



ПРОТОКОЛ

совещания по согласованию схемы расстановки знаков судоходной обстановки на навигацию 2022 года на участке р. Обь от Новосибирского гидроузла до устья р. Томь.

Присутствовали:

1. Румянцев Д.С. - главный инженер НРВПГиС
3. Пестовников В.Б. – главный специалист по путевым работам НРВПГиС
4. Гладышев В.Е. – пом. производителя путевых работ НРВПГиС
4. Лукин М.В. - капитан-наставник НРВПГиС
5. Петров В.А. – начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация Обского БВП»
6. Лозовский Б.И. – начальник НЛО ОУГРН Ространснадзора
7. Кайгородов С.И. – старший гос. инспектор НЛО ОУГРН Ространснадзора
8. Емельянов Р.М. – инженер НЛО ОУГРН Ространснадзора

Рассмотрев предложения и обменявшись мнениями, совещание решило:

Согласовать на 2022 год представленную схему расстановки знаков судоходной обстановки. В действующую схему расстановки внести следующие изменения:

1. Предисловие

- Изменить номер телефона прораба.

2. Условия судоходства и затруднительные места

- Изменить текст в первом абзаце

3. Условные обозначения

- Изменить режим горения светосигнального оборудования на поворотных плавучих знаках на частопроблесковый.

4. Лист 1

- Внести в схему знак «Волнение не создавать» на 677,3 км на левой оградительной дамбе.

5. Лист 2

- Вклейка 688,1 – 692 км.
- Внести в схему знаки «Якоря не бросать» на водозаборе на 691,9 км.

6. Лоцийные сведения к листу 3

- Изменить наименование МПВП на левом берегу на 696,2 км на НП КД «Тихая Гавань».

7. Лист 3

- Изменить наименование МПВП на левом берегу на 696,2 км на НП КД «Тихая Гавань».

8. Лоцийные сведения к листу 4

- Добавить текст в описание строящегося моста (п.15).

9. Лист 4

- Вклейка 700,3 – 701,6 км
- Изменить режим горения на знаке опасности №41 на двухпроблесковый.
- Убрать дополнительные судовые хода к левому берегу на 703,00 – 703,25 км.
- Левый берег на участке 703,02 – 703,32 км с укрепленными откосами.
- Красный буй №43 сместить с 703,4 на 703,5 км, сделать меженным.
- Убрать дополнительный судовой ход в затон Яренский.

10. Лист 5

- Перенести белый буй № 60 с 711,4 км на 710,9 км.
- Сверху приемные створы на прк. Верх. Кудряшовский закрыты, установить сверху приемный перевальный знак на левом берегу на 711,9 км.

11. Лист 7

- Вклейка 724,2 – 726,6 км

12. Лист 8

- Вклейка 726,6 – 727,5 км.
- Внести в схему место погрузки-выгрузки на 731,1 – 731,3 км.
- Откорректировать местоположение МПВ нефтебазы «Красный Яр».

13. Лист 9

- Красный буй №95-А изменить на меженный.
- Белый буй №101 переместить с 738,0 км на 739,9 км.
- Красный буй №102 переместить с 739,55 км на 739,9 км.
- Белый буй №103 переместить с 739,05 км на 739,8 км.

14. Лист 10

- Вклейка 743,3 – 755,7 км.
- Изменить нижнюю границу переката Чаусский с 752 км на 754 км
- МПВ ООО «Скала» изменить расположение на 754,4 – 755,1 км.

15. Лист 11

- Вклейка 755,7 – 758,5 км. Добавить описание подводного препятствия на 756,0 км за правой кромкой судового хода.
- Вклейка 759,0 – 761,0 км.
- Вклейка 762,0 – 771,1 км.
- Знак «Расхождение и обгон составов запрещен» переместить с 769,1 км на правый берег на 763,4 км. Добавить описание в предупреждение (изменить п.2).

16. Лист 12

- Вклейка 773,0 – 777,9 км
- Изменить описание п.1 в предупреждении.
- Белый буй №160 изменить с меженного на постоянный.
- Красный буй №173 изменить с меженного на постоянный.

17. Лист 13

- Перенести сверху принимающий перевальный знак с 789,8 км на 790,0 км
- На 792 км на правом берегу заменить перевальный знак двустороннего действия на сверху приемный.
- Вклейка 792,0 – 794,8 км.
- Убрать знак «Указатель расстояний» с 800 км и установить на 801 км.

18. Лист 14

- Вклейка 801,4 – 815,5 км.

19. Лист 15

- Перенести красный буй №223 с 817,0 км на 817,2 км
- Перенести белый буй №230 с 821,0 км на 821,2 км.
- Перенести белый буй №233 с 822,3 км на 822,5 км.
- Перенести красный буй №234 с 823,1 км на 824,2 км.
- Перенести белый буй №237 с 824,1 км на 824,8 км.

20. Лист 16

- Белый буй №247 перенести с 832,9 км на 833,6 км.
- Вклейка 839 - 845,0 км.
- Установить снизу приемный перевальный знак на 845,1 км левый берег.
- Вклейка 845,0 – 846,1 км.

21. Лист 17

- Вклейка 846,1 – 849,8 км.
- Вклейка 860,1 – 860,9 км.

22. Лист 18

- Вклейка 860,9 – 867,9 км.
- Вклейка 868,1 – 876,3 км.

23. Лист 19

- Вклейка 876,3 – 877,4 км.
- Вклейка 886,0 -890,5 км.

24. Лист 20

- Вклейка 890,5 – 892,0 км.
- Вклейка 897,4 – 905,4 км.

25. Лист 21

- Вклейка 908,0 – 914,0 км.

26. Лист 22

- Белый буй №377 перенести с 930,3 км на 930,0 км.
- Корректировка глубин за левой кромкой судового хода на участке 930,0 – 931,0 км.

27. Лист 23

- Красный буй №378 перенести с 931,6 км на 931,8 км.
- Вклейка 934,4 – 938,3 км.
- Внести в схему МПВ ГУП ТО «Областное ДРСУ» на 939,2 – 939,3 км.
- Белый буй №391 перенести с 940,7 км на 940,5 км.
- Изменить и перенести знак «Указатель расстояний» на 943 км.
- Знак «Расхождение и обгон запрещены» перенести с 944 на 943 км. Исправить в п.2 Предупреждения.
- На поворотном бую №399 режим огня изменить на частопроблесковый.

28. Лист 24

- Вклейка 954,5 – 960,8 км

29. Лист 25

- Вклейка 962,2 – 973,5 км.

30. Лист 26

- Вклейка 975,4 - 981,8 км.
- Сверху принимающий перевальный знак установить на левом берегу на 981,9 км.
- Красный буй №449 перенести с 982,0 км на 982,3 км.
- Снизу принимающий знак на левом берегу перенести с 982,3 км на 982,7 км.
- Красный буй №454 перенести с 984,1 км на 984,4 км.

31. Для обеспечения безопасности судоходства в навигацию 2022 года на прк. Нижний Чаусский необходимо запретить эксплуатацию рейда о. Абрашкин и письменно передать данную информацию владельцу АО «ТСК».

32. В навигацию 2022 года обозначать участки пути соответствующими знаками, на которых вводятся ограничения по расхождению и обгону судов или составов.

33. Рассмотреть вопрос о переиздании карты.



В.Б. Пестовников

В.Е. Гладышев



М.В. Лукин

В.А. Петров