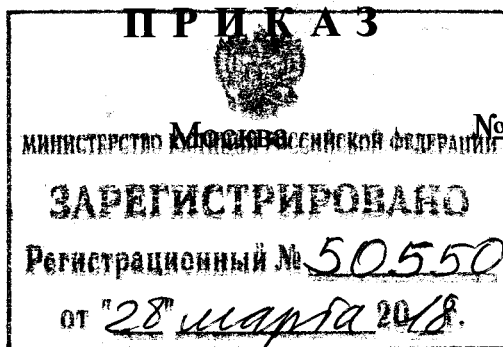




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

27 февраля 2018г.



№ *73*

**Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 27 февраля 2018 № 73

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Обском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Правила движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»¹⁾ и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Обского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» (далее – АБВВП).

3. Уровни воды, при которых осуществляется переход с весенней навигационной обстановки (полноводный период навигации) на меженную навигационную обстановку (маловодный период навигации), при которой вводятся изменения в типовых схемах формирования составов и ограничения по расхождению и обгону судов (составов), указаны в приложении № 2 к настоящим Правилам.

Информация о выставлении меженной навигационной обстановки указывается АБВВП в информации о навигационных условиях плавания судов (путевой информации).

4. Перечень участков ВВП Обского бассейна, на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены, приведены в приложении № 3 и указываются в навигационных картах, обозначаются на местности информационными знаками.

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34.

5. Судовой ход реки Катунь является основным (главным) по отношению к судовому ходу реки Бия.

6. На Телецком озере судном, осуществляющим движение вверх, считается судно, идущее от истока реки Бии к устью реки Чулышман.

7. На Телецком озере от мыса Ажин (озеро Телецкое, 20,0 км) до устья реки Чулышман (озеро Телецкое, 74,0 км) и в Новосибирском водохранилище (530 км – 679,0 км реки Оби) буксировка составов разрешается при силе ветра до 6 баллов, толкание – при силе ветра до 4 баллов.

8. Места расположения убежищ на озере Телецком:

за мысом Чулюш (58,5 км);

за мысом Ижон (42,5 км);

в заливе от мыса Черлок (46,3 км) до устья реки Кокши (48,2 км);

Кыгинский залив (76,0 – 76,5 км);

бухта Идып (26,0 – 27,0 км);

бухта Айрыташ (24,5 км).

бухта Колдор (22,0 – 23,0 км);

9. Места расположения убежищ на Новосибирском водохранилище:

п. Ордынское (устье затопленной реки Орды, 584,0 км реки Оби);

с. Завьялово (устье затопленной реки Каракан, 618,0 км реки Оби);

д. Бурмистрово (устье затопленной реки Мильтюш, 654,0 км реки Оби);

Бердский залив (4,0 км реки Бердь);

аванпорт Новосибирского шлюза (677,9 – 678,7 км реки Оби).

10. Участки ВВП Обского бассейна с односторонним движением судов (составов):

река Чая от с. Усть-Бакчар (172,0 км) до устья;

река Чузик от с. Пудино (210,0 км) до устья;

река Нюролька от 60,0 км до устья.

Движение судов (составов), за исключением движения пассажирских судов на реках Чая, Чузик, разрешено: по четным числам месяца – вверх, по нечетным числам месяца – вниз.

Начало суток берется по московскому времени.

Пассажирские суда на реках Чая, Чузик осуществляют движение по расписанию и перед пропуском встречных судов согласовывают свои действия по радиотелефонной связи.

11. Выход груженных составов из г. Кемерово вниз по реке Томь осуществляется не позднее 12 часов по местному времени с расчетом прибытия в район с освещаемой навигационной обстановкой до наступления темного времени суток.

Отправление составов из г. Кемерово осуществляется с интервалом по времени не менее 30 минут. Расстояние при движении вниз должно быть между судами не менее 2 км, между составами не менее 4 км.

12. В Новосибирском шлюзе допускаются к шлюзованию суда (составы), габариты которых не превышают:

по длине 130,0 м;

по ширине 17,2 м;

по надводной высоте 12,0 м.

Запас воды под днищем судна на пороге шлюза должен быть не менее – 0,25 м, суммарный запас по ширине камеры шлюза – не менее 0,8 м.

13. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через Новосибирский шлюз осуществляется в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз может быть осуществлен по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные суда, не имеющие двигателей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

14. Суда (составы) в ожидании пропуска через Новосибирский шлюз становятся на стоянку на пришлюзовых рейдах в верхнем бьефе (678,3 км реки Оби) за правой кромкой судового хода и в нижнем бьефе (685,5 км реки Оби) за левой кромкой судового хода.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, ожидающие пропуска через Новосибирский шлюз, становятся за дальними светофорами, не создавая помех для движения судов (составов). Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

15. Все переговоры, относящиеся к пропуску судов (составов) через Новосибирский шлюз, осуществляются на установленном АБВВП 4 канале УКВ-радиосвязи.

16. Для прохода под мостами на ВВП Обского бассейна установлены следующие ограничения:

1) под Катунским мостом (9,6 км реки Катунь), Бийским мостом (23,8 км реки Бии), Усть-Калманским мостом (72,6 км реки Чарыш), Бердским мостом (7,7 км реки Бердь), Кемеровскими мостами (271,0 – 279,9 км реки Томь), Юргинским мостом (174,4 км реки Томь) и автодорожным мостом (6,2 км протоки Стрежевой Пасол) запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

2) при движении вверх под Томским нижним мостом (58,6 км реки Томь) допускается толкание состава, имеющего не более двух барж в ряду (счале) и состоящего не более чем из четырех барж. При движении вниз под Томским нижним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

3) при движении вверх под Томским верхним мостом (73,0 км реки Томь) допускается толкание двух порожних барж грузоподъемностью каждой не более 2830 тонн буксиром мощностью не менее 1470 кВт. При движении вниз под Томским верхним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

4) под автодорожными мостами на 24,7 км реки Чая, 18,6 км реки Парабель, 462,1 км реки Васюган и 198,2 км реки Чузик запрещена буксировка

или толкание более одной баржи при движении вверх. При движении вниз толкание барж запрещено;

5) при движении под Мельниковский мост (939,1 км реки Оби) запрещается буксировка или толкание состава, имеющего более двух барж в ряду (счале) и состоящего из более чем четырех барж;

6) под остальными мостами запрещена буксировка или толкание более двух барж в составе.

17. При одновременном подходе судов (составов) снизу и сверху к Усть-Калманскому мосту (72,6 км) на реке Чарыш; Каменскому (496,5 км) и Бугринскому (696,45 км) мостам на реке Оби; Бердскому мосту (7,7 км) на реке Бердь; Васюганскому мосту (462,1 км) на реке Васюган первым в судоходный пролет проходит судно (состав), следующее вниз.

18. Бийский наплавной мост расположен на 18,1 км реки Бия. Ширина разводной части – 73,0 м. Разводная часть моста ставится к правобережной части пролета. Разводка Бийского наплавного моста осуществляется ежедневно с 05:00 до 06:00 и с 23:00 до 24:00 местного времени по запросу судоводителя.

Юргинский наплавной мост расположен на 177,0 км реки Томь. Проход маломерных судов при поднятой аппарели Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 5 метров. Проход судов (составов) при разведенной секции Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 50 метров.

Развод Бийского и Юргинского наплавных мостов осуществляется по запросу судоводителя на 5 канале УКВ-радиосвязи.

19. На ВВП Обского бассейна запрещается:

1) буксировка составов вниз на реках Чарыш, Чая, Чузик, Кенга, Чулым, Кеть, Парабель, Васюган, Тым без применения тормозных устройств (цепи (тросы) – волокуши), подбираемых с учетом возможности полной остановки состава при неработающих движителях;

2) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами, по Новосибирскому водохранилищу с не уложенными «по-походному» стрелами;

3) отправление судов и составов из ковша карьера Шульгинка (28,0 км реки Катунь) без выхода на радиосвязь с земснарядами, работающими на участке от автодорожного моста (9,6 км реки Катунь) до карьера Шульгинка;

4) стоянка маломерных судов в местах крутых изгибов рек, в местах поворота судового хода и в его непосредственной близости (менее 10 метров), а также в темное время суток в подходных каналах Новосибирского шлюза;

5) заход судов (кроме судов Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России) на акватории пляжей;

6) подача звуковых сигналов в г. Новосибирск, г. Барнаул, г. Томск, за исключением сигналов: «предупреждение», судовых тревог, бедствия;

7) движение судов (составов) по подходу каналу Новосибирского шлюза со скоростью более 8 км/час;

8) движение судов (составов) при визуальной видимости менее одного километра в границах Телецкого озера, на участке реки Оби от г. Бийск до г. Камень-на-Оби.

20. Движение судов (составов) по участкам ВВП Обского бассейна со светоотражающей навигационной обстановкой в темное время суток допускается при наличии на судах исправно действующих УКВ-радиостанции и прожектора.

21. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Обского бассейна осуществляется:

на озере Телецком от мыса Ажин (озеро Телецкое 20,0 км) до устья реки Чулышман (озеро Телецкое, 73,0 км);

на Новосибирском водохранилище от п. Малетино (530,0 км реки Оби) до Новосибирского шлюза (679,0 км реки Оби);

на реке Оби от Новосибирского шлюза (679,0 км реки Оби) до нижнего подходного канала (684,0 км реки Оби);

на реке Томи на участке с односторонним движением судов от 71,0 км до 77,0 км.

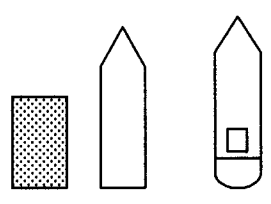

На участке реки Нюролька от устья до 60 км по запросу судовладельца осуществляется временное введение обязательного диспетчерского регулирования движения судов.

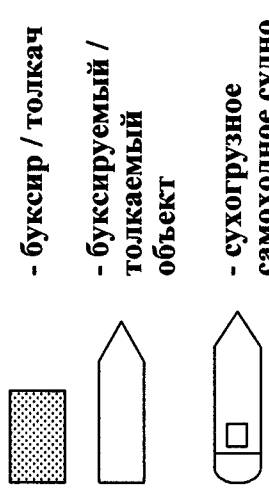
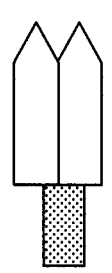
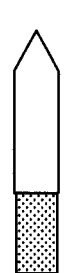

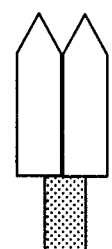
РЕДАКТОР

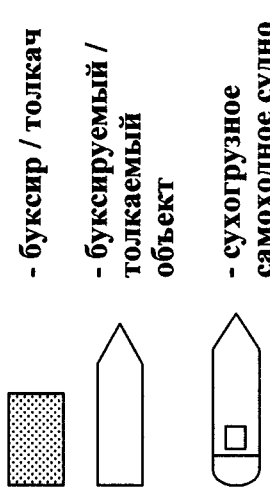

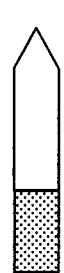
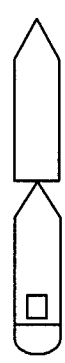
<i>В.И.С.</i>

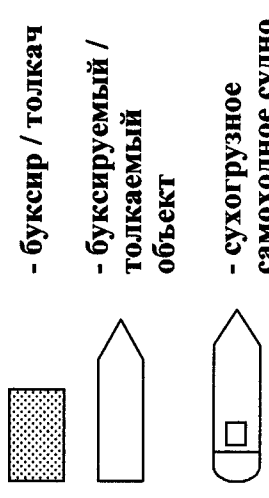

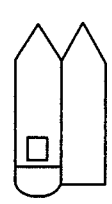
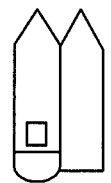
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам движения и
стоянки судов в Обском
бассейне внутренних водных
путей Российской Федерации
(п. 2)

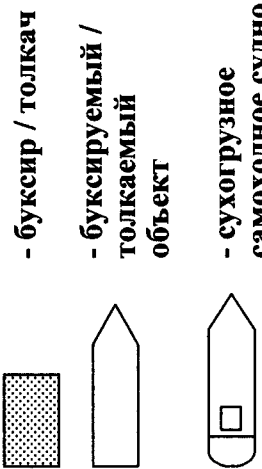
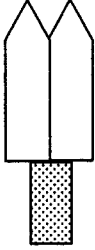

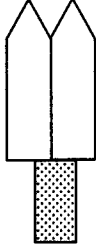
Типовые схемы формирования составов

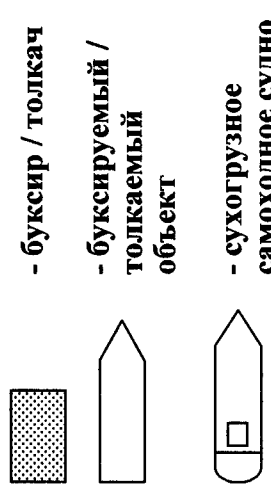



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7		8	9
РЕКА ОБЬ									
1	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	190	15			Схема буксировки барж вв – вн I

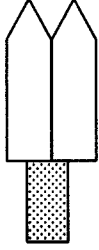

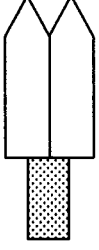
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1		3	4	5	6	7	8	9	
2	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв – вн I	
3	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	220	1000	100	14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
4	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	220*	2 x 1000	170	14		Схема буксировки барж вв – вн I * буксир с двумя винтами	
5	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	220*	2 x 1000	100	28		Схема буксировки барж вв – вн I * буксир с двумя винтами	

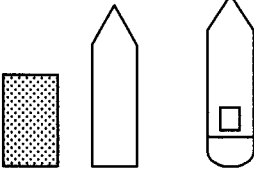

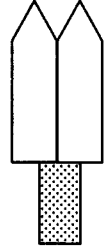
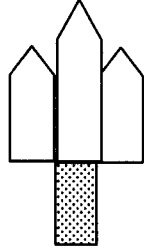
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7		9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
6	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8		8	Схема буксировки барж вв – вн I-II
7	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	600	80	12		8	Схема буксировки баржи вв – вн I-II
8	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	110	200	85	8		8	Схема буксировки баржи вв – вн I-II


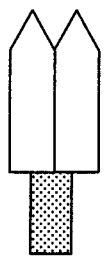

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7		9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
9	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	400	110	12			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
10	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	110	200	45	16			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
11	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	400	65	22			Схема буксировки баржи вв – вн I-II

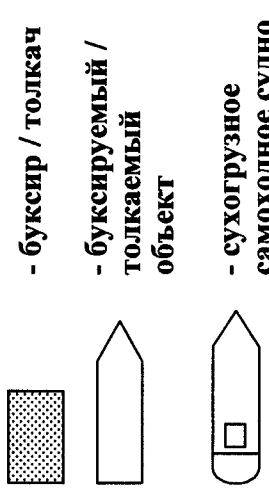
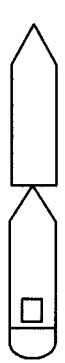
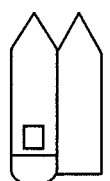
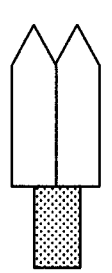
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
								9	
12	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	75	20			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II
13	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	120	10			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II
14	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	60	16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7		9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
15	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8		8	Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
16	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	330	1800	110	15		8	Схема буксировки баржи вв – вн I-II
17	Устье-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	1000	95	14		8	Схема буксировки баржи вв – вн I-II


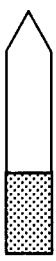
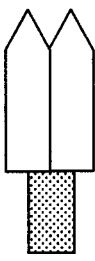
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверху, вн – движение вниз
18	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
19	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв – вн I	
20	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв – вн I	

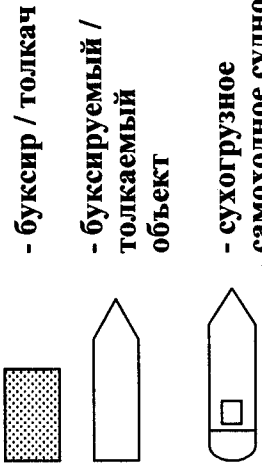



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
21	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	2 x 1000	160	14		8	Схема буксировки барж вв – вн I
22	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	2 x 1000	95	28			Схема буксировки барж вв – вн I
23	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	1400*	95	30			Схема буксировки барж вв – вн I *(2 x 200, 1 x 1000)

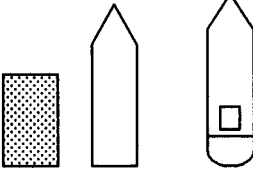
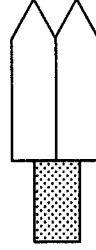

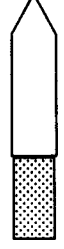
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
24	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	100	8		9	Схема буксировки барж вв – вн I-II
25	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	60	16			Схема буксировки барж вв – вн I-II
26	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	1800	110	15			Схема буксировки барж вв – вн I-II

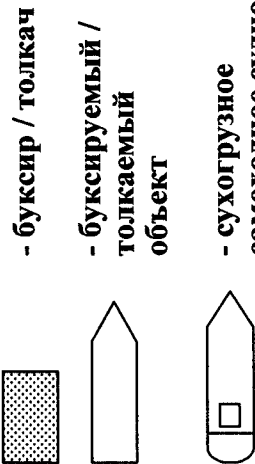



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
27	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	85	8		Схема буксировки барж вв – вв I-II	
28	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв – вв I-II	
29	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	

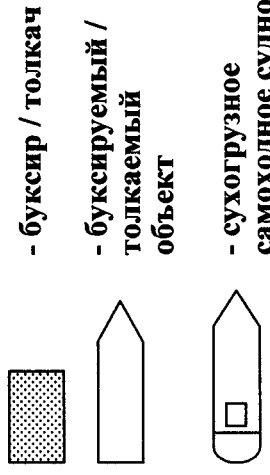
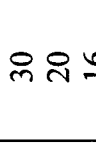


2/4

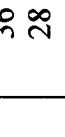
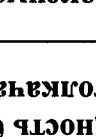

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
30	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		9	Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II
31	Барнаул – Камень-на-Оби	251	220	1000	95	14			Схема буксировки баржи вв – вв I-II
32	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	60	16			Схема буксировки барж вв – вв I-II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7		9	<p>периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз</p>
33	Барнаул – Камень-на-Оби	251	220	2 x 1000	160	14		<p>8</p>	Схема буксировки барж вв – вн I-II
34	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	190	15		<p>8</p>	Схема буксировки барж вв – вн I
35	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220	2 x 2800 2 x 1000	120 95	36 28		<p>8</p>	Схема буксировки барж вв – вн I-II

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	<p>периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз</p>
36	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	110	30		8	Схема буксировки барж вв – вн I-II
37	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	100	8		8	Схема буксировки барж вв – вн I-II
38	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	1800	110	15		8	Схема буксировки барж вв – вн I-II

№ п/п	Наименование участка внутренних путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1	2	3	4	5	6	7	 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
39	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		<p>Схема буксировки баржи вв – вн I-II</p>	
40	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		<p>Схема буксировки баржи вв – вн I-II</p>	
41	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	195 120 100	16 10 8		<p>Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II</p>	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
		3	4	5	6	7		9	<p>периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз</p>
42	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		8	<p>Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II</p>
43	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220	2800 1800	120 110	18 15		8	<p>Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв – вн I-II</p>
44	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588 440	3 x 2800 3 x 1000	300 230	18 14		8	<p>Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса вв – вн I-II при силе ветра до 6 баллов</p>

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
45	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588 440	4 x 2800 4 x 1000	220 165	36 28		Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов	
46	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	220	3 x 200	110	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II (Камень-на-Оби – п. Ордынское)	
47	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588	6 x 2800	300	36		Схема буксировки барж вв – вн I-II (Ордынское – Новосибирский шлюз)	