

© Новым 2022 годом!

На вахте

речники Обского бассейна №12 (58)

Газета для работников водного транспорта. Издается с 1931 года

26 декабря 2021 года

Диспетчер — режиссёр четкой работы флота



В северных районах нашей страны с особо суровым климатом навигация идет по своим особым законам: все сложнее. Но люди здесь трудятся с сильным характером, они все трудности преодолевают.

В этом номере газеты «На вахте» мы продолжаем рассказ о сотрудниках Северного речного пароходства, от которых зависела безаварийная, четкая работа портов и крупных участков в прошедшую навигацию.

Порт в Лабитнанги работает стабильно



Андрей Олегович Шмитбергер — диспетчер самого крупного подразделения Северного речного пароходства в городе Лабитнанги. Этот населенный пункт находится в Ямало-Ненецком автономном округе, расположен к востоку от склонов Полярного Урала на границе умеренного и субарктического климата, где царит вечная мерзлота. Название «Лабитнанги» переводится с языка хантов — «семь лиственниц». Возник на месте поселения хантов.

А сегодня здесь на левом берегу реки Оби находится грузовой порт — одно из крупных подразделений компании. Мощности портового

участка позволяют принимать грузы с автомобильного и железнодорожного транспорта, производить перевалку на водный транспорт. Кроме того, здесь при необходимости проводят перевалку грузов по схеме «судно — судно», «судно — берег». Есть возможность привлечь механизированные краны повышенной грузоподъемности.

С 2019 года руководит этим сложным хозяйством Андрей Олегович Шмитбергер. Он главный диспетчер структурного подразделения АО «СРП — Ямал» в Лабитнанги. Опыт работы в водной отрасли у него огромный: 42 года, что позволяет организовать стабильную, безаварийную работу флота на таком обширном и сложном производственном участке.

Андрей Олегович Шмитбергер — выпускник Омского речного училища. Когда он понял, что знаний не хватает, то поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта. Успешно его закончил. В его послужном списке — работа штурманом на Омском судостроительном заводе, капитаном в Иртышском бассейне, начальником грузового района Омского речного порта, директором по эксплуатации в порту Коротчаево, который находится в Новом Уренгое.

В 2021 году завершилась 42-я навигация Андрея Олеговича. Зима дает передышку, чтобы с новыми силами приступить к работе.

«Аварий быть не должно!»

В поселке Ямбург Ямало-Ненецкого автономного округа находится одна из производственных баз Северного речного пароходства.

Поселок Ямбург получил свое название от Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения. Построили населенный пункт газовики в начале 1980-х годов, когда стало ясно, что месторождение перспективное и его разработка продлится на десятилетия. Поселок располо-

жен в 148,5 километра к северу от полярного круга, на Тазовском полуострове, где реки Нюдямонтопопоко-Яха впадают в Обскую губу.



На производственной базе Ямбурга трудится в должности диспетчера **Александр Алексеевич Головенко**. Первый раз он приехал в Ямбург в 1986 году на практику, еще будучи студентом Горьковского института инженеров водного транспорта. Молодого парнишку поразил тогда север и своей суровой природой, и сильными духом людьми. В последующие годы он много раз бывал в длительных командировках в этом отдаленном северном порту.

Благодаря своему большому опыту и профессионализму, Александру Алексеевичу удается организовать четкую работу флота на этом важном производственном участке. В навигацию 2021 года здесь проходил практику студент Новосибирского института инженеров водного транспорта Иван. Так что Александру Головенко уже не в первый раз пришлось стать также и учителем.

— Это хорошо, когда приходят молодые ребята, — улыбается он, — ведь это наша смена. Их нужно успеть всему научить, чтобы доверить столь сложную работу. Аварий быть не должно!

Выпускников СГУВТ ждут крупные компании

Важнейшая задача Сибирского государственного университета водного транспорта — обеспечение отраслевых предприятий от Дальнего Востока до Урала высококвалифицированными кадрами.

Пrestиж и востребованность профессий подтверждаются регулярными встречами потенциальных работодателей, которые приезжают в университет для беседы с курсантами и студентами из разных уголков нашей страны. У молодых специалистов, которые хотят сменить место проживания, после получения диплома широкий выбор. Место трудоустройства — от Сахалина до Урала.

Помимо задачи подготовки высококвалифицированных кадров для предприятий отрасли, Сибирский государственный университет водного транспорта заинтересован в гарантированном трудоустройстве своих выпускников. Именно поэтому он не только поддерживает старые связи, но и непрерывно проводит работу по налаживанию новых — с судоходными, судостроительными, судоремонтными и обслуживающими компаниями. Университет гордится такой долгосрочной дружбой с ФГУП «Атомфлот», ОАО «Томская судоходная компания», ОАО «Колымская судоходная компания», ОАО «Сахалинское морское пароходство», ООО «Невский ССРЗ», АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ФГУП «Росморпорт» и многими другими.

В течение учебного года проходят десятки встреч студентов и курсантов с сотрудниками различных компаний.

Так, в октябре Сибирский государственный университет водного транспорта посетили представители «Норникеля» — еще одной компании, партнерством с которой гордится университет. Сотрудники Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» ежегодно приезжают к студентам гидро-технического, электромеханического факультетов и факультета управления на водном транспорте, чтобы подобрать персонал для своего предприятия.

Исаев Олег Александрович — руководитель направления отдела адаптации и планирования карьеры Управления по персоналу и социальной политике, а также Хан Евгения Артуровна — ведущий специалист отдела по социальной работе и обучению персонала ознакомили студентов со специальностями, которые востребованы в компании, с уровнем заработной платы, условиями работы. Кроме того, гости рассказали, кто из выпускников СГУВТ 2021 года принял приглашение на работу в компанию. После общей встречи были проведены индивидуальные собеседования со студентами, которые изъявили желание работать в «Норникеле».

К слову, компания очень серьезно относится к подбору сотрудников, старается заинтересовать молодых специалистов, познакомить их не только с производством, но и с населенными пунктами, где они расположены. Для практикантов регулярно организовывают экскурсии по предприятию, а затем — по Норильску и Дудинке, походы в музей и прогулки на катерах.

Целевое обучение даёт перспективу. Недавно СГУВТ посетили



представители АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта». Кравцова Ольга Николаевна, специалист по подбору персонала Новосибирского АО «ДЦСС», встретила со студентами выпускного курса «Электроэнергетика и электротехника», пригласив их на работу после окончания университета. Студентам второго курса «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» она предложила заключить договоры о целевом обучении. Такая форма обучения гарантирует место прохождения практики и дальнейшее трудоустройство. Во время беседы студентам показали фильм о предприятии, рассказали о перспективах развития компании, об условиях

работы и мерах социальной поддержки молодых специалистов.

Впервые в университете побывали сотрудники судоходной компании «Транзит СВ».

Представители судоходной компании «Транзит СВ» (зарегистрирована в Новосибирске) также встретились с курсантами третьего и четвертого курсов института «Морская академия». Соучредитель компании Власов Вячеслав Николаевич и заместитель генерального директора по флоту Косоуров Сергей Борисович рассказали о работе своего предприятия; перспективах развития; судах, имеющихся в распоряжении компании. Они пригласили курсантов пройти производственную практику с перспективой дальнейшего трудоу-

стройства.

Власов Вячеслав Николаевич подчеркнул, что компания заинтересована в молодых специалистах, окончивших СГУВТ. Они востребованы на рынке труда.

Представители СК «Транзит СВ» заявили, что готовы принять на практику курсантов, обучающихся по специальностям «Эксплуатация судовых энергетических установок» и «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», а также трудоустроить в свою компанию молодых специалистов-судоводителей, судовых и электромехаников, получивших образование в Сибирском государственном университете водного транспорта.

Помогли в реставрации Чуйского тракта

Для компании ООО «Бийский речной порт» навигация в этом году была сложной, но отработала она без ЧП, полностью выполнив договорные обязательства по поставке нерудных строительных материалов дорожникам края.

Капитан-механик теплохода РТ-454 Игорь Кречетов рассказал, что этим летом навигация была сложной из-за мелководья.

Модернизация продолжается

Игорь Николаевич отмечает, что май в этом году был прохладным, и снег в горах Алтая таять не спешил. Зато, когда началось половодье, уровень воды в реках высоко поднялся, но ненадолго. Вода быстро ушла, и к августу уровень снизился до критического. Между тем в Алтайском крае шла реконструкция Чуйского тракта: в районе Тальменки и перед въездом в город Бийск расширяли автотрассу, поэтому в большом количестве требовался строительный материал.

— Пока вода была в средних показателях, мы везли баржи с песчано-гравийной смесью с Талицкого и Смоленского карьеров напрямую в Барнаул, — продолжает капитан. — А когда уровень воды упал до критического, мы были вынуждены везти баржи с нерудными материалами в

Бийск с загрузкой меньше чем на половину грузоподъемности. Но благодаря соглашению по поддержанию габаритов, которое действует в нашем регионе, критические участки на реке Бия углубили. Мы смогли выполнить взятые на себя обязательства перед дорожниками.

Также капитан отметил, что, благодаря руководству порта, три года назад на их теплоходе выпущена 1981 года прошла модернизация: установили новые, более современные двигатели. Теперь Игорь Николаевич чувствует себя более уверенным при прохождении сложных участков реки и не переживает, что двигатель может выйти из строя в самый неподходящий момент.

Капитан подчеркнул, что руководство компании старается обеспечить всех работой даже в межнавигационный период. Например, в ноябре, уже после навигации, его экипаж устанавливал наплавной мост. Дело в том, что работа есть круглогодично у ремонтных бригад, а у флотских в декабре-январе — оплачиваемый отпуск. А вот февраль и частично март они отдыхают за свой счет. Поэтому премия, которую в компании традиционно выплачивают всем работникам в декабре перед Новым годом, — хорошее подспорье семейному бюджету.

Один из самых молодых и перспективных работников в Бийском речном порту — помощник

капитана РТ-390 Неретин Иван Борисович. В эту навигацию он первый год работал в качестве помощника капитана, проявив себя как ответственный специалист, который переживает за свое дело.

— Отработали в навигацию нормально, — говорит Иван Неретин. — На реке Берди работал наш флот: три баржи, два плавкрана и теплоход. Песок возили с песчаного карьера до города Бердска. Этот путь составляет 10 км. Сложностей особо никаких не было, уровень воды в этом районе всегда держится на нужной для работы отметке, так что проблем с загрузкой барж и вождем, как у наших коллег в Алтайском крае, не возникало. Теплоход тоже не подвел: серьезных поломок не было, весенний ремонт не прошел зря! Небольшие сложности были в основном у нас из-за того, что не было в штате повара — экипаж по очереди готовил еду за отдельную доплату. Но и здесь без особых проблем, ведь готовить все умеют. Меню на неделю составляли вместе, закупили необходимые продукты. Правда, с выпечкой не возились, иногда делали только пиццу.

Старшее поколение — в авангарде

Главный инженер компании Алексей Пеньков, задача которого — обеспечить бесперебойную

работу флота, признается, что во вторую часть навигации был в напряжении из-за низкого уровня воды. Но никаких серьезных поломок за сезон не произошло — все экипажи показали профессиональную работу. Сейчас стоит задача качественно провести ремонт всех судов.

— Наши заказы на запчасти с завода, который находится в Подмоскovie, идут от недели до месяца, — отмечает главный инженер, — поэтому делаем запас. Кроме того, сейчас модернизируем плавучий причал ПП-203 в транспортную единицу. По сути, это та же баржа, и после усиления корпуса можно будет совершать и перевозку груза.

Алексей Николаевич отметил, что этим летом ощутили кадровый голод: не хватало крановщиков. Дело в том, что сильное течение реки Катунь сносит плавкраны, работать в таких условиях сложно. Новичкам необходимо несколько месяцев, чтобы научиться.

Кстати, впервые в этом году в порту на плавучем кране работала команда пенсионеров под руководством Александра Ивановича Бардакова.

— Отлично они справились, — подчеркивает Алексей Пеньков, — результаты показали лучше, чем у молодых. Впрочем, это неудивительно: у старшего поколения большой опыт и высокая ответственность — сказывается советское воспитание.

С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!

Хочу поздравить коллег речного флота Обского бассейна с самым добрым праздником в году!

Пусть этот год начнется для всех нас красиво, хорошо и радостно. Желаю всем светлых праздников и чудесного настроения.

Пусть наступающий 2022 год будет продуктивным, успешным и перспективным.

Хочу пожелать вам хорошей и благополучной дороги к успеху, без ухабов и падений, с легкими подъемами. А еще — четких целей и перспективных планов, неугасаемых сил, надежной дружбы в коллективе, семейного счастья, любви и благополучия, высокого достатка. И пусть неизменно удача сопровождает все дела и начинания. Пусть новогодняя ночь исполнит желание каждого из вас и подарит всем чудесное настроение.

Директор ООО «Бийский речной порт» Франк В.А.



Суровая работа на речном флоте и мужское хобби

Навигация в этом году завершилась еще в октябре-ноябре, но не все речники ушли в отпуск. Дело в том, что сейчас началась горячая пора в портах, где ремонтируют суда, баржи, а также другую технику и оборудование.

Очередь до ремонта теплохода «Алексей Кожевников» Томской судоходной компании дойдет в январе, однако капитан Алексей Швецов находится в порту Моряковский загон. Здесь сейчас стоит такой знакомый всем речникам металлический гул — это после трудового сезона суда получают «лечение».

— Коллеги попросили помочь, — объясняет свое присутствие в порту Алексей Геннадьевич Швецов.

Отработали без ЧП

В 2021 году уже его 17-я навигация, которая началась 20 апреля и завершилась 9 октября. Теплоход «Алексей Кожевников» мощный — может толкать сразу три баржи. Теплоход ходил в этом году до речного порта Ханты-Мансийска и далее на север по реке Оби, где сибирская река показывает свою мощь, широко разливаясь до протоки Алешкина, где находится поселок Приобье. Уходящий год, как отметили специалисты, был маловодным. Поэтому речникам работать было сложнее. Но справились: никаких ЧП за сезон не произошло. Как считает капитан, во многом — благодаря команде, которая не подвела.

Экипаж теплохода — девять человек. Все мужчины и только одна женщина — матрос-повар Елена Ивановна Лещинская, которая отвечает за хорошее настроение команды. Ведь для мужчин вкусные обед и ужин — важный фактор. Костяк команды держится уже несколько лет. Алексей Геннадьевич рассказывает:

— С Евгением Николаевичем Осинским — механиком-сменным капитаном мы вместе проработали несколько навигаций, прошли модернизацию теплохода. Правда, не так давно он ушел на берег на административную работу.

Младший состав, как правило, — это практиканты техникумов и вузов, отработают одну навигацию и исчезают. А некоторые меньше суток на корабле находятся. В 2019 году на нашем теплоходе

прошел капремонт: старые двигатели снимали и ставили более мощные. Студент, который пришел на практику, посмотрел на все это, одну ночь переночевал, видимо, подумал, а утром говорит: «Я понял, что такая работа не по мне». Пытался я ему объяснить, что ремонт — это временное явление, но не удалось. В этом году у нас проходили практику три парня. Удивляет молодежь меня, честно говоря: они все время в телефоне — просто живут виртуальной, а не реальной жизнью. И по работе: задание дашь — сделают, а не скажешь — мимо пройдут, словно ничего не видят. Один из них — студент Новосибирской государственной академии водного транспорта Артуш Субарян работал у нас две навигации электриком судовым. Неплохой парень, толковый. Но возвращаться в следующем году отказался. Сказал, что хочет ходить по морям. Вот такая мечта у человека — ничего не поделаешь.

Пошёл по стопам отца

Сам Алексей Швецов говорит, что попал на речной флот случайно. Да только вряд ли это было случайностью: уж слишком много совпадений. Его отец Геннадий Дмитриевич Швецов трудился капитаном-механиком теплохода-буксира типа ЛС «Костромич».

— Мы с братом с нетерпением ждали возвращения отца из рейса, скучали по нему, — вспоминает Алексей Швецов. — Когда наконец после навигации немного уставший и загорелый отец возвратился домой, мама обычно готовила праздничный обед.

Когда Алексею было 11 лет, отец взял его в рейс на реку Васюган. В своем первом путешествии по реке он запомнил великолепную рыбалку: на удочку бойко ловились язи, щуки, пескари. Повар из них варил вкуснейшую уху, пек рыбный пирог, а экипаж хвалил юного рыбака.

Старший брат Алексея не стал связывать свою судьбу с рекой. Но все друзья после 11-го класса решили поступать в Моряковское речное училище, и сам Алексей решил не отставать от них. Его первая навигация на трудовой практике была короткой: с мая по август, то есть всего три месяца. Ходили по глубокой своенравной реке Иртыш до города Тобольска.

— Иртыш — река узкая, с сильными течениями, — говорит Алексей Геннадьевич, — течет по предгорью, поэтому пейзаж

вокруг интересный. На практике, которая проходила на теплоходе Сибирского речного пароходства, мне, помню, все было страшно интересно. Хвостиком ходил за теми, кто был на вахте, стараясь запомнить все, что нужно для работы.

Опасности узкого фарватера

После окончания учебного учреждения он устроился на работу в частную контору. Там не понравилось отношение к людям: сразу после навигации почти весь экипаж сократили. Всю зиму пришлось сидеть без зарплаты, искать подработку. Он решил: какие бы сладкие пироги ни обещали частники, больше таких ошибок он совершать не будет. В 2006 году устроился в штат Томской судоходной компании.

— Компания работает стабильно, зарплату платят официально, как говорится, вбелую, — продолжает он. — Есть у нас профсоюз. Слышал, что сотрудники старшего возраста регулярно ездят поправлять здоровье в санатории: путевки покупают, оплачивая неполную их стоимость. Но я пока молодой, считаю, что рано кататься по санаториям.

В 2009 году Алексей закончил Новосибирский институт водного транспорта по специальности «Морской инженер». Работа капитану нравится: управлять огромной железной машиной, чувствовать, как она от движения штурвала послушно поворачивает в нужную сторону. И романтика, конечно, здесь: таких красочных рассветов и закатов больше нигде не увидишь. Солнце, отражаясь в зеркале реки, подсвечивает ее воды фантастическими красками. «Был бы художником — нарисовал!» — улыбается Алексей. А когда погода портится, и тяжелые свинцовые тучи ложатся прямо на гладь воды, закрывая обзор ливнями, кажется, что начался конец света. Здесь природа показывает всю свою мощь, в городе под защитой крепких высотных зданий такого не увидишь.

За 17 лет работы на сибирских реках бывало всякое. Правда, экипаж Алексея Геннадьевича судьба от серьезных ЧП берегла. А другим помогать пришлось. В последний раз это было в 2019 году на реке Оби, когда двум судам нужно было разойтись в узком фарватере. Сильный штормовой ветер навалил теплоход на



«Взаимовыручка на реке — это нормально», — считает Алексей Швецов

мель, когда он пропускал «Алексея Кожевникова». Сообщили о происшествии диспетчеру, тот отдал распоряжение взять на буксир. Вот тут как раз и прошел испытание новый двигатель, который после модернизации получил теплоход «Алексей Кожевников». С задачей справились. Взаимовыручка на реке — это нормально, без нее никуда, подчеркивает капитан.

Медведица была в трёх шагах

А еще во время навигации — сухой закон. Даже в свой день рождения 3 сентября во время навигации Алексей Геннадьевич никогда спиртное не употребляет. И даже не просит повара приготовить что-то особенное.

— Ни к чему это, — машет он рукой, — просто не хочу никого напрягать. И так у повара работы много. Хотя выпечка у нас бывает регулярно — парни иногда даже просят тортик испечь, и Елена Ивановна всегда откликается.

Хобби у капитана тоже мужское: рыбалка и охота. Нравится

ловить на спиннинг щук и судаков. На охоте он добывает уток, тетеревов, бобров, даже лось был в трофеях. На медведя тоже пробовал ходить. На открытии охоты видел совсем рядом медвежье семейство. Мамка и два годовалых медвежонка ростом с немецкую овчарку из реки вышли буквально в трех метрах от него. Испугались. Но рука у охотника не поднялась, ведь убей он мать — ее дети бы погибли. А малыш лишать жизни и вовсе не хотелось. У самого двое детей растут, по которым он на реке сильно скучает.

— Во время навигации я мало с семьей бываю, — признает Алексей Геннадьевич. — Правда, сейчас два рейса сделаешь, потом отгулы примерно неделю. Но этого недостаточно: детям отец нужен. И моя мать одна осталась, у нее огород — тоже помощь требуется. В общем, все чаще закрадываются мысли, чтобы поискать работу «на земле». Будут ли они реализованы, жизнь покажет. Но, с другой стороны, боюсь, что река не отпустит: мужики говорят, что скучают по ней.

Сибирский песок для мегаполиса

Природный материал, что добывает группа компаний «Сибирский песок», востребован не только в дорожном, но и в строительном секторе.

Из-за коронавирусной пандемии и некоторого спада в строительном секторе последние два года были сложными — это ни для кого не секрет. Строительную отрасль лихорадило из-за резкого повышения цен на металлы и другие стройматериалы.

— Есть вероятность, что на рынке стройматериалов в начале следующего года может возникнуть дефицит песка, — об этом предупреждает директор ООО «Сибирский песок» Владимир Семёнов.

И виноват в этом непредсказуе-

мый спрос на рынке: то уже добытый песок не слишком торопятся приобретать, и его приходится складировать, то, наоборот, интерес покупателей резко возрастает. А компания в весенне-летний сезон постоянно работает в своем высоком темпе, насколько позволяют возможности.

— Отгрузка продукции и транспортировка у группы компаний «Сибирский песок» в этом году осталась на прежнем высоком уровне, — подчеркивает директор. — Вот отгрузим последние остатки, и, скорее всего, будет принято решение о том, чтобы работники почти всем коллективом ушли в очередные ежегодные отпуска.

Владимир Васильевич не скрывает, что нынешний год стал пере-

ломным. В прошлом, 2020 году из-за спада спроса на песок уходили в зиму с большим остатком этого стройматериала и долгами. Ныне ситуация кардинально противоположная.

В последний месяц уходящего года принято подводить итоги и составлять планы на будущий год. Директор говорит о том, что финансовое положение группы компаний «Сибирский песок» выравнивается.

— Мы как можно скорее сейчас стараемся рассчитаться с нашими кредиторами, и все свои обязательства обязательно выполним, — подчеркивает Владимир Васильевич. — Для этого вполне хватает и материала, и вырученных от его продажи средств.

Также оперативно идут расчеты

с партнерами. Мы понимаем, что денежные средства им необходимы для того, чтобы успеть вовремя приобрести запчасти, отремонтировать и подготовить суда и другую технику для следующей навигации.

Директор полагает, что спрос на песок в 2022 году должен быть выше, чем в этом. Для этого есть все предпосылки. С приходом теплых дней в столице Сибири должно активизироваться дорожное строительство. Кроме того, следующим летом в Новосибирске планировали завершить строительство всех развязок и подъездов к новой ледовой арене, которая возводится к Молодежному чемпионату мира по хоккею, ведется строительство Восточного обхода города.

Хочу поздравить всех с наступающим Новым, 2022 годом!

Пожелать веселого празднования, а после каникул — трудовых успехов, достижения поставленных целей, а также всего самого хорошего. Пусть следующий год станет переломным, и мы забудем о пандемии, запретах и масках, всем здоровья!

Директор группы компаний «Сибирский песок» Семёнов В.В.

С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!

Уважаемые коллеги, речники! Приближается всеми любимый праздник. От души хочу поздравить с наступающим Новым годом и Рождеством!

В уходящем 2021 году мы сталкивались с трудностями на нашем пути, ситуация заставила работать в особом режиме. Хочется отметить выдержку и высокий профессионализм коллег: даже в сложных ситуациях мы находили выход, успешно справлялись со всеми задачами.

Хочу, чтобы вы помнили о том, что работа на речном флоте стратегически важна. От нас, речников, зависят и другие отрасли экономического развития страны, в том числе благополучие сибирских и северных регионов. Мы по праву гордимся своей историей, ведь доставка грузов по воде — один из старейших способов транспортировки, который не теряет своей актуальности и сегодня. А значит, у нас с вами есть уверенность в сегодняшнем и завтрашнем дне.

Пусть наступающий 2022 год станет для всех нас счастливым! А сюрпризы, как в деловой, так и в личной сфере, будут только приятными. Желаю нам всем следовать четко по курсу! Здоровья, семейного счастья и хорошего настроения!

Руководитель ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» Павлушкин С.В.

С НАСТУПАЮЩИМ ПРАЗДНИКОМ!

Все меньше остается дней уходящего 2021 года. Все ближе наступит 2022-го — года надежд на лучшие времена без пандемии и локдаунов.

Подводя итог прошедшего периода времени, можно сказать, что, несмотря на все сложности, мы справились с договорными объемами, отработали по максимуму намеченный план, и теперь можно выдохнуть с облегчением и гордостью.

С благополучным завершением года хочу поздравить не только своих коллег в «Сибречпроект», но и всех речников нашего бассейна. Мы хорошо поработали.

Впереди — праздничные дни каникул, которые мы проведем с семьей, с близкими людьми. Пусть они будут радостными, веселыми, наполненными хорошим настроением. Хочу пожелать всем крепкого, не пробиваемого никакими новыми штаммами коронавируса здоровья, трудовых успехов, семейного счастья. Стройте планы на будущее, и пусть они обязательно сбываются!

Генеральный директор ЗАО «Сибречпроект» Егоров А.В.

Работа в сложных условиях

21 декабря прошло заседание Общественного совета Обского бассейна внутренних водных путей, на котором подвели итоги работы в навигацию 2021 года по обеспечению судоходных условий и безопасности судоходства, рассмотрели планы на навигацию в следующем году.

Председатель совета, руководитель ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» Сергей Павлушкин отметил, что навигация 2021 года в Обском бассейне была сложной для речников.

Дефицит осадков привел к рекордно низкому уровню воды, но тем не менее учреждение выполнило запланированный комплекс путевых работ в полном объеме. Это позволило судовладельцам Обского бассей-

на перевезти 6,01 миллиона тонн грузов и 904 648 пассажиров, что на 4,5 процента и 15,1 процента больше показателей прошлого года соответственно.

Если говорить о перспективах на будущее, то крайне важным стало решение Росморречфлота создать Экспертный совет по вопросам внутреннего водного транспорта Обского и Обь-Иртышского бассейнов внутренних водных путей, в который будут входить руководители Администраций БВП, представители исполнительной власти субъектов РФ, курирующие вопросы транспорта, судовладельцы. Ключевым моментом является возможность на уровне совета обсуждать и решать вопросы по реализации мероприятий, предусмотренных Транспортной стратегией РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.



ФБУ выполнило запланированный комплекс путевых работ в полном объеме

ЮБИЛЕЙ

Руслан, так держать!

23 декабря Руслан Вячеславович Кузьмин отметил свой юбилей. Капитану теплохода РТ-672 ООО «Сибирской буксирной компании» исполнилось 50 лет. За эти годы ему удалось многого достичь, но хочется еще большего.

Юбилей рассказал, что отметил свой день рождения скромно в кругу семьи.

— Конечно, хотелось бы собраться большим кругом и отпраздновать юбилей в ресторане, — признался Руслан Вячеславович, — но сейчас идет пандемия, которая обязывает соблюдать правила безопасности.

В планах — помочь детям встать на ноги: дочь уже работает юристом, а вот сын еще получает высшее образование. А для себя хочется посмотреть мир. Мы с супругой были в Таиланде, а в России — в Белокурихе и на Алтае. Ждем, когда, наконец, закончится пандемия, чтобы съездить в Карелию посмотреть прекрасные озера и водопады, побывать в культурной столице — Питере. А еще у меня есть мечта порыбачить на Дальнем Востоке, половить тайменей в таежной реке.

Руслана Вячеславовича с круглой датой поздравляют друзья и коллеги, желают всего самого наилучшего.

Белик Виктор Владимирович, механик-сменный капитан РТ-724:

— Достаточно давно я знаю Руслана. Мы на разных судах работаем, поэтому общаемся во время ремонта. Он очень ответственный, отзывчивый, доброжелательный. На любой вопрос не только ответит, но и постарается помочь. Считаю, что не зря руководство его поставило капитаном. Кстати, только на его теплоходе есть беговая дорожка, на которой Руслан регулярно бегаёт, подавая пример другим. Знаю, что и отпуск он проводит активно: ходит на лыжах, рыбачит.

Заремба Евгений Юрьевич, механик-сменный капитан РТ-672

— С Русланом мы вместе работали на РТ-633. Познакомились в 2007 году. Я был мотористом, он — механиком. Очень хороший специалист, знающий. Работать с ним легко. Человек, который серьезно, ответственно относится и к работе, и к жизни. Хочу пожелать имениннику самого главного — здоровья. Остальное будет.

Ситкин Владимир Васильевич, капитан-сменный механик РТ-673

— Мы учились с Русланом вместе в одной школе. Можно сказать, были приятелями. А подружился уже в Сибирской буксирной компании. Это целеустремленный человек, который

Уважаемый Руслан Вячеславович!

От всей души поздравляем с юбилеем! Желаем успехов во всех начинаниях, строить большие планы и достигать намеченное. А также желаем отличного здоровья, семейного благополучия и, конечно, чтобы все мечты сбывались!

Руководство ООО «Сибирской буксирной компании»

стремится к совершенству. Он спортивный, старается держать форму, с ним приятно общаться: мысли выражает ясно, полно и грамотно. Это сейчас редкость. А еще он хороший товарищ: если к нему обратиться за помощью, всегда поможет. Руслан, так держать!

Гуторов Николай Васильевич, капитан-сменный механик БТМ-630:

— Ко мне в команду Руслан пришел после армии рулевым-мотористом в 90-х годах. Сразу показал себя ответственным и трудолюбивым: буквально все схватывал на лету. Быстро изучил все механизмы, оборудование, по собственной инициативе приходил в рубку, где учился судовождению. Буквально через пару лет, можно сказать, стал профессионалом. Окончил ново-



Руслан Вячеславович Кузьмин — профессионал своего дела

сибирское речное училище, потом новосибирскую академию водного транспорта и пошел по карьерной лестнице. Он совершенно неконфликтный, общается, как правило, с людьми интеллигентно, и они к нему тянутся. Практиканты часто возвращаются в следующую навигацию работать.

Орехов Виктор Викторович, капитан-сменный механик РТ-668:

— Уже более десяти лет общаюсь с этим человеком по работе. Он перспективный, ответственный и трудолюбивый, надежный — и все это не просто слова. Пристально следит за состоянием корабля, сам много работает, за ним подтягивается весь экипаж, а иначе никак. На таких людях держится наша компания. Побольше бы таких.

Юбилеры декабря!

ЗАО «Сибречпроект»

- Бугровский Олег Васильевич — машинист буровой установки

СГУВТ

- Викулов Станислав Викторович — профессор кафедры физики, химии и инженерной графики
- Высоцкая Евгения Геннадьевна — главный библиотекарь научно-технической библиотеки
- Токарев Александр Олегович — профессор кафедры теории корабля, судостроения и технологии материалов
- Кириченко Людмила Николаевна — уборщик служебных помещений административно-хозяйственной службы
- Мошковский Андрей Николаевич — доцент кафедры физического воспитания и спорта

ФБУ «Администрация Обского БВП»

- Воронецкий Сергей Николаевич — капитан-сменный механик ТРВПиС
- Дуреева Марина Николаевна — повар БРВПиС
- Алымов Николай Юрьевич — моторист-рулевой БРВПиС
- Квач Евгений Анатольевич — моторист-рулевой БРВПиС
- Зебров Василий Александрович — начальник вахты вахтенного персонала шлюза
- Пахомов Игорь Геннадьевич — моторист НРВПиС
- Слюсарев Виктор Николаевич — старший помощник капитана-первый помощник механика КРВПиС

ООО «Бийский речной порт»

- Жилкин Вячеслав Владимирович — водитель-механик

АО «Томская судоходная компания»

- Гинкель Ольга Видяевна — начальник грузового участка
- Колмыков Виталий Александрович — главный инженер

АО «Северное речное пароходство»

- Шевченко Марина Васильевна — заместитель начальника СУП
- Хованский Олег Анатольевич — технолог службы эксплуатации береговых объектов
- Медведев Андрей Олегович — менеджер
- Хадзиева Бэлла Султановна — помощника генерального директора
- Астахов Петр Михайлович — капитан-наставник
- Мальцева Анастасия Сергеевна — инженер по охране труда
- Ушаков Игорь Иванович — инженер по РриС
- Валайшо Александр Андреевич — менеджера-переводчика по КЭМФ
- Мальцева Наталья Владимировна — главный бухгалтер
- Сидоров Игорь Олегович — инженер по охране окружающей среды