



С НОВЫМ ГОДОМ!

На Вахте



речники Обского бассейна

Газета для работников
водного транспорта

Издается с 1931 года

№12 (22)

28 декабря
2018 года

В Новый год с новыми задачами

Очередное заседание Общественного совета Обского бассейна состоялось 4 декабря. Последний месяц года сам диктовал тему: итоги прошедшей навигации и изменения в работе, которые готовит наступающий год.

Руководитель ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП» Сергей Павлушкин объявил собравшимся, что официально навигация в бассейне закончилась 1 декабря. Назвать ее особенно удачной в этом году нельзя, но в итоге план был выполнен.

— Объем грузоперевозок составил 5 млн. 104 тонны, пассажирских — 899 тыс. 680 человека, — рассказал Сергей Валентинович. — И если отставание от показателей прошлого года по грузам не слишком большое — всего 193 тыс. тонн, то пассажирские перевозки снизились значительно — в прошлом году перевезли 1 млн. 97 тыс. человек. Причина, как нам кажется, в погодных условиях — лето было не очень благоприятным для посещения туристических мест.

В очередной раз столкнулись речники с недостаточным объемом дноуглубительных работ. За последние годы субсидирование этого вида работ снизилось в полтора раза. При этом госзадание было выполнено в полном объеме, пусть и путем поиска новых логистических решений и отказа от других расходов. В итоге сложно доказать правительству, что необходимо увеличивать финансирование, ведь на бумаге все выглядит так, словно этого небольшого объема дноуглубления Обскому бассейну достаточно для поддержания требуемых габаритов пути. Чтобы не казалось, что речники все устраивает, Сергей Павлушкин призвал перевозчиков при обращении в Росморречфлот акцентировать внимание на том, что результат сокращения субсидий на проведение путевых работ — упущенная прибыль и невозможность для судоходных компаний наращивать обороты.

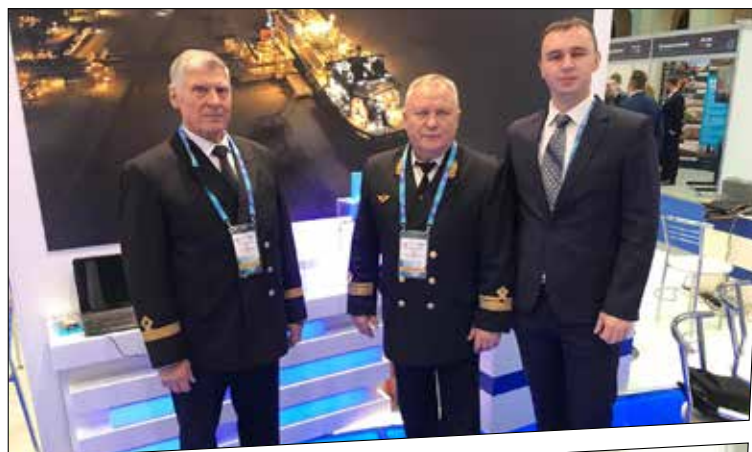
В предстоящем году, по словам Сергея Павлушкина, в целях обеспечения безопасности судоходства ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП» в ходе проведения осмотров пути особое внимание будет уделять проверкам средств навигационного ограждения, которые содержатся собственниками сооружений, расположенных на водных путях бассейна. Работа будет проводиться совместно с органами Ространснадзора, которые в дальнейшем возьмут под свой контроль устранение выявленных замечаний.

О новых правилах декларирования членов экипажа судов внутреннего водного транспорта напомнил Андрей Лукашин, начальник службы государственного портового контроля. Со 2 июля 2018 года вступил в действие новый приказ Минтранса России, который вызвал у собравшихся немало вопросов.

— Есть еще два проблемных вопроса, — сказал Андрей Лукашин. — Например, теперь судоводителям практически невозможно перейти с первой группы судов на вторую. Сейчас, чтобы сменить группу, нужно получить диплом помощника капитана/капитана-механика второй группы судов, проработать 6 месяцев в этой должности, продипломативаться на старшего помощника капитана/первого помощника механика, отработать 12 месяцев в этой должности и только потом получить диплом капитана судов более 330 киловат. Это значительно усложняет процесс переквалификации.

Анна ФЕДОРОВА

«Транспортная неделя-2018»: без побед не остались



Каждый год ФГБОУ ВО «СГУВТ» принимает участие в мероприятиях «Транспортной недели», которая проходит в столице. И 2018-й не стал исключением.

В рамках «Транспортной недели-2018» с 16 по 18 ноября проходили соревнования X юбилейной Международной спартакиады студентов транспортных вузов. СГУВТ на спартакиаде представляла мужская команда по баскетболу во главе с капитаном Виктором Пятницким и тренером Е.Н. Тенятовой. В первой игре сборная СГУВТ убедительно, с разницей в 10 очков, обыграла авиаторов из МГТУ ГА (Москва). Во второй встретилась с чемпионами турнира 2016 года, командой СамГУПС (Самара). На протяжении почти всей игры наши баскетболисты вели в счете. Но в итоге сильнее все же оказались самарцы, победив с разницей лишь в два мяча. В третьей встрече баскетболисты СГУВТ обыграли спортсменов из ДВГУПС (Хабаровск).

Сборная СГУВТ заняла второе место в своей группе и далее соревновалась за 5-8 места с другими командами. В итоге новосибирцы завоевали 5 место.

10 лет дорогой дружбы

19 ноября в Российском университете транспорта состоялся X Международный творческий фестиваль студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2018». В этом году конкурсы фестиваля прошли под девизом «Дорогой дружбы», а участники боролись за победу в семи номинациях, в каждой из которых показали себя студенты СГУВТ. Они заворожили зрителей своим вокалом, выступая в номинации «Сценическое искусство», исполнили популярный танец в хореографической номинации, приняли участие в конкурсе «Студенческая журналистика». В «Видеовизитке» творческая группа «На волне» представила ролик из жизни университета, а в номинации «Литературное творчество» свое стихотворение зачитал Александр Домнин.

В номинации «Изобразительное искусство» и «Графический дизайн» лауреат фестиваля Евгений Свиридов представил собственное полотно. В номинации «Фотоискусство» лауреат фестиваля Артуш Суварян показал цикл своих фотографий.

СГУВТ = инновации

На Международной выставке «Транспорт России» СГУВТ наглядно продемонстрировал на выставочных стендах несколько десятков своих инноваций. Созданы они в научно-исследовательской службе, которая работает под руководством проректора по научной работе Бориса Палагушкина. Среди них — плазмотермические технологии нанесения износостойких и специальных покрытий с помощью промышленной установки плазменного напыления «Термоплазма 50-03» и устройство очистки твердых и газообразных сред от примесей в химико-технологических процессах — скруббер.

Стоит отметить, что на сегодняшний день оборудование из лаборатории СГУВТ поставлено для промышленных предприятий девяти российских городов, таких как Москва, Екатеринбург, Нижний Новгород и другие.

В рамках пленарной дискуссии министр транспорта РФ Евгений Дитрих отметил важность инфраструктуры, обеспечивающей высокие стандарты перевозки внутренних и международных грузов.

Также СГУВТ принял активное участие в отраслевой конференции «Море — детям», на которой были определены основные задачи по развитию дополнительного образования детей морской и речной направленности и координирующая роль Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей.

Андрей МАНТОВ, редактор-консультант управления по социальной и воспитательной работе ФГБОУ ВО «СГУВТ»



Год в цифрах



Эксперт Самурского участка Шумилов В.И. ведет техническое наблюдение за строительством судна

Согласно данным Западно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра суда сибирских судоходных компаний достигли «бальзаковского возраста». О чем еще говорят цифры, нам рассказал директор филиала Владимир Макаров.

— В связи со свертыванием судостроения средний возраст судов ежегодно возрастает практически на год. Сегодня средний возраст судов, состоящих на квалификационном учете филиала, приближается к 37 годам, — рассказывает он. — Для пассажирских судов, к примеру, составляет 32 года, нефтеналивных — 36 лет.

Понятно, что за три десятилетия любой механизм изнашивается. Поэтому Речному Регистру совместно с судовладельцами приходится проводить работу по смягчению факторов, действующих на флот, обеспечивая сохранение стандарта безопасности судов. Самой жизнью на первый план выдвинута проблема оздоровления транспортных судов: они проходят процедуру обновления, их модернизируют, улучшая технические показатели, переоборудуют, да и просто возвращают в рабочее состояние, т.е. ремонтируют. Так, за 11 месяцев 2018 года Западно-Сибирским филиалом Речного Регистра проведено техническое наблюдение за модернизацией и переоборудованием 110 единиц судов, «под присмотром» филиала проходил ремонт 208 судов и капремонт 73 двигателей внутреннего сгорания. Флот не только модернизируют и ремонтируют, но понемногу вводят в строй новые судна: в прошедшем году филиал наблюдал за постройкой шести объектов на ООО «СССЗ».

Еще одна из задач Российского Речного Регистра — осуществлять освидетельствование судов, находящихся в эксплуатации, чтобы обеспечить условия безопасности их плавания, охрану жизни и здоровья пассажиров и судовых экипажей, сохранность перевозимых грузов, предотвратить загрязнение судов. Западно-Сибирским филиалом в уходящем году было проведено 2193 освидетельствования различных видов по проверке соответствия судов Правилам. Цифра впечатляет, но при этом более 500 состоящих на квалификационном учете судов сегодня так и не имеют действующих документов Речного Регистра: из 1738 единиц, состоящих на квалификационном учете филиала, такие документы есть лишь у 1198. А значит, в этом году сотрудникам Западно-Сибирского филиала вновь предстоит немало работы, приступить к которой планируют сразу после окончания праздников.

Дорогие друзья! От всей души поздравляю вас с Новым годом!

Пусть уходящий год возьмет с собой весь негатив и плохие события, а новый принесет в жизнь только благополучие и радость. Всё задуманное пусть осуществится! Пусть Новый год станет отличной возможностью продолжить свои успешные начинания и прекрасным шансом для тех, кто решил начать все сначала! Выражаю уверенность в том, что Российский Речной Регистр и впредь будет преумножать свои славные традиции и продолжит свою деятельность на благо российского флота.



Владимир МАКАРОВ, директор Западно-Сибирского филиала Российского Речного Регистра

Главная награда — когда говорят «спасибо»

Указом президента Валерию Рейтеру из «Томской судоходной компании» недавно было присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

Валерий Романович признается, что получить награду ему приятно, но главным достижением своей жизни считает моменты, когда бывшие ученики подходят, жмут руку и говорят «спасибо».

Он и сам не устает так выражать благодарность своему учителю Владимиру Герасимовичу Костину, который превратил недавно окончившего речное училище мальчишку в настоящего капитана. Таких учителей, как Владимир Герасимович, по пальцам перечесть — капитанов он воспитывал «как пирожки пек». И все как на подбор — крепкие духом, уверенные в себе, готовые к любым ситуациям. Таким стал и Валерий Романович после того, как отработал шесть лет штурманом на двухтысячнике у Владимира Костина.

«Кто угодно, только не шахтёр!»

А ведь когда-то Валерий Рейтер и помыслить не мог, что станет капитаном.

— Родился и школу окончил в Ленинске-Кузнецком. Как и всех местных мальчишек, меня ждала судьба шахтера. Но отец сказал: «Никаких шахт, хоть куда, но только не это!» И я поехал в Томск, в Моряковский затон — так он тогда назывался, — вспоминает Валерий Романович. — Поступил в училище, окончил, начал трудовую карьеру. А после армии, в 1974 году, поступил в Новосибирское речное училище. После него-то я и попал в экипаж к Костину. Мне с этим очень повезло: хороший учитель — главное при воспитании капитана. А у меня учитель был хороший. Я до сих пор ему благодарен, о чем не устаю говорить при встрече.

Владимир Костин за шесть лет превратил Валерию Рейтера в настоящего капитана, так что, когда его назначили капитаном двухтысячника, не сомневался — справится. Так потом и работал всю жизнь на таких теплоходах. Пока в 2000-х годах их не начали массово выводить из состава Западно-Сибирского пароходства. Валерий Романович тогда собственноручно отогнал свой теплоход на Волгу. Как кусок сердца оторвал — настолько сроднился с ним. И так горько стало на душе, что дал себе зарок: никогда больше не работать на двухтысяч-



Валерию Рейтеру было присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»

ках. Но обещание свое не сдержал: поработав на РТ, вдруг получил предложение перейти на ОТ-2074.

— Видимо, остался во мне еще авантюризм, и я согласился, — смеется Валерий. — С удовольствием еще три года отработал на нем.

В том, что ему предложили вновь стать капитаном, нет ничего удивительного: сказывается и опыт, и то, что у Валерия Романовича есть главное для капитана качество — умение в любой ситуации сохранять спокойствие.

— Капитан должен быть спокойным и никогда не повышать голос, Кричишь — значит, выказываешь свою несостоятельность и неуверенность, — это стало профессиональным кредо Валерия Рейтера.

Может быть, именно благодаря этому умению всегда держать себя в руках он опроверг народную мудрость о том, что нельзя работать с друзьями.

— Механиком у меня всегда был Владимир Устимов, мы с ним с 15 лет знакомы, из одного города приехали и по сей день дружим, — рассказывает Валерий Романович.

Остаток со знаком качества

Владимир Устимов теперь работает один — с недавних пор его друг

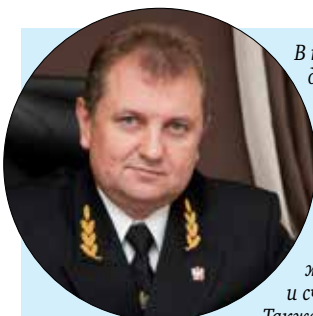
перешел в капитаны-наставники службы безопасности «Томской судоходной компании». Мог бы и на пенсию пойти — по возрасту положено — но характер не тот: привык быть все время в движении, занимать голову сложными задачами, а руки — делом. Да и нужно ведь кому-то передать свой опыт. Мог бы детям, да они не захотели.

— И слава богу, — считает наш герой. — Не хочется, чтобы они, как я, проводили вдалеке от дома по 6-7 месяцев в году. Сейчас хоть телефоны есть, Интернет, а мы тогда письма с женой друг другу писали. На стоянке выйдешь, на почту бежишь.

Зато теперь у Валерия Романовича тех, кому можно передать свой опыт, в достатке — капитан-наставник должен не просто найти талантливую молодежь, но и помочь ей сделать первые шаги в профессии, обучить всему, что знает, что умеет. Взамен и он учится у своих учеников.

— Ребята сейчас грамотные, не сравнить с нами в их возрасте, — признается он. — Иной раз и сам у них учусь. Конечно, не все они останутся на флоте, многие меняют профессию. Но так было и в наше время: из тех, кто со мной начинал, человек пять только на флоте остались. Зато этот остаток качественный!

Ася МАЛЮТИНА



В преддверии Нового года и Рождества хочу поблагодарить работников ФБУ «Администрация Обского БВП». Благодаря сильной команде нам удается вместе преодолевать трудности и двигаться вперед. Нам многое предстоит впереди, и успех деловых свершений зависит от каждого из нас. Пусть вас ждут победы и покорение новых вершин, а усердный труд получит высокую оценку. Отдельно поздравляю ветеранов речной отрасли, желаю крепкого сибирского здоровья, благополучия и счастливых долгих лет.

Также хочется поздравить и поблагодарить за сотрудничество наших судовладельцев и партнеров. На протяжении многих лет не было случая, который бы заставил нас усомниться в вашем профессионализме. Желаю в Новом году творческих успехов в работе и процветания. Пусть удача станет верным спутником во всех начинаниях!

Сергей ПАВЛУШКИН, руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП»



Всех коллег и партнеров поздравляю с Новым 2019 годом!

Новый год — это не просто начало нового календаря, это новые надежды, успехи, победы. Строя планы на будущее, мы всегда надеемся на лучшее, мечтаем, загадываем желания. Желаю, чтобы всё, что вы пожелали и загадали под бой курантов, исполнилось! Пусть следующий год порадует вас новыми проектами, большими свершениями и грандиозными победами!

Алексей ЕГОРОВ, генеральный директор ЗАО «Сибречпроект»



Дорогие друзья, поздравляю вас с наступающим Новым годом!

В уходящем году происходило много разных событий, но я надеюсь, что хорошие моменты вам запомнились больше, чем плохие. Давайте все, что нас может огорчать, оставим в прошлом. Пусть новый год принесет благополучие и уверенность в завтрашнем дне, новые знакомства и счастливые события! Пусть радует каждым своим часом и минуткой, преумножая все хорошее!

Сергей ВЕДЕРНИКОВ, генеральный директор ОАО «Томская судоходная компания»

Четыре примера отличной работы

Юбилейный для ФБУ «Администрация Обского БВП» 2018 год выдался полным новых свершений. В филиалах Администрации рассказали, чем запомнились им эти 365 дней, какие сложные задачи пришлось решить, каким достижениям радоваться.

Прежде всего нужно отметить, что поставленных планов достигли все филиалы. Во многом — благодаря слаженной работе коллектива. А чтобы сделать его еще более дружным, в филиалах проводят большую социальную работу: поощряют лучших грамотами, организуют праздники, спортивные состязания, творческие конкурсы. Некоторые подходят к этому с особой фантазией. Так, профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации Томского РВПиС в феврале в честь Дня защитника Отечества «переселил» мужскую половину коллектива на «борт авиалайнера». Сотрудники филиала встречали мужчин утром в форме стюардесс, а в течение рабочего дня неожиданно заходили в их кабинеты и предлагали чай, печенье, конфеты, прохладительные напитки — все, как в самолете! В октябре две команды сотрудников посетили экстрим-парк, где преодолели полосу препятствий и сыграли в пейнтбол. Все это помогает коллективу так же творчески походить к повседневной работе и выполнять ее на 100%.

С точностью до метра

Так, в январе 2018 года в Томском РВПиС был разработан план мероприятий по оптимизации хозяйственной деятельности и повышению экономической эффективности использования бюджетных средств. Намеченное удалось воплотить в жизнь!

Например, на территории РОП в п. Самусь завершили монтаж контрольно-корректирующей станции для обработки сигналов спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS. Новое оборудование позволит определять координаты местоположения судов с точностью до одного метра, что повысит уровень безопасности судоходства, а в дальнейшем обеспечит повышение точности цифровых данных для созда-



Томский филиал 23 февраля превратился в авиалайнер

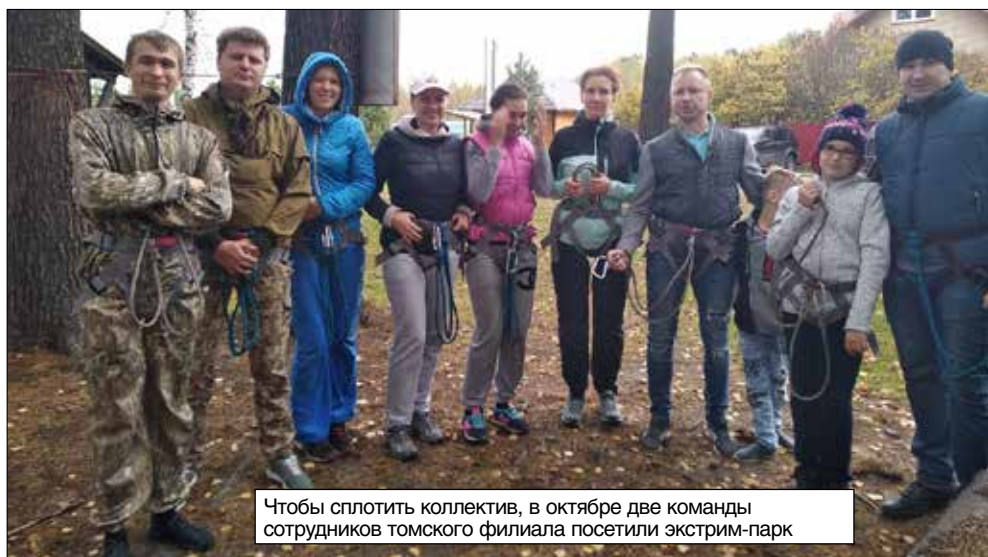
ния и корректуры электронных навигационных карт.

Была смонтирована новая въездная группа, часть ограждения земельного участка, на котором расположены производственные мастерские ремонтно-отстойного пункта в п. Самусь и новое модульное здание контрольно-пропускного пункта.

Внедряем инновации

В Барнаульском филиале в этом году опробовали инновационный технологический процесс спуска и подъема судов на береговую полосу — теперь для этого используют пневматические ролик-мешки. С их помощью с береговой полосы на воду спустили четыре барж-площадки проекта 942, а подняли на береговую полосу для проведения ремонтных работ в подводной части судов 12 единиц флота.

Новую технологию будут использовать и дальше. А сегодня в филиале готовят флот к навигации 2019 года: нужно заменить обшивку корпуса на девяти единицах флота, отремонтировать десять движительно-рулевых комплексов, заменить внутреннюю обшивку помещений на четырех судах.



Чтобы сплотить коллектив, в октябре две команды сотрудников томского филиала посетили экстрим-парк

Меняем пути

Сотрудники филиала в Колпашево в этом году столкнулись с неблагоприятными гидрологическими условиями. А если добавить сюда небольшой объем дноуглубительных работ, то в результате образовались перекаты, где не было гарантированных габаритов судового хода. Что делать?

В Колпашево решили переносить судовые ходы. Работа сложная, но необходимая для осуществления навигации. В итоге было перенесено четыре судовых хода: в протоку Кольд-жа протяженностью 17 км, в протку Нарымская — 8,5 км, в протоку Матюшкинская — 8 км, на прк. Ниж. Панинский вдоль левого берега. И все это — в условиях кадрового голода.

Сотрудникам приходилось работать буквально «за себя и за того парня». Так, экипаж обстановочного теплохода «Затор» большую часть навигации работал в одну смену. В помощь им направляли теплоход «Анга», пока в сентябре бригада «Затора» не была укомплектована сменой с теплохода «Путейский-5». Во многом именно такая кадровая логистика помогла филиалу выполнить государственное задание в срок и в полном объеме.

Главное — мобильность

Новосибирский судоходный шлюз в этом году открыл навигацию вовремя, без срывов. Еще и выполнили все запланированные ремонтные работы: восемь объектов привели в порядок с надлежащим качеством. При этом применяли новые технологии и использовали современные высокотехнологичные материалы: при инъектировании трех температурно-осадочных швов нижней камеры использовали полиуретановую инъекционную смолу и преднапряженную шпонку-компенсатор, а ремонт ливневой системы провели с использованием современного бетонного полотна.

По-новому отработали в этом году изыскательские русловые партии: ИРП-12 после проведенного переоборудования размещалась на теплоходе «Юрок» и за счет своей мобильности, успевала производить проверку качества сданных прорезей земснаряда «Аган» и земснаряда «Васюган» контрольными промерами.

Виктор МАРКОВ

Расслабляться некогда...

Произвести межнавигационный ремонт, выпустить флот в рейсы и обеспечить экипаж теплоходов и плавкранов работой на всю навигацию — такие задачи стояли в 2018 году перед Сибирской буксирной компанией. Казалось бы, все знакомо и предсказуемо. Но жизнь ставила свои преграды, которые, впрочем, благодаря своему профессионализму сотрудники компании преодолели.

К навигации 2018 года в компании готовились: помимо обычного межнавигационного ремонта, на некоторых судах дополнительно обновили радионавигационное оборудование, а на двух теплоходах установили новую УКВ-радиосвязь. Основные заказчики компании находятся в Ханты-Мансийском автономном округе, именно туда отправлялся флот Сибирской буксирной компании с прибрежных карьеров Новосибирской области. И это тоже было предсказуемо и привычно.

Однако в этом году экипажи компании, как и все речники Обского бассейна, столкнулись хоть и с ожидаемым, но неприятным явлением — маловодьем.

Трудности были связаны с ранним уменьшением габаритов пути на 6-м плесе, в связи с чем компания понесла большие затраты, — признается Михаил Тарыгин, директор Сибирской буксирной компании. — Тем не менее благодаря правильно организованной работе по догрузке барж на рейде ниже устья реки Томи удалось в полном объеме выполнить обязательства по доставке грузов в адрес предприятий дорожно- и домостроительного комплекса.

Во многом это удалось не только из-за грамотной логистики, но и благодаря сотрудникам компании. На предприятии подобран профессиональный, ответственный коллектив: все экипажи работали как одна слаженная команда, на общий результат. И к концу навигации полностью выполнили план.

Казалось бы, коллектив заслужил отдых, но расслабляться некогда — задачи на зимний судоремонт стоят значительные.

В предстоящий судоремонт запланирована смена вспомогательных двигателей на трех судах, замена устаревших котлов на современные корейского производства. А на теплоходе РТ-668 проводится ремонт главных двигателей, что позволит в будущую навигацию работать, не отвлекаясь на устранение возникающих в рейсе неполадок, — рассказывает Михаил Тарыгин. — Оборудование уже закуплено, так что экипажи после окончания отпусков приступят к монтажу.

Впрочем, для них это уже знакомый ритм работы — капитаны судов признаются, что руководство Сибирской буксирной компании за общим состоянием теплоходов следит тщательно, так что межнавигационному ремонту уделяют огромное внимание. И зная, с какой ответственностью здесь подходят к техническому состоянию судов, можно быть уверенным, что, несмотря на все трудозатраты, флот компании к весне будет готов, предъявлен Российскому Речному Регистру и выйдет в навигацию-2019 вовремя.

Анна ФЕДОРОВА



Уважаемые коллеги, друзья, ветераны, поздравляю вас с наступающим праздником! Новый год обычно связывают с надеждами на лучшее, поэтому пускай все хорошее, что радовало вас в уходящем году, найдет свое продолжение в году наступающем! Пусть появятся новые перспективы и воплотятся в жизнь поставленные задачи! Пусть будут решены самые трудные проблемы и сбудутся лучшие надежды и самые смелые мечты. С праздником, с Новым годом!

Виктор ФРАНК,
генеральный директор ООО «Бийский речной порт»



Поздравляю с наступающим 2019 годом плавсостав и руководителей судоходных компаний, коллег и партнеров! Пусть грядущий год несет мудрость, взаимоуважение и понимание. Важно в новом году верить в то, что все будет хорошо. Но верить иногда бывает мало, нужно стремиться к этому. Поэтому желаю вам новых свершений в новом году, исполняющихся надежд и неизменной удачи. Пусть карьера неуклонно движется вперед, а самые близкие люди радуют заботой и любовью. Счастливого Нового года!

Михаил ТАРЫГИН,
директор Сибирской буксирной компании



От имени всего коллектива Сибирского государственного университета водного транспорта и от меня лично примите самые искренние поздравления с Новым годом! Пусть он откроет перед вами новые дороги к успеху, пусть каждый день ведет к достижению намеченных целей, пусть по пути вам встречаются только хорошие люди, с которыми не страшны никакие испытания. Желаю вам в этом году найти дорогу, которая приведет к исполнению всех ваших желаний!

Татьяна ЗАЙКО, ректор СГУВТ

НОВЫЙ ГОД — НОВЫЙ МОСТ

К Новому году сотрудники компании ООО «Речное пароходство» подошли с чувством выполненного долга. Казалось бы, все основные задачи выполнены, но расслабляться здесь не собираются: всего пять месяцев осталось, чтобы окончить все работы по ремонту и модернизации судов Общества.

Под руководством заместителя директора Павла Агафонова второй год ООО «Речное пароходство» занимается разработкой песчаного карьера Верхний Светлокурманский: 52000 кубов песка отличного качества добыли здесь в этом году. Пока основными потребителями продукции являются местные жители, среди крупных заказчиков лишь несколько компаний, например, «Томскнефтьсервис», Транснефть, Стрежевское ДРСУ. Но ООО «Речное пароходство» планирует расширять горизонты продаж. И возможно, эти планы осуществляются уже в новом году.

Одной из основных задач Общества по-прежнему остается обеспечение связи между Стрежевьем и населенными пунктами Александровского района Томской области. В летнее время здесь работает переправа, зимой наводят наплавной мост. Его в этом году удалось установить в короткие сроки — помогла и погода, и ответственное отношение коллектива к делу. С 10 ноября два берега Оби связал наплавной мост, он традиционно востребован жителями Александровского района, другой связи с городом у жителей нет.

Такие мосты нужны и в других районах Томской области. Здесь активно ведется разведка нефтяных место-



Шесть судов компании уже доставили на берег и приступили к полной переборке двигательного комплекса, ремонту валовых линий

рождений, геологам и нефтедобытчикам требуются подъездные пути, которые не всегда можно наладить из-за обилия рек на севере Томской области. Возможно, скоро мостов станет больше — Общество в этом году займется модернизацией четырех барж проекта 183 под наплавной мост.

— Планируется полное переоборудование барж и перевод их в секции моста, — рассказывает главный инженер Общества Евгений Юнеман. — К работам приступили во второй половине декабря, а закончить модернизацию по плану нужно к маю. Если все сложится удачно, то мостов на реке станет с каждым годом больше.

Также в межнавигационный период запланирован ремонт судов: впереди очередное освидетельствование, к которому нужно подойти во всеоружии. Поэтому шесть судов уже доставили на берег и приступили к полной переборке двигательного комплекса, ремонту валовых линий. К маю работы планируют завершить, чтобы встретить навигацию в полной готовности.

Так что отдохнуть сотрудникам некогда — сделать предстоит немало. Но и о праздниках здесь помнят: коллектив ООО «Речное пароходство» поздравляет коллег с наступающим Новым годом.

Дорогие друзья, примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом! Желаем, чтобы в наступающем году вас окружали только честные и ответственные люди, а дом был уютным и счастливым местом. Терпения, удачи во всех начинаниях, успехов в делах и, конечно же, самого крепкого здоровья. С Новым годом!

Коллектив ООО «Речное пароходство»

12 месяцев успеха

В этом году компания добыла и перевезла 350 тысяч тонн песка — на 30 процентов больше, чем в 2017-м

Навигация закончена. Год тоже близится к концу. А значит, самое время подвести итоги прошедших 12 месяцев. В компании «ПЧС» результатами работы довольны: со всеми поставленными задачами здесь успешно справились.

Продукция компании «ПЧС» на рынке стабильно востребована — песок используется в строительстве при закладке фундамента, производстве кирпича. Нужен он и для проведения дорожных работ — поставки дорожникам порой доходят до 200 тысяч тонн в год. Так что в заказчиках у «ПЧС» недостатка в этом году не было. А вскоре, возможно, их станет еще больше: есть перспективы, что при строительстве нового Ледового дворца на Горской будет использоваться песок, добываемый из реки Обь. Но пока о задачах на следующий год говорить рано: составлять планы будут только в

январе, хотя очевидно, что они не будут меньше, чем в нынешнем.

В этом году планировалось добыть и перевезти 350 тысяч тонн песка — на 30 процентов больше, чем в 2017-м. В полноводный период сотрудники компании добывали и перевозили в месяц порядка 60 тыс. тонн. Снизить темпы работы пришлось осенью: в сентябре удалось перевезти лишь 30 тысяч тонн, в октябре всего 25 тысяч. Но, несмотря на это, с поставленными на

год задачами справились. Во многом — благодаря профессионализму персонала: и административная команда, и экипажи судов и кранов, и работники причала в эту навигацию работали на «отлично». Последние отгрузки песка с причала на автотранспорт закончили в начале декабря. Теперь можно передохнуть и с чистой совестью встретить Новый год.

— Всех речников Западной Сибири поздравляю с Новым годом! Желаю здоровья, счастья, удачи всем нам, несущим службу на воде. Наша работа не всегда бывает легкой, но если делаешь ее с душой и добиваешься поставленных целей, получаешь ни с чем не сравнимое удовольствие. И это в очередной раз доказывает, что все мы делаем дело, которое действительно нужно людям! Так пусть Новый год ставит перед нами новые задачи, исполнять которые будет интересно!

Михаил ПАНИХИДНИКОВ, директор ООО «ПЧС»



ВНИМАНИЕ КОНКУРС



Обская бассейновая профсоюзная общественная организация и редакция газеты «На вахте» объявляет о начале творческого конкурса

«РЕЧНЫЕ ИСТОРИИ»

За годы работы на флоте накопилось много веселых историй? А может, с вами случались невероятные происшествия? Чудом удалось избежать трагедии? Есть чем поделиться с молодым поколением? Значит, у вас есть все шансы стать одним из трех победителей нашего конкурса и получить подарки!

Присылайте свои истории, связанные с личным опытом работы в речной отрасли, до 11 марта в редакцию по почте: 630048, г. Новосибирск, ул. Римского-Корсакова, 22, или по электронной почте: ask20@mail.ru. И помните, что краткость — сестра таланта: присланные работы должны быть не больше одного листа формата А4 рукописного текста или от 1500 до 3000 знаков с пробелами в печатном варианте.

Ежемесячно рассказы будут публиковаться на страницах газеты, а авторы трех, признанных конкурсным жюри лучшими, получат подарки. В апреле будут объявлены имена победителей, так что не забудьте подписать вашу работу!

С Положением о конкурсе и условиями участия можно ознакомиться на сайте <http://obvvp.ru/>.



Поздравляем юбиляров декабря!



ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Александр Владимирович Трифонов, водитель транспортного участка ремонтно-отстойного пункта (КРВПиС)
- Светлана Михайловна Веселкова, бухгалтер (БРВПиС)
- Дмитрий Анатольевич Федотов, капитан-механик т/х «Путейский-84» (ТРВПиС)
- Владимир Ильич Жмыхов, производитель путевых работ (БРВПиС)
- Екатерина Васильевна Басенко, инженер по нормированию труда (НРВПиС)

АО «Томская судоходная компания»

- Анатолий Александрович Антонов, групповой механик по флоту ССХ
- Вячеслав Юрьевич Бубнов, шкипер рейда
- Андрей Евгеньевич Волков, водитель АТО
- Михаил Николаевич Давыденко, водитель АТО
- Александр Геннадьевич Дурандин, механик – 2-й помощник командира земснаряда «ПЧС-5»
- Николай Петрович Капишников, электромеханик т/х РТ-725
- Алексей Витальевич Стрелков, механик — см. капитан т/х РТ-740
- Иван Викторович Хайдуков, начальник АХО
- Борис Петрович Шквира, механик — ст. помощник капитана т/х РТ-820

СГУВТ

- Марина Игоревна Ворошилова, доцент кафедры ВИПиГТС
- Ирина Витальевна Кузина, уборщик служебных помещений ОУТ
- Лариса Андреевна Ковзик, дежурный по общ. 1
- Светлана Евгеньевна Щербак, ст. преподаватель кафедры ИнЯз
- Ольга Николаевна Сибрикова, доцент кафедры ТиПМ
- Лариса Александровна Смергина, ст. преподаватель кафедры ФИС

ЗАО «Сибречпроект»

- Нина Федоровна Дубровская, руководитель группы выпуска отдела АП и ВП

ООО «Бийский речной порт»

- Олег Васильевич Воропаев, крановщик плавучего крана КПЛ 19-83