

**Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда**

Наименование организации: Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства-филиал Федерального бюджетного учреждения "Администрация Обского бассейна внутренних водных путей"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	180	180	0	37	50	93	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	100	100	0	33	13	54	0	0	0
из них женщин	15	15	0	12	3	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	ионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Ремонтно-отстойный пункт</b>																						
1	Начальник ремонтно-отстойного пункта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Главный энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Старший мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Мастер по ремонту оборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

6	Мастер-дефектовщик	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Мастер караванного участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Специалист по охране труда	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Инженер по охране окружающей среды (эколог)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Инженер по нормированию труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Инженер-электроник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12А	Инженер-механик групповой по флоту	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-1А (12А)	Инженер-механик групповой по флоту	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
<b>Транспортный участок</b>																							
13	Старший механик транспортного участка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Водитель автомобиля	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Водитель автомобиля	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Водитель автомобиля	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Водитель легкового автомобиля	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Тракторист	2	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
<b>Производственные цехи</b>																							
19А	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
19-1А (19А)	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
19-2А (19А)	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
19-3А (19А)	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
19-4А (19А)	Электрогазосварщик	3.1	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
20А	Токарь	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
20-1А (20А)	Токарь	2	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
21А	Слесарь-ремонтник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-1А (21А)	Слесарь-ремонтник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-2А (21А)	Слесарь-ремонтник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-3А (21А)	Слесарь-ремонтник	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Слесарь-инструментальщик	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Столяр	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24А	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

24-1А (24А)	Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Подсобный рабочий	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Уборщик служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27А	Уборщик производственных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27-1А (27А)	Уборщик производственных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27-2А (27А)	Уборщик производственных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
<b>Караванная служба</b>																							
28А	Дежурный по каравану	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28-1А (28А)	Дежурный по каравану	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
<b>Электротехническая служба</b>																							
29	Инженер по ремонту и наладке холодильного оборудования	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30А	Электромонтажник-наладчик	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-1А (30А)	Электромонтажник-наладчик	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Аккумуляторщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Слесарь-ремонтник по краям	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Наладчик КИИ и А	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Электрослесарь по ремонту оборудования	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
<b>Пункт приема пищи</b>																							
35А	Повар	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35-1А (35А)	Повар	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
<b>Т/х "Прилив"</b>																							
36	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
37	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
38	Механик-сменный капитан	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
39	Первый помощник механика по электрооборудованию	-	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
40А	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
40-1А (40А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
40-2А (40А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
40-3А (40А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
40-4А	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да



(40A)																							
41	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
42	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Перекал"</b>																						
43	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
44	Старший помощник капитана-первый помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
45	Второй помощник капитана-второй помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
46	Третий помощник капитана-третий помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
47	Первый помощник механика по электрооборудованию	-	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
48A	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
48-1A (48A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
48-2A (48A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
49	Моторист-матрос	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
50	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
51	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Юрок"</b>																						
52	Капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
53	Механик-сменный капитан	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
54	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
55A	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
55-1A (55A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
55-2A (55A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
56A	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
56-1A (56A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
56-2A (56A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
57	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Вихрь"</b>																						
58	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
59A	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
59-1A (59A)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
60A	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
60-1A (60A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

60-2A (60A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
61A	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
61-1A (61A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
61-2A (61A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
62	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Гряда"</b>																						
63	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
64A	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
64-1A (64A)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
65	Второй помощник капитана-второй помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
66A	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
66-1A (66A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
66-2A (66A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
67A	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
67-1A (67A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
68	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Сток"</b>																						
69	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
70A	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
70-1A (70A)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
71	Старший помощник капитана-первый помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
72A	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
72-1A (72A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
72-2A (72A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
73A	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
73-1A (73A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
73-2A (73A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
74	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Беркут"</b>																						
75	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

76А	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
76-1А (76А)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
77А	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
77-1А (77А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
77-2А (77А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
78А	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
78-1А (78А)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
78-2А (78А)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
79	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Бровка"</b>																						
80	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
81А	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
81-1А (81А)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
82	Второй помощник капитана-второй помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
83А	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
83-1А (83А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
83-2А (83А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
84А	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
84-1А (84А)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
84-2А (84А)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
85	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Орленок"</b>																						
86	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
87А	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
87-1А (87А)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
88	Второй помощник капитана-второй помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
89А	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
89-1А (89А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
89-2А	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да



(89A)																							
90A	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
90-1A (90A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
90-2A (90A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
91	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Скворец"</b>																						
92	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
93A	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
93-1A (93A)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
94	Второй помощник капитана-второй помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
95A	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
95-1A (95A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
95-2A (95A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
96A	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
96-1A (96A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
96-2A (96A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
97	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/к "Альбатрос"</b>																						
98	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
99	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<b>Т/х "Лебедь"</b>																						
100	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
101	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
102	Второй помощник капитана-второй помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
103A	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
103-1A (103A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
103-2A (103A)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
104A	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
104-1A (104A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
104-2A (104A)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
105	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

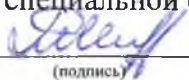
Т/х "Фрегат"																							
106	Капитан-механик	-	-	-	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
107А	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
107-1А (107А)	Сменный капитан-сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
108	Старший помощник капитана-первый помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
109А	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
109-1А (109А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
109-2А (109А)	Моторист-рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
110А	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
110-1А (110А)	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет*	Нет*	Нет	Нет	Да
111	Повар	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	3.1	-	3.1	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
Земснаряд "Аган"																							
112	Электрик судовой	-	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
Земснаряд "Васюган"																							
113	Электрик судовой	-	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления: 24.10.2018

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)



(подпись)

Мешков П.А.

(Ф.И.О.)

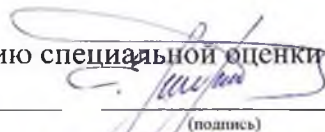
26.10.2018

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Специалист по охране труда

(должность)



(подпись)

Мокринский Е.Ю.


(Ф.И.О.)

26.10.2018

(дата)

Председатель ППО

(должность)



(подпись)

Филатов В.В.

(Ф.И.О.)

26.10.2018.

(дата)

Главный специалист по кадрам и  
дипломированию

(должность)



(подпись)

Рыженкова Е.В.

(Ф.И.О.)

26.10.2018

(дата)

Главный бухгалтер

(должность)



(подпись)

Калинина Л.Ю.

(Ф.И.О.)

(дата)

Главный инженер по  
гидросооружениям

(должность)



(подпись)

Каспер А.В.

(Ф.И.О.)

26.10.2018

(дата)



Специалист по охране труда  
(должность)

  
(подпись)

Довбышенко Н.А.  
(Ф.И.О.)

26.10.2018  
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4096  
(№ в реестре экспертов)

  
(подпись)

Старицкая Юлия Александровна  
(Ф.И.О.)

24.10.2018  
(дата)

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Новосибирский район водных путей, гидросооружений и судоходства-филиал Федерального бюджетного учреждения "Администрация Обского бассейна внутренних водных путей"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<b>Ремонтно-отстойный пункт</b>	Отсутствуют	Рабочие места в мероприятиях по улучшению условий труда не нуждаются			
<b>Транспортный участок</b>					
14. Водитель автомобиля	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	ноябрь	Сл. мастер	
15. Водитель автомобиля	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	ноябрь	Сл. мастер	
16. Водитель автомобиля	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	ноябрь	Сл. мастер	
17. Водитель легкового автомобиля	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	ноябрь	Сл. мастер	
18. Тракторист	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	ноябрь	Сл. мастер	
<b>Производственные цехи</b>					
19А. Электрогазосварщик	Химический: При выполнении работ использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД)	Снижение уровня воздействия вредных факторов	ноябрь	Нач. РОП	
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	ноябрь	Нач. РОП	
20А. Токарь	Шум: Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума	ноябрь	Нач. РОП	
<b>Караванная служба</b>	Отсутствуют	Рабочие места в мероприятиях по улучшению условий труда не нуждаются			
<b>Электротехническая служба</b>					
31. Аккумуляторщик	Химический: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Уменьшение времени контакта с вредными веществами	ноябрь	Нач. РОП	
<b>Пункт приема пищи</b>	Отсутствуют	Рабочие места в мероприятиях по улучшению условий труда не нуждаются			
<b>Т/х "Прилив"</b>					

36. Капитан-механик	Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	носит	капитан	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	носит	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
37. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
38. Механик-сменный капитан	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
39. Первый помощник механика по электрооборудованию	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
40А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
41. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
42. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2 кв 2019	капитан	
<i>Т/х "Перекам"</i>					
43. Капитан-механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
44. Старший помощник капитана-первый помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	



	наушники (беруши)				
45. Второй помощник капитана-второй помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
46. Третий помощник капитана-третий помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
47. Первый помощник механика по электрооборудованию	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан	
48А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан	
49. Моторист-матрос	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось.	капитан	
50. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось.	капитан	
51. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось.	капитан	
<i>Т/х "Юрок"</i>					
52. Капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
53. Механик-сменный капитан	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
54. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	

	наушники (беруши)			
55А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан
56А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан
57. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан
<i>Т/х "Вяхирь"</i>				
58. Капитан-механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2 кв 2019	капитан
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан
59А. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан
60А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан
61А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан
62. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2 кв 2019	капитан
<i>Т/х "Гряда"</i>				
63. Капитан-механик	Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2 кв. 2019	капитан
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан
64А. Сменный капитан-сменный	Шум: Применение средств	Снижение уровня шума.	2 кв. 2019	капитан



механик	звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение воздействия на слух работника			
65. Второй помощник капитана-второй помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл. 2019	каштан	
66А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл. 2019	каштан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	каштан	
67А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	каштан	
68. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2кл 2019	каштан	
Т/х "Смок"					
69. Капитан-механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	каштан	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2кл 2019	каштан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	каштан	
70А. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	каштан	
71. Старший помощник капитана-первый помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	каштан	
72А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	каштан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	каштан	
73А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	каштан	
74. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	нось	каштан	



	режимы труда и отдыха	процесса			
<i>Т/х "Беркут"</i>					
75. Капитан-механик	Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019.	капитан	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан	
76А. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
77А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан	
78А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан	
79. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2 кв 2019	капитан	
<i>Т/х "Бровка"</i>					
80. Капитан-механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2 кв 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	нось	капитан	
81А. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
82. Второй помощник капитана-второй помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	
83А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	капитан	

	наушники (беруши)				
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	кашійсн	
84А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	кашійсн	
85. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2 кв 2019	кашійсн	
<i>Т/х "Орленок"</i>					
86. Капитан-механик	Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	кашійсн	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2 кв 2019	кашійсн	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	кашійсн	
87А. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	кашійсн	
88. Второй помощник капитана-второй помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	кашійсн	
89А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	кашійсн	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	кашійсн	
90А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	кашійсн	
91. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2 кв 2019	кашійсн	
<i>Т/х "Скворец"</i>					
92. Капитан-механик	Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2 кв 2019	кашійсн	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2 кв 2019	кашійсн	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	кашійсн	
93А. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на	2 кв 2019	кашійсн	



	работ использовать бесшумные наушники (беруши)	слух работника			
94. Второй помощник капитана-второй помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
95А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	капитан	
96А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	капитан	
97. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2кл 2019	капитан	
<i>Т/к "Альбатрос"</i>					
98. Капитан-механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2кл 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	капитан	
99. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	капитан	
<i>Т/х "Лебедь"</i>					
100. Капитан-механик	Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2кл 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носії	капитан	
101. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	



102. Второй помощник капитана-второй помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
103А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
104А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
105. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2кл 2019	капитан	
<i>Т/х "Фрезат"</i>					
106. Капитан-механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
	Вибрация(обш): Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение времени воздействия вибрации	2кл 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
107А. Сменный капитан-сменный механик	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
108. Старший помощник капитана-первый помощник механика	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
109А. Моторист-рулевой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	2кл 2019	капитан	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
110А. Матрос	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	носит	капитан	
111. Повар	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	2кл 2019	капитан	
<i>Земснаряд "Аган"</i>					
112. Электрик судовой	Шум: Применение средств	Снижение уровня шума.	2кл 2019	командир	

	звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение воздействия на слух работника		
<i>Земснаряд "Васюган"</i>				
113. Электрик судовой	Шум: Применение средств звукопоглощения. При выполнении работ использовать бесшумные наушники (беруши)	Снижение уровня шума. Снижение воздействия на слух работника	<i>24.10.2018</i>	<i>Командир</i>

Дата составления: 24.10.2018

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер (должность)      *Мешков* (подпись)      Мешков П.А. (Ф.И.О.)      26.10.2018 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Специалист по охране труда (должность)      *Мокринский* (подпись)      Мокринский Е.Ю. (Ф.И.О.)      26.10.2018 (дата)

Председатель ППО (должность)      *Филатов* (подпись)      Филатов В.В. (Ф.И.О.)      26.10.2018 (дата)

Главный специалист по кадрам и дипломированию (должность)      *Рыженкова* (подпись)      Рыженкова Е.В. (Ф.И.О.)      26.10.2018 (дата)

Главный бухгалтер (должность)      *Калинина* (подпись)      Калинина Л.Ю. (Ф.И.О.)      \_\_\_\_\_ (дата)

Главный инженер по гидросооружениям (должность)      *Каспер* (подпись)      Каспер А.В. (Ф.И.О.)      26.10.2018 (дата)

Специалист по охране труда (должность)      *Довбышенко* (подпись)      Довбышенко Н.А. (Ф.И.О.)      26.10.2018 (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4096 (№ в реестре экспертов)      *Старицкая* (подпись)      Старицкая Юлия Александровна (Ф.И.О.)      24.10.2018 (дата)