



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
(ФБУ «Администрация Обского БВП»)

УТВЕРЖДАЮ



Руководитель
ФБУ «Администрация Обского БВП»

С.В.Павлушкин

03 марта 2014 г.

Порядок
диспетчерского регулирования движения судов
на внутренних водных путях Обского бассейна

1. Общие положения.

1.1. Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна (далее – Порядок) разработан в дополнение к «Порядку диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (утвержден Приказом Минтранса России от 1 марта 2010г. № 47) с учётом особенностей Обского бассейна.

1.2. Настоящий Порядок устанавливает организацию диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна в целях обеспечения безопасности судоходства.

1.3. Диспетчерское регулирование движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна организуется отделом диспетчерского регулирования движения судов федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» (далее – ФБУ «Администрация Обского БВП») в соответствии с настоящим Порядком и осуществляется на основании «Порядка диспетчерского

регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (утвержден Приказом Минтранса России от 1 марта 2010г. № 47)

1.4. Диспетчерскому регулированию движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна подлежат все самоходные суда (кроме маломерных судов, используемых в некоммерческих целях) и буксируемые (толкаемые) составы.

1.5. Диспетчерское регулирование движения несамоходных и буксирующих (толкающих) судов в составах осуществляется с учетом особенностей, определенных схемами их формирования, подготовленными судовладельцами и согласованными с Обским управлением государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – ОУГРН) и ФБУ «Администрация Обского БВП».

1.6. Диспетчерское регулирование движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна осуществляется отделом диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП» во взаимодействии с диспетчерами контрольных пунктов, диспетчерами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

1.7. Администрация бассейна внутренних водных путей для обеспечения безопасности судоходства в бассейне внутренних водных путей осуществляет (КВВТ ст. 34, п. 4 пп. 5):

- диспетчерское регулирование движения судов на участках с гарантированными габаритами судового хода, которые устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта (ст.7, п.2 КВВТ);

- управление движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания;

- мониторинг движения судов на остальных участках внутренних водных путей.

1.8. Диспетчерское регулирование движения судов (указанных в п.1.4.) на внутренних водных путях Обского бассейна вводится на участках с разрядом «О» и на участках, имеющих ограничения по условиям плавания:

1.8.1 Участки внутренних водных путей Обского бассейна с диспетчерским регулированием движением судов.

Наименование водного пути	Верхняя граница участка, км	Нижняя граница участка, км	Протяженность участка	Краткая характеристика ограничения по условиям плавания
Озеро Телецкое	20 (мыс Ажин)	73 (устье реки Чульшман)	53	Разряд «О»
Новосибирское водохранилище	530 (п. Малетино)	677,5 (верхний подходный канал)	147,5	Разряд «О»

1.8.2 Участки внутренних водных путей Обского бассейна с управлением движением судов.

Наименование водного пути	Верхняя граница участка, км	Нижняя граница участка, км	Протяженность участка	Краткая характеристика ограничения по условиям плавания
Новосибирское водохранилище	677,5 (верхний подходный канал)	679 Новосибирский шлюз	1,5	Верхний подходный канал
Река Обь	679 Новосибирский шлюз	684 (нижний подходный канал)	5	Нижний подходный канал

1.9. На остальных участках внутренних водных путей Обского бассейна, не указанных в п. 1.8, осуществляется мониторинг движения судов. Мониторинг движения судов осуществляется с целью определения их местонахождения посредством передачи сообщений капитаном (вахтенным начальником) судна о прохождении судном контрольных точек, расположенных на участках ВВП бассейна. Для целей мониторинга, управления и регулирования движения судов организуются контрольные диспетчерские пункты (см. Приложение № 5):

в г. Барнаул на базе Барнаульского района водных путей и судоходства;
 в г. Новосибирск на базе Новосибирского шлюза;
 в г. Новосибирск на базе Новосибирского района водных путей, гидросооружений и судоходства;
 в г. Томск на базе Томского района водных путей и судоходства;
 в г. Колпашево на базе Колпашевского района водных путей и судоходства;
 на устье р. Васюган на базе СС-5;
 оз.Телецкое, на базе теплохода «Нептун»;
 Новосибирском водохранилище, на базе теплохода «Лебедь»;
 на участке 1828-1935 км р. Обь (до границы с Обь-Иртышским бассейном) на базе теплохода «Полой».

2. Особенности организации работы диспетчерского аппарата ФБУ «Администрация Обского БВП».

2.1. Инженер-диспетчер отдела диспетчерского регулирования Администрации (г.Новосибирск, ул.Урицкого д.13) на внутренних водных путях Обского бассейна является организатором безопасного судоходства в части осуществления диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна в соответствии с требованиями «Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (утвержден Приказом Минтранса России от 1 марта 2010г. № 47) и настоящим Порядком.

2.2. Инженер-диспетчер контрольного пункта ФБУ «Администрация Обского БВП» действует в соответствии с требованиями «Порядка диспетчерского регулирования

движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (утвержден Приказом Минтранса России от 1 марта 2010г. № 47):

2.2.1. Принимает меры для обеспечения безопасного плавания судов на контролируемом участке водного пути, в районе гидросооружений, своевременно передает на суда оперативную информацию по вопросам безопасности судоходства;

2.2.2. Получает сведения от капитанов (вахтенных начальников) судов о соответствии габаритов судов и составов габаритам пути, шлюзов, мостов, соблюдении установленных запасов воды под днищем;

2.2.3. Информировывает судоводителей об ограничениях движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна и осуществляет диспетчерское регулирование в соответствии с этими ограничениями;

2.2.4. Передает на суда по заявкам капитана (вахтенного начальника) и судовладельца информацию о путевых условиях плавания на внутренних водных путях Обского бассейна в соответствии с «Положением об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних судоходных путях Российской Федерации», а также об опасных для плавания судов явлениях, в следующем порядке:

2.2.4.1 Отдел диспетчерского регулирования ФБУ «Администрации Обского БВП» предоставляет судовладельцам и судоводителям ежедневную путевую и гидрометеорологическую информацию посредством радиосвязи, электронной почты, факсом, по скайпу (Skype) и размещением информации на сайте ФБУ «Администрация Обского БВП» в сети Интернет по эл.адресу: ogbu.ru.

2.2.4.2 Порядок передачи путевой и гидрометеорологической информации и функционирование канала безопасности определены схемами приложений «Указаний по организации судовой радиосвязи в Обском речном бассейне (в границах территориальной ответственности ФБУ «Администрация Обского БВП»)».

2.2.4.3 ФБУ «Администрация Обского БВП» предоставляет информацию судовладельцам и судоводителям в течение срока, указанного в договоре на диспетчерское регулирование.

2.2.4.4 Информация о путевых и гидрометеорологических условиях плавания на внутренних судоходных путях общего пользования предоставляется судовладельцам и судоводителям без права передачи ее другим организациям и частным лицам.

2.2.5. При получении от судна сигнала бедствия незамедлительно сообщает в Росморречфлот, а также всем судам, находящимся в данном районе, его координаты для оказания помощи в спасании судна, людей и имущества;

2.2.6. При получении информации о транспортном происшествии незамедлительно сообщает в установленном порядке руководству ФБУ «Администрация Обского БВП», ОУГРН, в Росморречфлот и судовладельцу;

2.2.7. В целях диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Обского бассейна получает информацию от руководителя работ по ликвидации последствий транспортных происшествий на регулируемом участке;

2.2.8. Осуществляет планирование и пропуск судов и составов через шлюз в соответствии с Правилами пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Обского бассейна, утвержденными Приказом Минтранса России от 24 июля 2002 г. № 100 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2002 г., регистрационный № 3643);

2.2.9. Принимает меры к обеспечению своевременного пропуска судов и составов через шлюз и по Обскому водохранилищу;

2.2.10. Информировывает по запросу капитана (вахтенного начальника) о расстановке природоохранных объектов и пунктов комплексного обслуживания флота;

2.2.11. Передает по запросу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей информацию о местонахождении принадлежащих им судов и составов;

2.2.12. Ведет следующую документацию:

- журнал приема-сдачи дежурств;
- диспетчерских записей;
- журнал телефонограмм (факсимильных сообщений);
- журнал распоряжений;
- журналы (подшивки, файлы данных) прогнозов погоды и путевых условий;
- журнал регистрации транспортных происшествий.

2.2.13. Запрашивает и получает от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей информацию о местонахождении принадлежащих им судов, их прибытии, отправлении и транспортных происшествиях;

2.2.14. При подходе судна к регулируемому участку внутренних водных путей Обского бассейна разряда «О», передает капитану (вахтенному начальнику) прогноз погоды на планируемый период перехода и другую имеющуюся информацию, касающуюся обеспечения безопасности плавания на внутренних водных путях Обского бассейна;

2.2.15. В зависимости от установленных судну ограничений по ветро-волновому режиму и (или) ледовым условиям плавания судов и прогноза погоды дает разрешение на выход или запрещает его;

2.2.16. Получает доклад капитана о дальнейшем движении или остановке судна;

2.3. Инженеры-диспетчеры смежных бассейнов информируют друг друга о подходе судов к границе бассейнов.

2.4. Инженер-диспетчер имеет право получать информацию от судовладельцев об организации ими временного диспетчерского пункта для управления работой флота на временно используемых участках внутренних водных путей (экспедиционный завоз) или в местах сосредоточения технических средств добычи и погрузки нерудных строительных материалов.

2.5. Инженер-диспетчер контрольного пункта должен своевременно передавать на суда оперативную информацию по вопросам безопасности судоходства и об особенностях плавания судов по участку, движущихся и стоящих судах, а также изменениях в навигационной обстановке.

3. Отправление судна в рейс.

3.1. Капитан (вахтенный начальник) или Судовладелец перед началом рейса судна (состава) запрашивает разрешение на выход, на отход от причалов, с рейдов формирования составов и рейдов отхода судов у диспетчера юридического лица или индивидуального предпринимателя, инженера-диспетчера контрольного пункта,

находящегося в зоне территориальной ответственности ближайшего района водных путей и судоходства (РВПиС).

3.2. Инженер-диспетчер контрольного пункта рассматривает запрос судовладельца, проверяет полученную информацию о готовности судна к рейсу. Готовность судна к рейсу определяется наличием у судовладельца соответствующей лицензии на перевозку и Договора на предоставление информации о путевых и гидрометеорологических условиях плавания и диспетчерское регулирование движения судов, соответствие типовому составу и габаритам пути. Информация по отправлению судов со всех контрольных участков диспетчерского регулирования направляется в отдел диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП».

3.3. При отсутствии нарушений инженер-диспетчер контрольного пункта по контролируемому участку оформляет разрешение на движение по участкам, выход судов из пунктов, отход с рейдов ожидания (*Письмо Руководителя Росморречфлота от 25.07.2011г. №АД-27/7261*).

3.4. При наличии нарушений оформляется запрет на выход судов, имеющих ограничения по: а) ветро-волновому режиму и (или) ледовым условиям плавания; б) неблагоприятному прогнозу погоды (*Письмо Руководителя Росморречфлота от 25.07.2011г. №АД-27/7261*); в) габаритам пути (*ст.77 КВВТ, п.42 ПП по ВВП РФ*); г) типовому составу (*п.166 ПП по ВВП РФ*) до устранения нарушений и передается в диспетчерскую судовладельца и отдел диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП». Решение об ограничении осадки принимает руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП». Срок действия ограничения принимает Росморречфлот, более 5 суток – Правительство Российской Федерации.

3.5. Полученная от судовладельца информация по отправлению транзитных судов в рейс заносится в таблицу движения судов в компьютерной программе инженера-диспетчера.

3.6. Все решения по движению судов в бассейне фиксируются в журнале диспетчерских записей.

3.7. Взаимодействие ФБУ «Администрация Обского БВП» с судовладельцами осуществляется по схеме приема и передачи данных по перевозке грузов и пассажиров в Обском бассейне (Приложение № 1).

3.8. Судовладельцы предоставляют информацию ФБУ «Администрация Обского БВП» и диспетчерскому аппарату филиалов ФБУ «Администрация Обского БВП» в соответствии с формой «Диспетчерские данные по перевозкам грузов, пассажиров по Обскому бассейну», разработанной Федеральным агентством морского и речного флота (Приложение № 2).

3.9. Перед выходом судов и (или) составов в рейс, исходя из сложившейся дислокации флота, судовладелец обязан получить от ФБУ «Администрация Обского БВП» диспетчерское разрешение на выход (Приложение № 3).

3.10. В случаях несоблюдения каких-либо из вышеперечисленных ограничений, диспетчерский аппарат ФБУ «Администрация Обского БВП» принимает меры по наложению запрета на движение судов по участку пути, отходу из пунктов, с рейдов ожидания (Приложение № 4) в целях обеспечения безопасности судоходства на ВВТ Обского бассейна.

4. Взаимодействие капитана судна с диспетчером.

4.1. При подходе судна к контрольной точке доклада (см. Контрольные точки докладов с судов, Приложение 5), регулируемому участку, а также к пункту местонахождения диспетчерской контрольного пункта, капитан (вахтенный начальник) судна передает следующую информацию:

- о названии и классе судна, судовладельце, арендаторе, габаритах и техническом состоянии судна, максимальной осадке, а также о пунктах отправления и назначения, роде и количестве груза, количестве пассажиров;
- о дате и времени выхода судна в рейс из пункта отправления;
- о полагаемом времени прибытия судна в пункт назначения;
- о вынужденной или намеренной остановке судна в пути и ее окончании;
- о повреждении, неисправности или отсутствии знаков навигационного ограждения, транспортном происшествии, загрязнении водной среды;
- о неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке на судне.

4.2. При невозможности передачи информации, изложенной в пункте 4.1 настоящего Порядка, капитан (вахтенный начальник) доводит ее до судовладельца (арендатора), который передает эту информацию диспетчеру контрольного пункта.

4.3. Капитан (вахтенный начальник) должен получить у диспетчера контрольного пункта разрешение на движение судна по участку, отход судна из пункта стоянки, с рейда ожидания.

4.4. Капитан (вахтенный начальник) судна при подходе судна к участку внутреннего водного пути разряда «О» сообщает диспетчеру контрольного пункта об установленных судну ограничениях по ветро-волновому режиму, а также по ледовым условиям плавания судна и запрашивает разрешение на продолжение движения.

4.5. Капитан (вахтенный начальник) судна докладывает диспетчеру контрольного пункта о дальнейшем движении судна с указанием времени выхода судна, полагаемом и фактическом времени прохождения участка разряда «О» или остановке судна и делает соответствующую запись в судовом журнале.

4.6. При невозможности передачи информации инженеру-диспетчеру контрольного пункта, она передается капитаном (вахтенным начальником) мастеру пути, работающему на соответствующем участке пути.

5. Взаимодействие диспетчерских контрольных пунктов с отделом диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП».

5.1. Отдел диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП» является основным организатором диспетчерского регулирования и контроля за движением транспортного флота в зоне ответственности ФБУ «Администрация Обского БВП». Состоит отдел из двух диспетчеров движения, которые по всем вопросам организации диспетчерского регулирования и контроля движения транспортного флота подчиняются Главному диспетчеру ФБУ «Администрация Обского БВП».

Режим работы Главного диспетчера: ежедневно, кроме субботы и воскресения с 08:00 до 17:00. Кроме того, Главный диспетчер осуществляет круглосуточное дежурство на

мобильном телефоне в случае возникновения ЧС, транспортных происшествий и аварийных ситуаций.

Режим работы диспетчеров движения: ежедневно с 08:00 до 20:00 в сменном режиме работы.

5.2. Инженеры-диспетчеры контрольных пунктов по всем вопросам организации диспетчерского регулирования и контроля движения транспортного флота подчиняются диспетчеру отдела диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП» и Главному диспетчеру ФБУ «Администрация Обского БВП».

5.3. Инженером-диспетчером контрольного пункта информация по отправлению судов на предстоящие сутки с других контрольных участков диспетчерского регулирования предоставляется в отдел диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП».

5.4. Инженером-диспетчером отдела диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП» вся необходимая оперативная информация передается в соответствующие диспетчерские контрольных пунктов.

5.5. Составленная инженером-диспетчером контрольного пункта таблица «Диспетчерские данные по перевозкам грузов и пассажиров в Обском бассейне» предоставляется в отдел диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП».

5.6. Полученная информация проверяется на соответствие требованиям получения разрешения на выход судов в рейс.

5.7. На основании полученной информации инженером-диспетчером отдела диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП» составляется дислокация флота.

5.8. Инженерами-диспетчерами контрольных пунктов составляется дислокация движения флота на контролируемых ими участках.

5.9. Инженером-диспетчером контрольного пункта заполняется таблица фактически вышедших в рейс за последние сутки судов и передается инженеру-диспетчеру отдела диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП» ежедневно.

5.10. Инженером-диспетчером отдела диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП» подготавливается сводная таблица по бассейну с присвоением номеров грузопотокам для предоставления в ФГУП «Морсвязьспутник».

5.11. Инженером-диспетчером контрольного пункта все текущие изменения передаются инженеру-диспетчеру отдела диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП». Данные изменения вносятся в дислокацию флота.

5.12. Запрет на выход в рейс и запрет на движение по участку накладываются инженером-диспетчером контрольного пункта, а последующая выдача разрешения на выход в рейс и разрешение на продолжение движения по участку осуществляется только инженером-диспетчером отдела диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП».

5.13. Все споры и жалобы, касающиеся диспетчерского регулирования движения судов, разбираются в отделе диспетчерского регулирования движения судов ФБУ «Администрация Обского БВП».

Первый заместитель руководителя –
главный инженер



Ю.В. Хохлов

Первый заместитель руководителя –
капитан Обского бассейна ВВП

С.А. Гагарин