



ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

Отчитались о практике

Конференция, посвященная итогам производственной практики учащихся командного речного училища в навигацию-2019, прошла 19 декабря.

Обучающиеся в системе среднего профессионального образования во время учебного процесса проходят очень важный этап, занимающий достаточно длительный промежуток времени – это производственная практика. Естественно, что в результате успешного обучения, в том числе и прохождения практики, мы наблюдаем выпускника, обладающего набором профессиональных и общих компетенций.

Всем известно, что невозможно стать хорошим специалистом без определенного опыта. Такой опыт курсант получает во время производственной практики по избранной специальности. Целью прохождения практики является обеспечение непрерывности и последовательности овладения курсантами профессиональных навыков и необходимым плавательным цензом в рамках подготовки высококвалифицированных специалистов отрасли водного транспорта, закрепление знаний, полученных курсантами в процессе теоретического обучения, приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы по изучаемой специальности. Курсанты ФГБОУ ВО «СГУВТ» СП СПО «НКРУ им. С.И. Дежнёва» проходят производственную практику в штатных должностях с зачислением в экипаж судна на судах работодателей — социальных партнеров.

В навигацию-2019 курсанты прошли практику в Томском, Барнаульском, Новосибирском филиалах ФБУ «Администрация Обского БВП, в АО «Кольмская судоходная компания», ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» и других учреждениях. На конференции курсанты четвертого курса делились впечатлениями, оценивали сам процесс практики и ее результаты, подводили её итоги в своих докладах.

Были и гости: Юлия Королева, и.о. начальника службы персонала и трудовых отношений Администрации Обского бассейна ВВП, Наталья Гришаева, главный специалист по кадрам Томского РВПиСА, Галина Федоровна Герасимова, главный специалист по кадрам Администрации Обского бассейна ВВП, Сергей Челябинец, заместитель начальника Обского УГРН Ространснадзор, и другие.

Представители работодателей подготовили предложения и рекомендации по организации и проведению производственной практики; примеры положительного опыта и отрицательных аспектов за навигационный период этого года, наградили курсантов, достойных поощрения, со стороны руководства предприятия «За добросовестное отношение к труду в навигацию-2019 года». А главное — уже подготовили предварительные заявки в навигацию 2020 года!

На Вахте

речники Обского бассейна

Газета для работников водного транспорта

Издается с 1931 года

№12 (34)

30 декабря 2019 года

КОНКУРС

Победами завершился год



В конце года студенты СГУВТ приняли участие в творческом конкурсе и спортивных состязаниях

Для студентов СГУВТ год закончился творческими победами и спортивными достижениями: они стали призерами и лауреатами XI Международного творческого фестиваля студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2019», а также приняли участие в XI Международной спартакиаде транспортных вузов.

В Доме культуры Российского университета транспорта 18 ноября состоялся гала-концерт фестиваля «ТранспАрт-2019», который прошел в рамках главного отраслевого события года, — «Транспортной недели-2019». Гостями праздничного концерта стали министр транспорта Евгений Дитрих, представители подведомственных Минтрансу агентств, руководители транспортных вузов. В конкурсе на тему «Путешествие в историю транспорта», посвященном 210-летию со дня основания единственного транспортного ведомства и транспортного образования России, приняли участие студенты 16 вузов Минтранса России и федеральных агентств и вузов государств-участников СНГ. Студенты-транспортники боролись за победу в нескольких номинациях: «Сценическое искусство», «Изобразительное искусство», «Фотоискусство», «Литературное творчество», «Лучшая видеовизитка», «Студенческая журналистика», «Графический дизайн».

Лучшие в видео и на сцене

Студенты Сибирского государственного университета водного транспорта были представлены во всех номинациях.



В номинации «Сценическое искусство» была представлена композиция «Жить». Зрительный зал завораживали своим вокалом студенты и курсанты: Анастасия Артюшенко, Марат Досбергенов, Диана Федотова, Егор Хлынцев, Олег Шерин. Номер сопровождал танцевальным выступлением Фёдора Куприна, Сергея Шубина, Виктории Зориной, Алины Джумалиной, Алены Кропачевой, Дарьи Штерцер. Поэтическую часть номера на стихи Александра Домнина представила юная звездочка Карина Сауленко.

В номинации «Студенческая журналистика» лауреатами фестиваля стала творческая группа «На волне» в составе Алексея Жигульского, Артуша Суваряна, Галины Матюшиной, Анастасии Тарасовой.

В номинации «Видеовизитка» и «Графический дизайн» — лауреат фестиваля Алексей Жигульский. В номинации «Изобразительное искусство» — лауреат фестиваля Анна Кажуркина, которая представила полотно «Это море...».

В номинации «Фотоискусство» лауреат фестиваля Андрей Харчиков представил цикл фотографий

под названием «Речной вокзал, платформа справа». В номинации «Литературное творчество» своё произведение в стихах представил лауреат фестиваля Дмитрий Ляпкин.

По итогам конкурса в номинации «Сценическое искусство» студенты Университета заняли 3 место, в номинации «Лучшая видеовизитка» студент нашего Университета Алексей Жигульский занял 2 место.

Шахматисты из Новосибирска

В эти же дни в Москве 18 сборных команд транспортных вузов России боролись за звание лучших в нескольких видах спорта: шахматах, плавании, волейболе, настольном теннисе, мини-футболе, боксе и баскетболе. СГУВТ сформировал команду шахматистов.

— Сегодня на спартакиаде вузов мы встречаем третье поколение спортсменов, которые, поступая, еще не знали о том, что есть такая спартакиада. Традиция участвовать в соревнованиях — это заслуга преподавателей физической культуры в вузах, — обратился к участникам

соревнований директор административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации Константин Пашков.

Лучшие спортсмены приехали на соревнования из Самары, Ростова, Новосибирска, Иркутска, Санкт-Петербурга, Омска, Ульяновска и других городов. Впервые в истории спартакиады в мероприятии приняли участие студенты Белорусского государственного университета транспорта, в состав команды которого вошли победители и призеры международных соревнований, Чемпионатов Мира и Европы.

Команда шахматистов из Сибирского государственного университета водного транспорта в составе Даниила Мелихова, Никиты Григорьева и Артёма Кайгородова по итогам пяти туров завоевала 6 место. Шахматные баталии проходили в Центральном доме детей железнодорожников, а в свободное время, для поддержки хоккейной команды из Новосибирска, ребята посетили хоккейный матч «Сибирь» — «Динамо» (Москва).

АКТУАЛЬНО

Задача — новый коллективный договор

В начале декабря в Новосибирске прошла конференция, посвященная подведению итогов выполнения условий коллективного договора между профсоюзной организацией и руководством ФБУ «Администрация Обского БВП». Отчет о ней публикуем на страницах издания.

Название конференции: «Подведение итогов выполнения условий КОЛЛЕКТИВНОГО договора между Обской бассейновой общественной организацией профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации и руководителем Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» на 2017-2019 годы». 20 декабря 2016 года был зарегистрирован и принят к исполнению коллективный договор между Обской бассейновой общественной организацией профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации и руководителем Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» на 2017-2019 годы (далее по тексту — договор). Настоящий договор был разработан на основании отраслевого соглашения по финансируемым из федерального бюджета подведомственным Росморречфлоту учреждениям в сферах внутреннего водного транспорта и образования на 2017-2019 годы.

Стороны договора приняли на себя обязательства с учетом действующего законодательства способствовать эффективной деятельности учреждения и, соответственно, получению ими положительных экономических результатов, обеспечивающих уровень заработной платы, трудовых и социально-бытовых льгот, создание безопасных условий труда и охраны здоровья не ниже установленного данным договором минимального уровня социальных гарантий, нести предусмотренную законодательством РФ ответственность за нарушение или невыполнение его положений.

По выполнению своих обязательств со стороны работодателя проведены следующие мероприятия: — в части соблюдения п.6.1. раздела 6 «Оплата и стимулирование труда» произведена доплата до



Итоги выполнения условий коллективного договора подвели на конференции



величины МРОТ работникам, получающим заработную плату ниже МРОТ (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 3,5 млн. руб.);

— в части соблюдения п.6.5. раздела 6 «Оплата и стимулирование труда» установлены повышающие коэффициенты: персональный повышающий коэффициент к окладу; повышающий коэффициент к окладу за выслугу лет; повышающий коэффициент к окладу по учреждению (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 143,3 млн. руб.);

— в части соблюдения п.6.6. раздела 6 «Оплата и стимулирование труда» произведены выплаты компенсационного характера — разного рода доплаты и надбавки (доплата за совмещение профессий; доплата за исполнение обязанностей недостающих по штату членов экипажа; доплата за работу в ночное время; повышенная оплата за работу в выходные и нерабочие праздничные дни и оплата сверхурочной работы; оплата за вредные и опасные условия труда; надбавка за работу со сведениями, составляющими государственную тайну; выплата полевого довольствия работникам изыскательских русловых партий

и пр.) (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 50,3 млн. руб.);

— в части соблюдения п.6.7. раздела 6 «Оплата и стимулирование труда» произведены выплаты стимулирующего характера — работникам плавсостава судов, которым присвоено звание «Специалист высшего класса»; водителям автотранспортных средств за квалификационную категорию; наставникам, закрепленным за молодыми специалистами (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 0,8 млн. руб.);

— в части соблюдения п.6.8.-6.9. раздела 6 «Оплата и стимулирование труда» производилось премирование специалистов — ежемесячное премирование, по итогам работы за навигацию, за год, за выполнение особо важных и срочных работ (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 211,5 млн. руб.);

— в части соблюдения п.6.12.-6.13. раздела 6 «Оплата и стимулирование труда» производилась оплата служебных командировок — суточные, оплата найма жилого помещения в служебных командировках, оплата проезда к месту командировки (расходы за 2017

— 9 месяцев 2019 года составили 11,8 млн. руб.);

— в части соблюдения раздела 7 «Трудовой договор. Обеспечение занятости» выполнены обязательства по профессиональной подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 4,3 млн. руб.);

— в части соблюдения раздела 8 «Гарантии прав молодых специалистов, работающих в учреждении» осуществлялась поддержка молодых специалистов — выплата материальной помощи, оплата переезда на место работы, найма жилья (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 0,3 млн. руб.);

— в части соблюдения раздела 9 «Улучшение условий, охраны труда и здоровья работников» осуществлялись соответствующие мероприятия: приобретались специальная одежда, специальная обувь и другие СИЗ, смывающие и обезвреживающие средства; проводились медицинские осмотры; специальная оценка условий труда; страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний; выдача молока работникам, занятым на работах с вредны-

ми условиями труда и пр. (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 13,1 млн. руб.);

— в части соблюдения раздела 10 «Организация бесплатного коллективного питания членов экипажей судов» исходя из стоимости нормы рациона питания на одного человека в сутки (228 рублей — 3-разовое питание) члены экипажей обеспечивались бесплатным коллективным питанием (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 39,7 млн. руб.);

— в части соблюдения раздела 11 «Развитие социальной сферы, предоставление льгот и компенсаций» производились такие выплаты, как материальная помощь на приобретение санаторно-курортных путевок работников и их детей; компенсация работникам 50% стоимости форменной одежды; компенсация матерям, находящимся в трудовых отношениях, в период использования отпуска по уходу за ребенком; денежное вознаграждение работникам и пенсионерам-ветеранам отрасли к профессиональным праздникам, юбилейным датам и пр. (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 23,4 млн. руб.);

— в части соблюдения раздела 12 «Гарантии прав профсоюзных органов и их работников» для проведения культурно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы произведены перечисления выборному органу профсоюзной организации денежных средств в размере не менее 1% от ФОТ (расходы за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 9,3 млн. руб.).

В совокупности перечисленные мероприятия по выполнению обязательств со стороны работодателя за 2017 — 9 месяцев 2019 года составили 502 млн. руб.

Можно с уверенностью сказать, что в процессе работы охвачены все направления по реализации коллективного договора.

В настоящее время перед нами стоит задача заключить новый документ на дальнейший 3-летний период. От участников коллективного договора получены предложения по внесению изменений, которые требуют обсуждения, обоснования и сопоставления возможности учреждения в их реализации для улучшения существующих показателей эффективности деятельности.



Дорогие друзья, коллеги, сотрудники Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» и наши партнеры!

Поздравляю вас с наступающим 2020 годом и Рождеством! Каждый год мы с надеждой глядим в будущее и ждем исполнения наших желаний. Мечтаем о новых достижениях в работе и личной жизни. Строим планы и продумываем перспективы. Я желаю вам, чтобы все задуманное исполнилось в новом году. Пусть все ваши мечты станут явью, пусть рядом всегда будут верные друзья и близкие люди, готовые помочь в трудную минуту. Удачи вам, счастья и процветания в новом году!

Сергей ПАВЛУШКИН,
руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП»



Дорогие друзья, коллеги, с праздником вас, с Новым годом!

Мы вместе плодотворно потрудились в этом году и заслужили награды в будущем году. Пусть наградой всем нам станет исполнение наших надежд и мечтаний. Пусть в наступающем 2020 году реализуется все, что мы задумали, сбудется все, о чем мечтали. Пусть в жизни будут только приятные потрясения и радостные сюрпризы! Желаю вам счастья, удачи и исполнения ваших желаний!

Виктор ФРАНК,
генеральный директор ООО «Бийский речной порт»



Уважаемые коллеги, поздравляю вас с Новым годом!

Это особенный праздник, когда принято подводить итоги и мечтать о будущих достижениях. Желаю вам, чтобы, оглядываясь на год прошедший, вы вспомнили в нем множество приятных событий, важных достижений, радостных дней. Пусть желания, которые вы загадаете под бой курантов, обязательно сбудутся в году наступающем! Пусть в будущем вас ждут успех, удача и процветание! С праздником!

Алексей ЕГОРОВ,
генеральный директор ЗАО «Сибречпроект»



Уважаемые коллеги, сотрудники Томской судоходной компании, наши партнеры, ветераны!

Наступает Новый 2020 год — время новых надежд, успехов и побед. Каким будет наступающий год, зависит от каждого из нас. Поэтому, прежде всего, хочу пожелать вам веры в себя и свои силы, больших свершений, открытий и надежд. Пусть наступающий год лишь умножает счёт счастливых мгновений, рядом будут дорогие вам люди, а тепло семейного очага привлечёт желанных гостей. Примите сердечные пожелания здоровья, благополучия, счастья и процветания! Отличного настроения и веселых новогодних праздников! С Новым годом!

Сергей ВЕДЕРНИКОВ, генеральный директор
ОАО «Томская судоходная компания»

СУДОРЕМОНТ

Межнавигационный ремонт — 2019-2020: новые задачи, новый опыт

Подготовку к зимнему судоремонту в АО «Томская судоходная компания» начали еще летом. Сегодня ремонтные работы в самом разгаре. Что предстоит сделать в этот межнавигационный период, узнали у Виталия Колмыкова, заместителя главного инженера компании.

— Виталий Александрович, подготовка к ремонту в этом году шла по плану, все было сделано в срок?

— Да, как обычно, в конце июля — начале августа провели планирование объемов ремонта: определили объекты и начали заявочную компанию по приобретению сменно-запасных частей. Такие позиции, как винты, гребные валы, детали грузоподъемных устройств плавучей и береговой механизации имеют длительный срок изготовления — до 150 дней, поэтому эту работу мы традиционно проводим заранее.

После завершения формирования отстойных пунктов и расстановки судов на слипах, приступили к ремонту. Проведение работ запланировано на предприятиях ООО «Моряковский речной затон», ООО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод» и АО «Томская судоходная компания».

— Какие работы проводятся уже сегодня?

— Если говорить о плавмеханизации, то из запланированных 17 объектов сегодня выведено на ремонт восемь плавкранов грузоподъемностью 16 тонн и один земснаряд ПЧС-450-5 — к работам на них мы приступили с 1 ноября. Основные рабо-



Экспозиция охватывает основные вехи развития транспортного комплекса России

ты, которые выполняются на плавкранах, — ремонт главных и вспомогательных ДВС, ремонт механизмов грузоподъемного устройства и сварочные работы на металлоконструкциях крана.

Теплоходов сегодня на ремонт выведено десять единиц из порядка 80 запланированных, на большей части теплоходов экипажи приступят к ремонту уже в новом 2020 году с февраля. Для двух теплоходов проекта 1741 сегодня уже получены новые дизель-редукторные агрега-

ты, производятся подготовительные работы для установки их в корпус судна. Установка новых ДРА, два из которых увеличат суммарную мощность судна до 1040 л.с., и винтов с увеличенным шагом позволит повысить провозную способность теплохода.

Ремонт крановой механизации правобережного перегрузочного комплекса мы начали с 1 октября и сегодня уже пять единиц отремонтированы и переданы в эксплуатацию. Из-за интенсивной работы комплек-

са на ремонт береговой механизации выделяются короткие сроки, что не оставляет времени для раскочки.

Ремонт флота и механизации планируем закончить в первых числах апреля, чтобы вслед за ледоходом приступить к выполнению задач, которые будут стоять перед нами в навигацию 2020 года.

— Отличается ли нынешний межнавигационный ремонт от предыдущих по срокам, объемам, видам работ?

— Основной отличительной особенностью ремонта 2019-2020 года являются работы на приобретенном морском буксире «Маршал Василевский», который ремонтируется на слипе ООО «Моряковский речной затон». Судно было поднято на слип еще в ноябре, после чего проведена дефектация корпуса, движительно-рулевого комплекса, главных двигателей. Дефектация проводилась с участием Российского морского регистра судоходства и с привлечением организации, имеющей признание на проведение дефектации. Сегодня дефектация закончена, ждем ее результатов и будем приступать к ремонту. Предстоит довольно большой объем работ, опыт проведения которых у нас, конечно, имеется. Но при этом нужно учитывать, что это опыт ремонта речных судов, в то время как данное судно работает под классом РМРС. Глобальных отличий нет, но, тем не менее, есть свои особенности по требованиям и порядку действий. Знакомимся с этими требованиями и нормами, чтобы сделать все точно и в срок. Есть и еще одна особенность: если участок Российского речного регистра находится здесь, в Томске, то ближайший участок РМРС — в Нижнем Новгороде. Это значит, что эксперты регистра приедут к нам для осмотра, проверки, контроля и дачи разрешения для ввода в эксплуатацию этого судна. Наша задача сделать так, чтобы командировка их не была напрасной.

Ася МАЛЮТИНА

НАУКА И ИННОВАЦИИ

На выставке «Транспорт России» СГУВТ представил свой проект

В рамках XIII международного форума «Транспорт России», который прошел в Москве, в Гостином дворе, состоялась выставка инновационных разработок в сфере транспорта и инфраструктурных проектов.

В ходе реализации наиболее значимых проектов в сфере морского и речного транспорта, свою экспозицию наглядно продемонстрировал Сибирский государственный университет водного транспорта.

СГУВТ на выставочных стендах представил инновации, создан-

ные в научно-исследовательской службе, которая работает при Университете. Результаты разработок идут в основу совершенствования техники, условий труда и экономики отраслевых предприятий. Среди них - плазмотермические технологии нанесения износостойких и специальных покрытий с помощью промышленной установки плазменного напыления Сверхзвукой плазматрон, и устройство очистки отработавших газов судовых дизелей от оксидов серы и других вредных веществ — скруббер судовый. А так же при-

бор для определения параметров качки судна.

Стоит отметить, что на сегодняшний день оборудование из лаборатории СГУВТ поставлено для промышленных предприятий девяти российских городов, такие как Москва - ООО «РЗК Инжиниринг», Санкт-Петербург -ОАО «ЦНИИ материалов», Екатеринбург - ООО «Уралинтех», Нижний Новгород - ООО НПК «Трибоника», и другие.

Андрей МАНТОВ



Дорогие друзья, коллеги, ветераны речной отрасли, поздравляю вас с Новым годом!

Уходящий год был непростым для всех, кто трудится на реке, но мы успешно справились с трудностями благодаря слаженной работе и вашему профессионализму. Желаю, чтобы и в году наступающем мы вместе сумели преодолеть все препятствия, что готовит нам жизнь, и наслаждались каждым днем. Пусть во всех делах вас ждет успех, а родные и близкие радуют и поддерживают во всех начинаниях. С Новым годом!

Михаил ТАРЫГИН,

директор ООО «Сибирская буксирная компания»



От имени всего коллектива Сибирского государственного университета водного транспорта и от меня лично примите самые искренние и сердечные поздравления с наступающим Новым 2020 годом и светлым праздником Рождества Христова! В наступающем году желаю вам крепкого здоровья, успехов, счастья, исполнения всех поставленных целей и задач!

Пусть в ваших домах царят благополучие, любовь и процветание! С Новым годом!

Татьяна ЗАЙКО, ректор СГУВТ



Уважаемые коллеги!

Уходящий год стал переломным для нашей компании. Сегодня мы не только подводим итоги, но и строим планы, продумываем перспективы. Мы уверены: нам удастся воплотить их в жизнь. Желаем и вам в будущем году быть уверенными в своих силах. Пусть все задуманное воплотится, пусть все беды останутся позади, а впереди будут только радостные дни. С праздником вас, с Новым годом!

Владимир СЕМЕНОВ, директор ООО «ПЧС»

Коллеги, в этот Новый год коллектив ООО «Речное пароходство» желает вам больших высот,
Побольше прибыльных идей,
Поменьше грустных новостей.
Стабильно пусть растет зарплата,
Чтобы гребли ее лопатой,
Корпоративы были чаще,
А жизнь была добрей и слаще!
Пусть будет то, что нужно вам,
Сопутствует успех делам,
Чтоб коллектив ваш дружно жил
И чтоб начальник нас хвалил!

Коллектив ООО «Речное пароходство»

Уважаемые коллеги, друзья!

Подошел к концу очередной год. Он был непростым, но для тех, кто работает на реке, не бывает простых дней – наша работа всегда связана с трудностями. Желаю, чтобы трудностей этих в новом году было как можно меньше. Пусть работа будет в радость, пусть все удастся, пусть всегда дома вас ждут любимые люди и богатый стол. Желаю вам успехов, удачи, благополучия и исполнения всех желаний в Новом году!

Константин Черницын,

директор ООО «Грузовой терминал Обь»

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Пример настоящего профессионала

Четырнадцатого ноября на 68-м году жизни скоропостижно скончался заведующий кафедрой ВИП и ГТС, председатель совета ветеранов СГУВТ, Заслуженный работник высшей школы РФ, Почетный работник транспорта РФ, доктор технических наук, профессор Виталий Алексеевич СЕДЫХ.

Уроженец Омска, потомственный речник-путеец, Виталий Алексеевич в 1974 году с отличием окончил гидротехнический факультет Новосибирского института инженеров водного транспорта. Отслужив в армии, он с первых дней своей трудовой деятельности на кафедре Водных путей и гидравлики успешно сочетал научно-педагогическую и организаторскую работу. В 1976 году он возглавил совет молодых ученых института. В 1983 году был приглашен в отдел науки и учебных заведений Новосибирского горкома партии, где занимался вопросами высших учебных заведений и академических институтов города, одновременно являясь секретарем совета по научно-техническому прогрессу Новосибирска. В 1987 году был избран секретарем парткома НИИВТа, а после защиты кандидатской диссертации в 1989 году — секретарем Железнодорожного райкома партии. В 1990 году получил второе высшее образование в Институте политологии и социологии по специальности «политолог».

С 1991 года Виталий Алексеевич Седых доцент, заведующий кафедрой, а с 1999 по 2014 годы — проректор по учебной работе Новосибирской государственной академии водного транспорта. Благодаря ему были открыты новые специальности: «Защита в чрезвычайных ситуациях», «Информационные системы и технологии», «Пожарная безопасность». В 2000 году был избран действительным членом Российской академии естественных наук, в 2003 году защитил докторскую диссертацию, а в 2005 году ему присвоено звание профессора.

За добросовестный труд он был награжден знаками: «Отличник речного флота», «Почетный работник речного флота», «Почетный работник транспорта», «В память 200-летия управления водными и сухопутными сообщениями», крестом «За заслуги» от МЧС России, памятными знаками и грамотами, а также орденом и четырьмя медалями Российской академии естественных наук.

Для всех нас Виталий Алексеевич останется примером настоящего профессионала — упорным и настойчивым. Он был



«Студенты для него были тоже дети», — говорят те, кто знал Виталия Алексеевича

терпелив и отзывчив, его порядочность и искренняя, чуткая забота о людях навсегда останется в нашей памяти.

Вот что пишет о нем Е.И. Сусликов: «Не стало человека, чья душа была открыта настежь для всех, как была всегда распахнута дверь его кабинета в бытность работы проректором по учебной работе в академии или заведующим кафедрой. Обладающий талантом организатора, он был способен решить задачу любой сложности, при этом никогда не боялся брать на себя ответственность за результат, как в случае успеха, так и неудачи. Примером для подражания может служить любовь Виталия Алексеевича к своей семье, он горячо любил жену, трепетно обожал своих внуков и внука, гордился детьми. Студенты для него были тоже дети».

А вот что вспоминает Е.П. Байков, выпускник ЭМФ НИИВТа 1973 года: «Продолжительное, почти ежедневное, творческое трудовое общение началось с Виталием Алексеевичем, когда он в конце 80-х вернулся в институт и был избран секретарем парткома. С первых дней совместной работы я понял, почему студента Виталия Седыха выбрали капитаном сборных института по хоккею и футболу, хотя в командах были ребята старше. Его отличало умение сплотить студентов разных факультетов, разных возрастов и характеров, настроить вместе с тренером, а часто и без такового, на борьбу, на победу. Виталий Алексеевич без суеты и расспросов мотивировал сотрудников Университета к патриотическому и творческому отношению к работе. Подготавливал характеристики и делал представления в различные организации для того, чтобы фотографии

наших сотрудников были занесены на Доски почета различных рангов. Мы получили благодарности, грамоты, юбилейные знаки, ведомственные и государственные награды...»

Тяжело переживают уход шефа коллеги по кафедре.

— Не могу поверить, что Виталия Алексеевича нет, и не могу представить, что, зайдя на кафедру, не увижу его, — говорит Т.И. Герус. — Перед глазами — светлый образ человека с большой, широкой душой, который был внимательным, заботливым, отзывчивым по отношению к тем, с кем общался. Мои личные встречи с Виталием Алексеевичем в НИИВТе, академии, университете — это ощущение света, добра и уверенности, все трудно передать словами... Невосполнимая потеря!

— Виталий Алексеевич любил людей, коллег, студентов, никогда не забывал поздравить с днем рождения, с праздником или другим важным событием в жизни. Шутил, радовался со всеми. На праздниках любил читать стихи Сергея Есенина, Михаила Львова, — говорит В.В. Шамова.

— В 1994 году я поступила в НГАВТ на гидротехнический факультет, — говорит Т.В. Пилипенко. — Многие подробности уже стерты в памяти, но невозможно забыть студенческие практики в Мочище на геобазе, которые сплачивали наш молодой коллектив. Виталий Алексеевич — представитель того педагогического состава, к которому тянутся студенты, он не просто сухо преподавал свой предмет, он видел каждого изнутри. Мне повезло, что со мной на потоке учился его сын Алексей. Буквально с первого курса у нас сложились добрые и теплые отношения. Алексею было непросто учиться, как я думаю, нужно было держать высокую планку, на него смотрели студенты и педагоги. Да и как могло быть иначе? Виталий Алексеевич не только выполнял свой педагогический долг в обучении студентов, но и смог воспитать сыновей, достойных своего отца.

Среди всего многообразия свершений Виталий Алексеевич никогда не забывал о своих родных. Являясь главой большой семьи, он был любящий и любимый муж, отец и дедушка.

Коллектив Университета глубоко скорбит о скоропостижной кончине заслуженного работника, нашего коллеги Виталия Алексеевича Седыха и выражает соболезнования всем его родным, друзьям и товарищам, которых у него было огромное количество.

Память о Виталии Алексеевиче Седыхе навсегда сохранится в наших сердцах.



23 декабря 2019 года на 57-м году жизни скоропостижно скончался главный инженер АО «Томская судоходная компания» Алексей Владимирович Кожевников.

Алексей Владимирович пришёл в компанию в 1985 году после окончания Новосибирского института инженеров водного транспорта. 34 года А.В.Кожевников проработал на этом предприятии, из них главным инженером 26 лет. Под его руководством была проведена огромная работа по модернизации флота и механизации, созданы уникальные комплексы по производству нерудных строительных материалов на земснарядах, были решены многие другие вопросы по техническому оснащению предприятия.

Он отличался высокой технической эрудицией, исключительным трудолюбием, был настоящим профессионалом, пользовался заслуженным авторитетом. Трудовые достижения Алексея Владимировича были отмечены медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Глубоко скорбим и выражаем искренние соболезнования родным, близким и коллегам в связи с уходом из жизни Кожевникова Алексея Владимировича.

Светлая память о нём навсегда останется в наших сердцах.

Поздравляем юбиляров декабря!

ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Александр Валерианович Юрьев, капитан-механик т/х «Плес» НРВПиС
- Игорь Владимирович Тютеньков, старший инженер-электромеханик ТРВПиС
- Владимир Витальевич Дёмин, тракторист КРВПиС
- Людмила Александровна Соколова, инженер-диспетчер БРВПиС
- Николай Викторович Комлев, начальник ИРП-14ТРВПиС
- Сергей Николаевич Мещеряков, моторист-рулевой т/х «Путейский-12» БРВПиС
- Сергей Николаевич Воронин, начальник РОП НРВПиС
- Сергей Владимирович Смагин, сменный капитан-сменный механик т/х «Ласточка» КРВПиС

АО «Томская судоходная компания»

- Лидия Филипповна Кудашкина, уборщик производственных помещений
- Татьяна Рихардовна Боровикова, мойщик посуды-уборщик кухни
- Леонид Михайлович Садкин, докер-механизатор УКБ
- Геннадий Анатольевич Кожевников, моторист-рулевой т/х «Москва-191»
- Андрей Михайлович Минеев, старший дежурный по каравану
- Анатолий Анатольевич Рыхальский, электрогазосварщик
- Радик Фархазович Суфиев, моторист т/х «Томь-1»
- Александр Владимирович Щетинкин, водитель

СГУВТ

- Лидия Германовна Моденова, дежурный по общежитию
- Светлана Яковлевна Тарасенко, доцент кафедры Строительного производства, конструкций и охраны водных ресурсов
- Лариса Анатольевна Каравка, начальник отдела кадров
- Алексей Юрьевич Кузнецов, доцент кафедры Электрооборудования и автоматизации

ООО «Грузовой терминал Обь»

- Александр Александрович Толстых, моторист-рулевой

ООО «Речное пароходство»

- Николай Викторович Сторожков, сменный капитан-сменный механик т/х ТНГ-270
- Евгений Евгеньевич Кульков, капитан-механик т/х ТНГ-268



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

60 лет исполняется сменному капитану РТ-777 Вадиму КУЗНЕЦОВУ. Вадим Георгиевич — отзывчивый человек, всегда готовый помочь коллегам, прийти на выручку в сложной ситуации, поддержать в трудную минуту.

От всей души поздравляем его с днем рождения! Пусть сбываются мечты, умножаются возможности, успешно идут все дела и хватает сил и энергии для новых свершений! Крепкого, могучего здоровья, позитивного настроения, веры в себя и в успех! Пусть мир и достаток будут в доме. Счастья и всего хорошего!

Коллектив ООО «Сибирская буксирная компания»