



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



П Р И К А З

№ 3

от 15 августа 2012

15 августа 2012г

Москва

№ 310

Об утверждении квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль

В соответствии с пунктом 5 статьи 38¹ Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, № 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446; «Российская газета», 2012, № 172) **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые квалификационные и иные требования к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль.

И.о. Министра

С.А. Аристов

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



[Handwritten signature]

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 15 августа 2012 № 310

Квалификационные и иные требования к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль

1. Квалификационные и иные требования к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, разработаны в соответствии с пунктом 5 статьи 38¹ Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»¹⁾ и устанавливают квалификационные и иные требования к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль.

2. Лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, должно иметь среднее техническое или высшее профессиональное образование и стаж работы в должности капитана судна внутреннего плавания, смешанного (река-море) плавания или морского судна не менее двух лет или старшего помощника капитана, старшего механика судна внутреннего плавания, смешанного (река-море) плавания или морского судна не менее трех лет.

3. Лицо, осуществляющее государственный портовый контроль, не реже одного раза в три года должно проходить обучение, организованное Федеральным агентством морского и речного транспорта.

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1) ст. 2730, 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 30 (ч. 1), ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, № 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, «Российская газета», 2012, № 172.