная задача: модернизация четырех барж проекта 183БМ под наплавной мост на реке Демьянка (Тюменская область). Чтобы сделать это, специалистам судоремонтного цеха нужно было переоборудовать кормовую и носовую части судна согласно проекту, по сути, превратив их в ровную проезжую часть. Также требовалось укрепить баржи по всей длине корпуса, ведь изначально они предназначались под сыпучие грузы, а не для проезда грузового технологического транспорта. Чтобы усилить конструкцию, установили три продольных ряда дополнительных ферм. Благодаря этому мост выдерживал проезд техники весом до 60 тонн. После проведе-

ния модернизации сотрудники Вячеслава Леонидовича Стафеева перейдут к зимнему ремонту самоходных и несамоходных судов, эксплуатирующихся в навигационный период.

— На несамоходных судах уже проведена дефектация и точно известны объемы ремонта. А вот на самоходных пока что объемы предстоящих работ не определены, — говорит Вячеслав Леонидович Стафеев. — Вот закончим навигацию, поднимем суда, проведем дефектацию, составим ремонтные ведомости, тогда и станет понятно, что предстоит сделать в межнавигационный период. В этом году крупных ремонтов не планируется, но мы всегда готовы к новациям: коллектив надежный, проверенный. Если нужно, готовы привлечь сторонних



Сейчас основные работы судоремонтный цех проводит на мосту

сотрудников. Мы так делаем, когда нужно выполнить крупные объемы работ в короткие сроки. Но в основном своими силами справляемся, даже если работа незнакомая: когда, например, модернизация четырех судов проектов 570В, модерни-

зация заключается в замене ДРА и ДГ на судах. Так что приходилось учиться в процессе замены. Ничего, справились, так что и сейчас в любом случае не оплошаем.

Ася МАЛЮТИНА

ОБРАЗОВАНИЕ

«ТСК» готовит кадры



При выпуске из техникума студенты имеют сразу два рабочих диплома.

Продолжение. Начало на стр. 1

— Навигация-2019 уже окончена. Сейчас многие капитаны сами станут студентами. Много ли сотрудников «Томской судоходной компании» в этом году пройдут обучение в техникуме?

— Действительно, в ноябре, когда все разоружатся, начнем заниматься дополнительным образованием - повышением квалификации сотрудников «Томской судоходной компании» и Томского района водных путей и судоходства. В этом году подано около 600 заявок на переподготовку и повышение квалификации, а это значит, что около 250 человек пройдут обучение по нескольким курсам.

Для капитанов у нас есть еще один способ стимулировать повышение профмастерства: в прошлом году мы впервые провели отраслевой профессиональный конкурс, где участвовали капитаны «Томской судоходной компании» и Томского района водных путей и судоходства. Конкурс «Лучший по профессии» проходил на базе нашего техникума, экспертами выступили наши преподаватели и студенты. Он очень

заинтересовал капитанов, так что решили провести его и в этом году.

— А для студентов, которые еще только учатся профессии, проводятся какие-то конкурсы, внеучебные мероприятия?

— Конечно, жизнь техникума богата событиями, но прежде всего мы понимаем, что наши мальчишки должны быть физически подготовленными, потому что работа на флоте очень трудная. Так что большое внимание уделяем физической культуре и спорту. У нас для этого хорошая база: большой спортивный зал, тренажерный зал, гимнастический, два очень хороших молодых преподавателя, которые не считаясь со своим временем, занимаются с детьми даже во внеучебное время. Это дает результат: в этом году наши ребята участвовали в военно-патриотической игре «Солдат удачи» на базе Асиновского техникума. И заняли там 2 место из 21, уступив лишь хозяевам соревнований. И это не первая наша победа - на многих спортивных состязаниях ребята показывают физическую подготовку, силу, смелость. И мы уверены - в будущем их ждет еще немало побед!

Ася МАЛЮТИНА



Семен Бедарев и Данил Рудь.

КОНКУРС

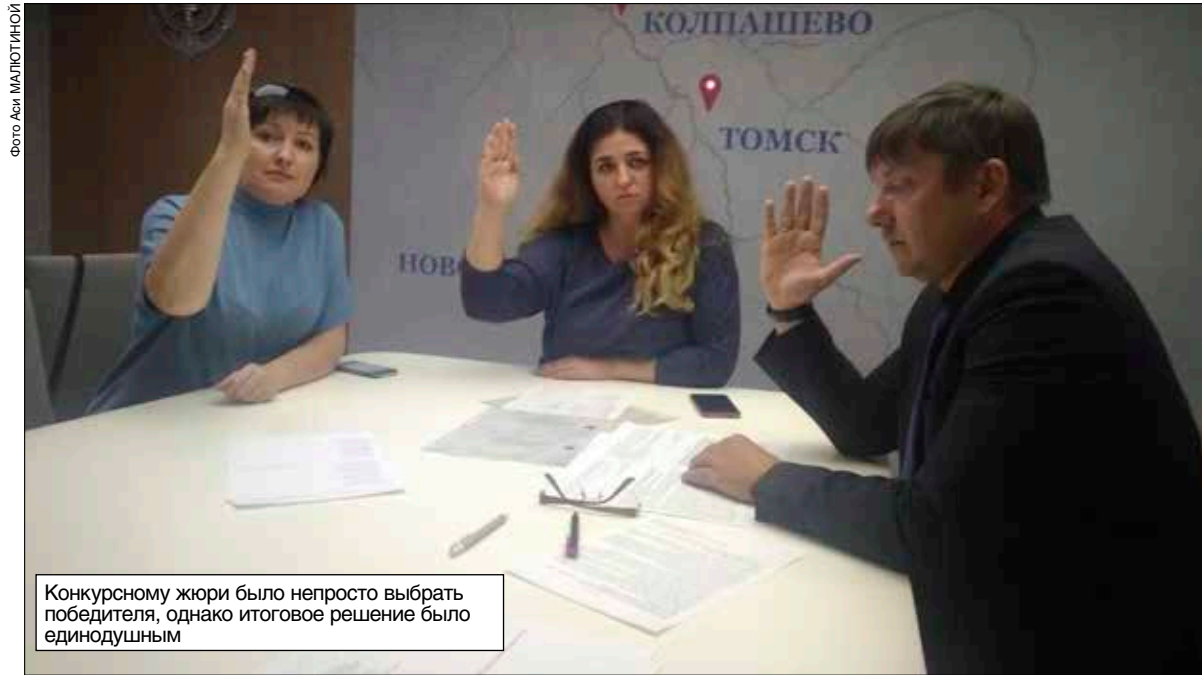
Самый талантливый определен!

Подведены итоги литературного конкурса «Речные истории». Организованный газетой «На вахте» и Обской бассейновой профсоюзной общественной организацией профсоюза работников водного транспорта РФ конкурс «Речные истории» нашел большой отклик среди наших читателей. И вот победитель выбран!

Несколько десятков работ поступило в редакцию газеты с начала проведения конкурса: по почте, по электронке, по WhatsApp — стихотворные и прозаические произведения присылали редактору самыми разными способами. Нам очень приятно, что на призыв рассказать о своих интересных случаях, произошедших во время навигации, откликнулись сотрудники самых разных предприятий речного флота.

К сожалению, далеко не все работы мы смогли опубликовать на страницах газеты «На вахте». Некоторые не соответствовали регламенту конкурса: к примеру, занимали места больше, чем лист формата А4 в печатном варианте. Увы, площади нашей газеты не позволяют публиковать объемные произведения, хотя сотрудники редакции с удовольствием прочитали ваши рассказы, повести и даже автобиографии. Другие работы пришли слишком поздно, третьи не подходили по тематике.

Но, так или иначе, мы ознакомились со всеми пришедшими на конкурс письмами и получили огром-



Конкурсному жюри было непросто выбрать победителя, однако итоговое решение было единодушным

ное удовольствие от чтения ваших произведений. По мере возможности будем публиковать ваши стихотворения и рассказы уже вне нашего литературного состязания, чтобы не только мы, но и все читатели знали, какие талантливые люди работают на флоте.

Сегодня же мы хотим объявить победителя конкурса «Речные истории»: им стал Андрей Фомин, капитан Обского бассейна ВВП ФБУ «Администрация Обского БВП».

Среди ближайших конкурентов его были Иван Николаевич Черданцев, капитан-наставник Томской судовой компании, и Виктор Владимирович Белик, механик-сменный капитан РТ-724 Сибирской судовой компании. Но все же именно произведение «Удивительное спасение» Андрея Фомина вызвало у конкурсного жюри и смех, и слезы, и неподдельный интерес. Председатель Обского баскомфлота Андрей Чистяков вручил Андрею Алексан-

дровичу приз — путевку в санаторий «Барнаулский». Надеемся, что это небольшое путешествие вдохновит его на новые творческие свершения!

Остальным читателям мы обещаем: в будущем газета «На вахте» планирует провести еще не один творческий конкурс. А значит, у каждого из вас будет шанс проявить себя и стать победителем!

ИНФОРМАЦИЯ

Учиться никогда не поздно

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» приглашает абитуриентов получить профильное высшее и среднее профессиональное образование (заочная форма обучения) по образовательным программам:

26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка)

26.02.01 Эксплуатация внутренних водных путей

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

08.03.01 Строительство (Гидротехническое строительство)

13.03.02 Электроэнергетика и электротехника (Электроснабжение)

23.03.01 Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на водном транспорте)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Эксплуатация перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов)

26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте; Управление водными и мультимодальными перевозками)

26.05.05 Судовождение (Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энер-



СГУВТ — ваша дорога в будущее!

гетических установок)

26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок (Эксплуатация главной судовой двигательной установки; Эксплуатация судовых энергетических установок и средств автоматизации)

26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (Эксплуатация электрооборудования и средств автоматики объектов водного транспорта)

Прием документов на программы высшего образования продлится до 14 ноября, на программы среднего профессионального образования — до 26 ноября.

Особо обращаем ваше внимание, что в этом году впервые ведется набор на заочную форму обучения на специализацию «Эксплуатация главной судовой двигательной установки», позволяющую работать на морских судах.

Образование транспортной направленности — одно из самых универсальных, а ФГБОУ ВО «СГУВТ» уже более 60 лет ведет подготовку по самым востребованным специальностям.

Приемная комиссия (высшее образование) — 8 (383) 203-45-60
Приемная комиссия (среднее профессиональное образование) — 8 (383) 222-60-84

Поздравляем юбиляров октября!

ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Сергей Геннадьевич Таранин, капитан-механик т/х «Синьга» КРВПиС
- Геннадий Иванович Макаров, моторист-рулевой т/х «Кулик» КРВПиС
- Елена Владимировна Грачева, главный экономист ТРВПиС
- Марина Гавриловна Швецова, инженер по охране окружающей среды (эколог) НРВПиС
- Андрей Вячеславович Яновский, капитан-механик т/х «Стрельня» НРВПиС

АО «Томская судоходная компания»

- Владимир Александрович Данилейко, диспетчер по флоту
- Андрей Владимирович Сафонов, электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи
- Николай Викторович Вязькин, механик-сменный капитан РТ-726
- Евгений Николаевич Замахаев, сменный электромеханик ПЧС-5
- Евгений Викторович Сальков, ведущий инженер
- Радик Фархазович Суфиев, моторист т/х «Томь-1»
- Геннадий Иванович Фатеев, сменный моторист-крановщик КПЛ-13-81
- Геннадий Иванович Тюрин, электромеханик т/х «Николай Яворовский»
- Александр Андреевич Козлов, капитан т/х «Маршал Василевский»
- Сергей Иванович Коршев, заместитель начальника по механизации
- Максим Юрьевич Круцкий, сменный капитан-сменный механик т/х «Василий Шукшин»

СГУВТ

- Евгения Константиновна Мунарева, специалист по учебно-методической работе кафедры Судовождения
- Няня Николаевна Фомичева, доцент кафедры Водных изысканий, путей и гидротехнических сооружений
- Татьяна Федоровна Никифорова, уборщик служебных помещений
- Валерий Владимирович Романов, мастер производственного обучения СПО

ООО «Грузовой терминал Обь»

- Аксана Александровна Абронина, повар
- Василий Валентинович Рудкий, капитан-механик

ООО «Бийский речной порт»

- Константин Николаевич Зырянов, заведующий складом