

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

Новосибирского РВПГиС

Д.С. Румянцев

«17» февраля 2022г.



## ПРОТОКОЛ №2

дополнительного совещания по согласованию схемы  
расстановки знаков судоходной обстановки на навигацию  
2022 года на участке р. Обь от Новосибирского гидроузла до  
устья р. Томь.

### Присутствовали:

1. Румянцев Д.С. - главный инженер НРВПГиС
2. Пестовников В.Б. – главный специалист по путевым работам НРВПГиС
3. Лукин М.В. - капитан-наставник НРВПГиС
4. Петров В.А. – начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация Обского БВП»

Рассмотрев замечания и предложения, совещание решило внести дополнительные изменения в схему расстановки знаков судоходной обстановки.

В связи с тем, что подходы к местам посадки высадки пассажиров (МПВП) отсутствуют в «Категориях внутренних водных путей определяющих для участков внутренних водных путей, габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования на навигацию 2022 г.», а также отсутствует согласование с ФБУ «Администрация Обского БВП» необходимо исключить из карты несогласованные МПВП:

1. **стр. 9 Навигационное оборудование** Добавить текст в последний абзац.
2. **стр. 9 Порты** Убрать часть текста.
3. **стр. 10 ГРАНИЦЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ...**
  - Убрать текст Дополнительные судовые хода...
4. **Лист 1**
  - Переместить знак ограничение скорости, вклейка.
  - В аванпорту заменить знак затопленного судна на знак опасности, вклейка по лодочной базе.
  - Шлюзование судов убрать второй абзац. Предупреждения, заменить п. 1,2.
  - Убрать огонь на знаке соблюдать надводный габарит на верхней дамбе шлюза.
5. **Лоцийные сведения к листу 3**
  - Убрать текст МПВП о. Кораблик
6. **Лист 3** Убрать МПВП о. Кораблик
7. **Лоцийные сведения к листу 4**
  - Новосибирский речной вокзал, убрать слово транзитной, убрать текст Фонтаны плавучие, Плавучий развлекательный комплекс, МПВП пожарный.

– Откорректировать текст Новосибирский речной порт.

**8. Лист 4**

– Вклейка 700,3 – 703,5 км.

– Убрать МПВП пожарный, рейдовые знаки на левобережном грузовом районе и на заходе в Яренский рейд, знак капитан рейда в Яренском затоне, текст Плавающий развлекательный комплекс на речном вокзале.

– Убрать знаки Пост судоходной инспекции на правом берегу.

**9. Лист 5**

– Убрать МПВП о. Кудряш, текст п.10.

– Убрать огонь на знаке соблюдать надводный габарит на 708 км.

**10. Лист 6** Убрать МПВП о. Медвежий.

**11. Лист 7**

– Убрать МПВП Ягодная.

– Убрать буй №82, тк он смещен на вклейку.

**12. Лист 8**

– Убрать текст по МПВ нефтебазы Красный Яр на 730,6 км и знак причала.

– Убрать из схемы название МПВ ООО «Новосибирская судоходная компания» и границы на берегу.

– Добавить текст по МПВ Козинец.

**13. Лист 9** Убрать МПВП Черемушки, заменить текст опасности.

**14. Лист 10** Убрать МПВП Седова Заимка.

**15. Лист 11**

– Рейд Сергеевский исправить 768,0 км, длина рейда 400 м, заменить текст п. 1,2.

**16. Лист 20** Заменить текст МВ НСМ.

**17. Лист 23**

– Внести текст МПВ и опасности.

– Добавить знак затопленное судно на 940,4 км.

**18. Лист 25** Вклейка 961-962,2 км.

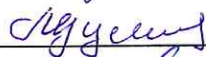
**19. Лист 26**

– Нанести белый буй № 1-А на 986,2 км.

– На р. Томь на двухсторонних перевальных знаках заменить огонь на одинарный, на перевальном знаке на 10 км убрать ПР.



/В.Б. Пестовников/



/ М.В. Лукин/



/ В.А. Петров/