

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер НРВПГиС
Д.С. Румянцев
« » 2021г.



ПРОТОКОЛ

совещания по согласованию схемы расстановки знаков судоходной обстановки на навигацию 2022 года на р.Обь от г. Камень-на-Оби до Новосибирского шлюза

Присутствовали:

1. Румянцев Д.С. - главный инженер НРВПГиС
2. Пестовников В.Б. – главный специалист по путевым работам НРВПГиС
3. Лукин М.В. - капитан-наставник НРВПГиС
4. Гладышев В.Е. – помощник производителя путевых работ
5. Лозовский Б.И. – начальник НЛО ОУГРН
6. Кайгородов С.И. – старший гос. инспектор НЛО ОУГРН
7. Емельянов Р.М. – инженер НЛО ОУГРН
8. Петров В.А. – начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация Обского БВП»

Рассмотрев предложения и обменявшись мнениями, совещание решило:

Согласовать на 2022 год представленную схему расстановки знаков судоходной обстановки. В действующую схему расстановки внести следующие изменения:

Предисловие

- Изменить номер телефона прораба.

Опасности

- Добавить описания местоположения затонувших судов.

Лист 3

- Вклейка 504,1 — 506,8 км.

Лист 4

- Вклейка 506,8 — 510,5 км.

Лист 11 и 11-А

- Указать затонувшее судно.

Лист 17-А

- Обозначить лодочную базу.

В.А. Петров

В.Б. Пестовников

М.В. Лукин

В.Е. Гладышев

В.А. Петров

В.Б. Пестовников

М.В. Лукин

В.Е. Гладышев